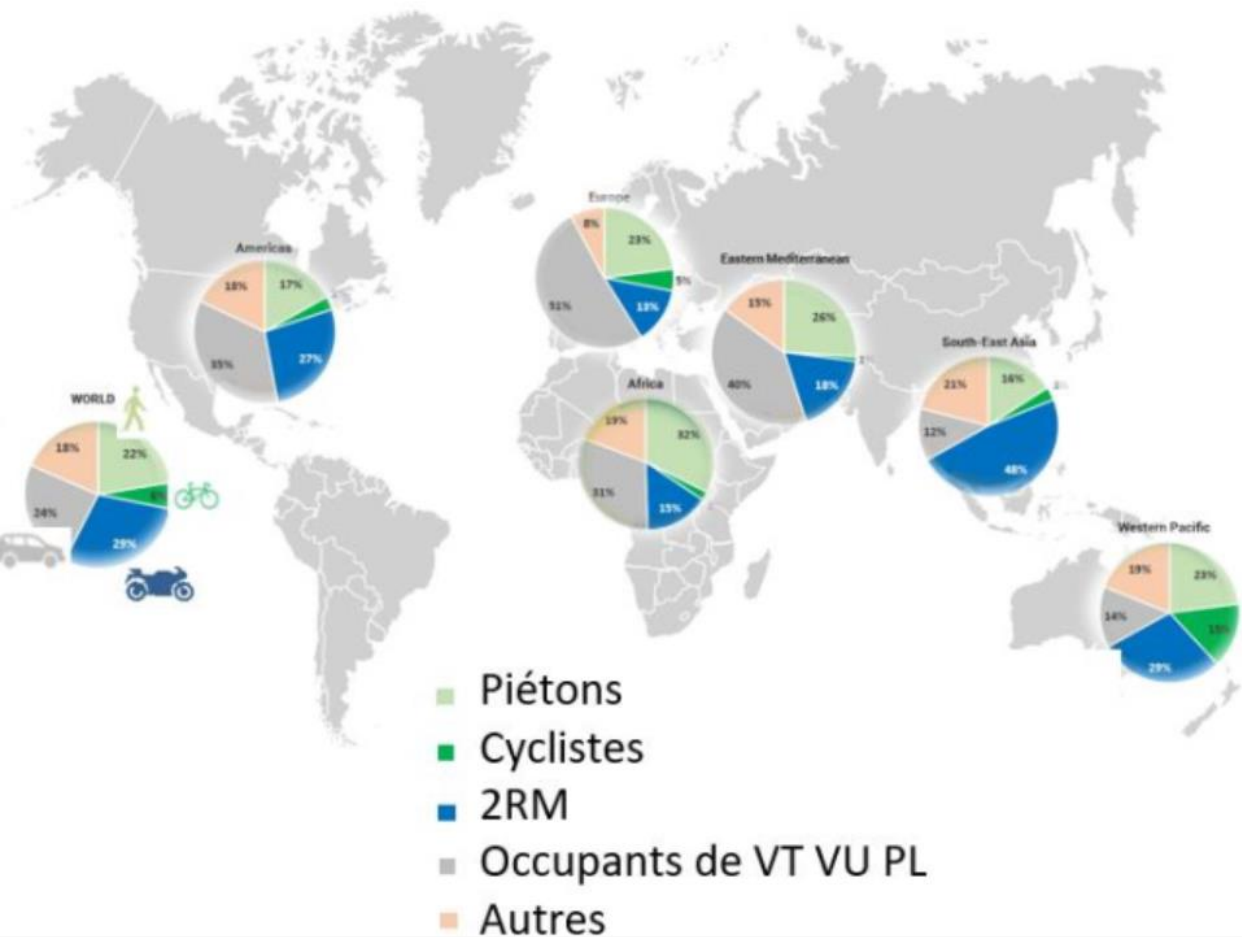


Prendre en compte le genre dans les analyses mobilité et sécurité routière

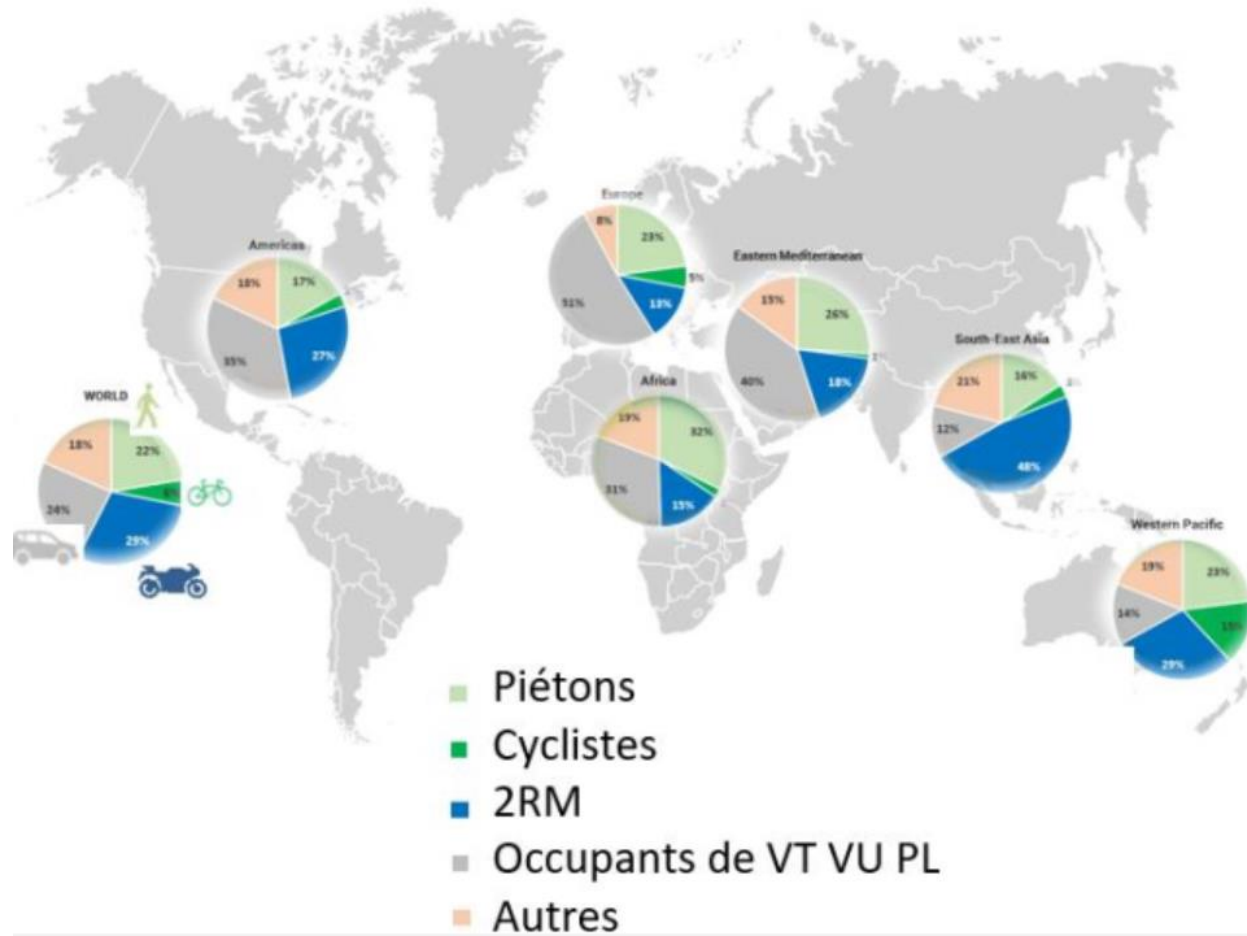
Manuelle SALATHE
Secrétaire générale

de l'Observatoire national interministériel de sécurité routière

Répartition des décès par mode de déplacement



Répartition des décès par mode de déplacement



Répartition des décès par sexe

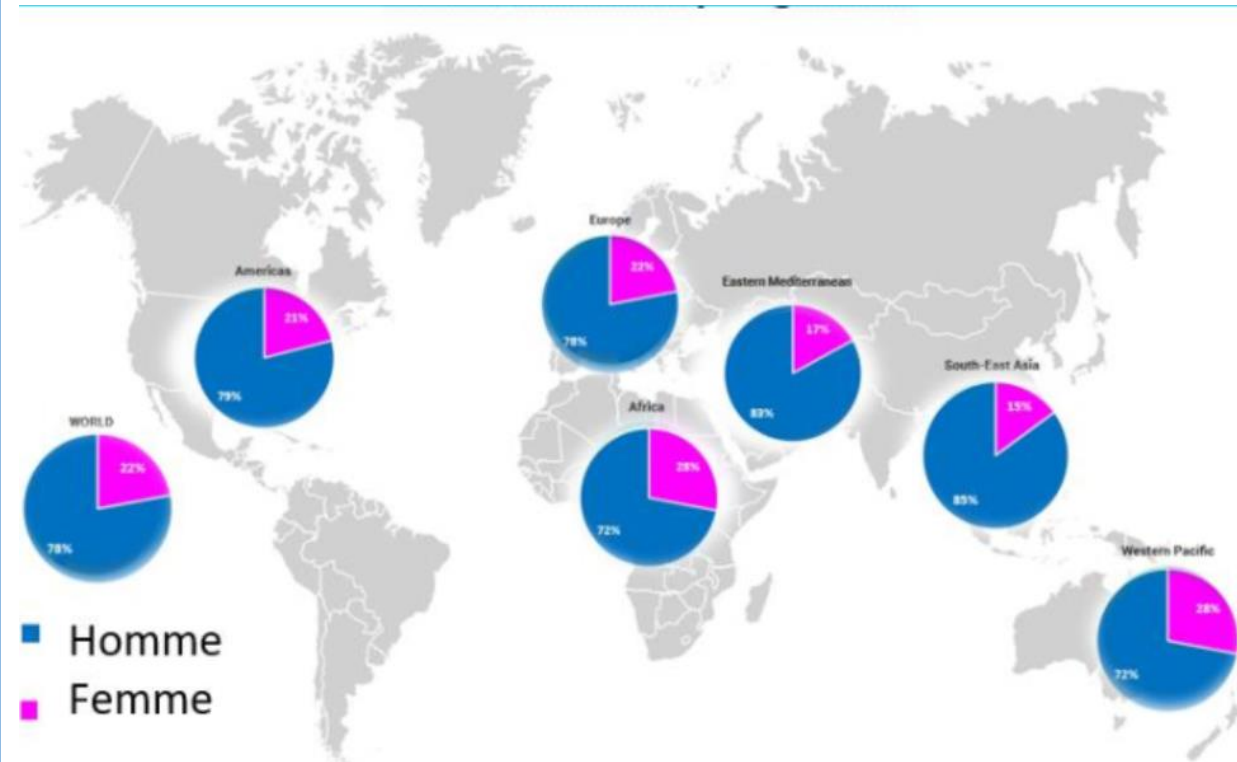
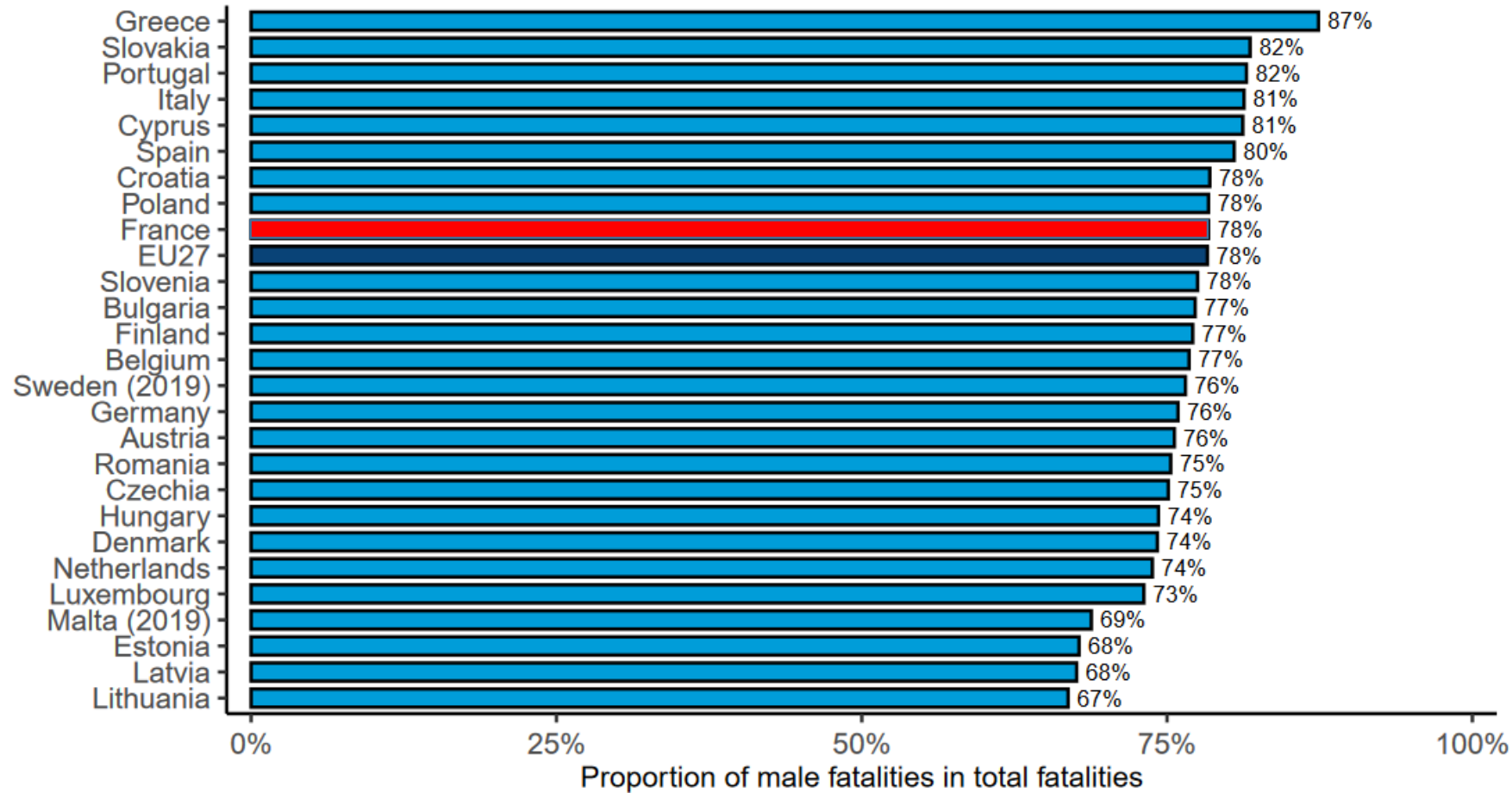
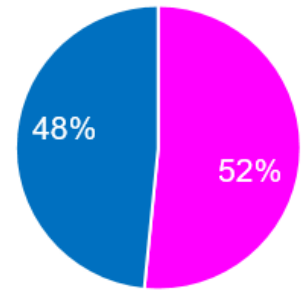


Figure 3. Proportion of male fatalities in the total number of fatalities, per country in the EU27 (2020). Source: CARE

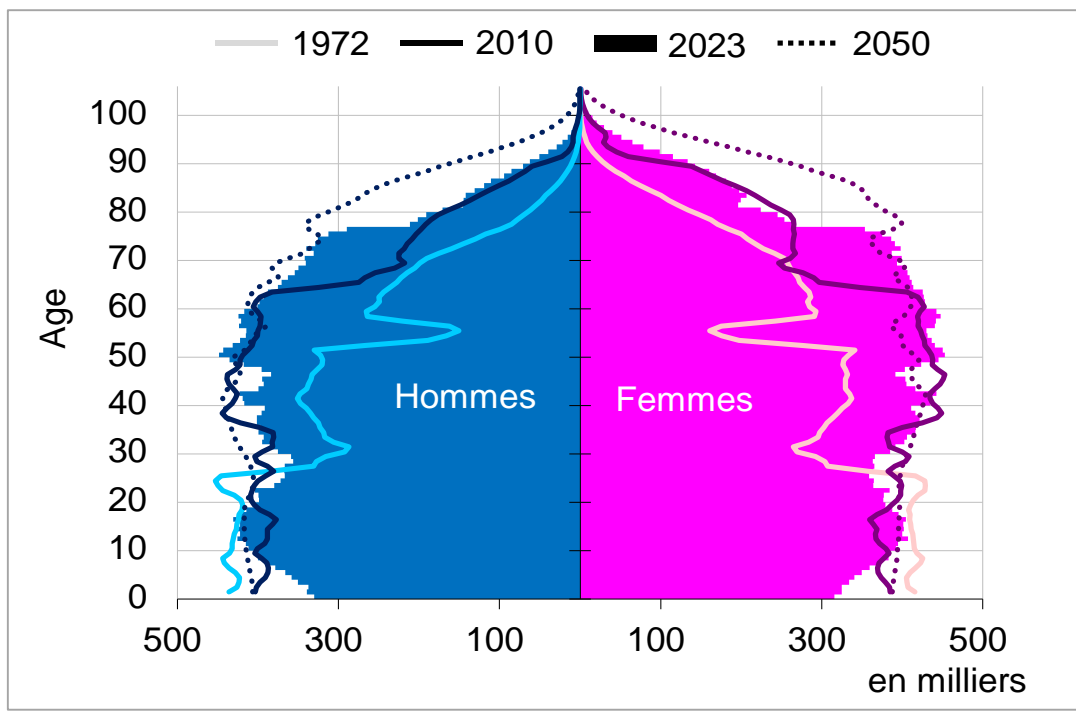
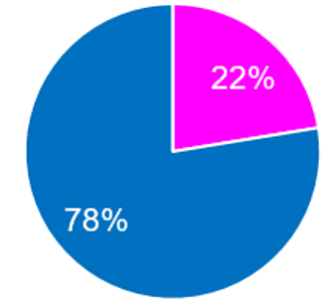


Population française selon l'âge et le sexe

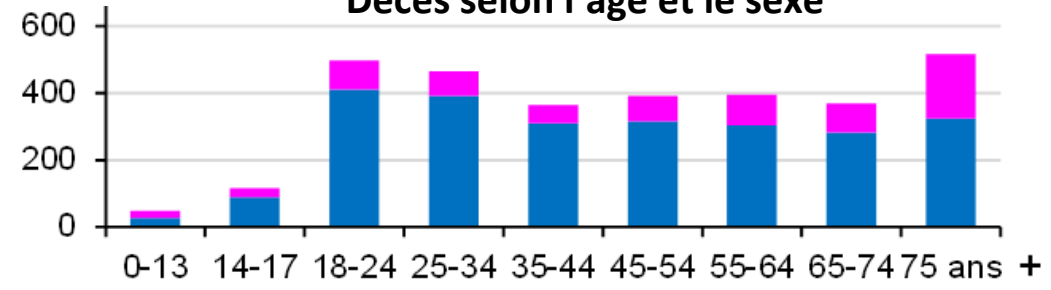
Population



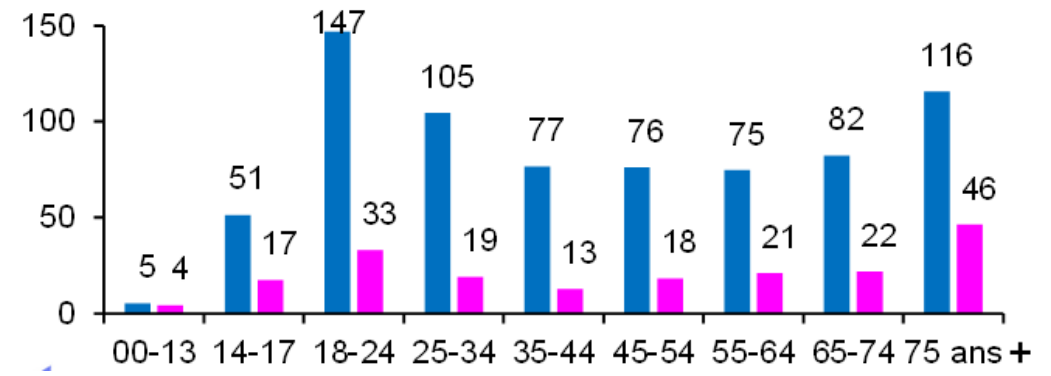
Décès sur les routes



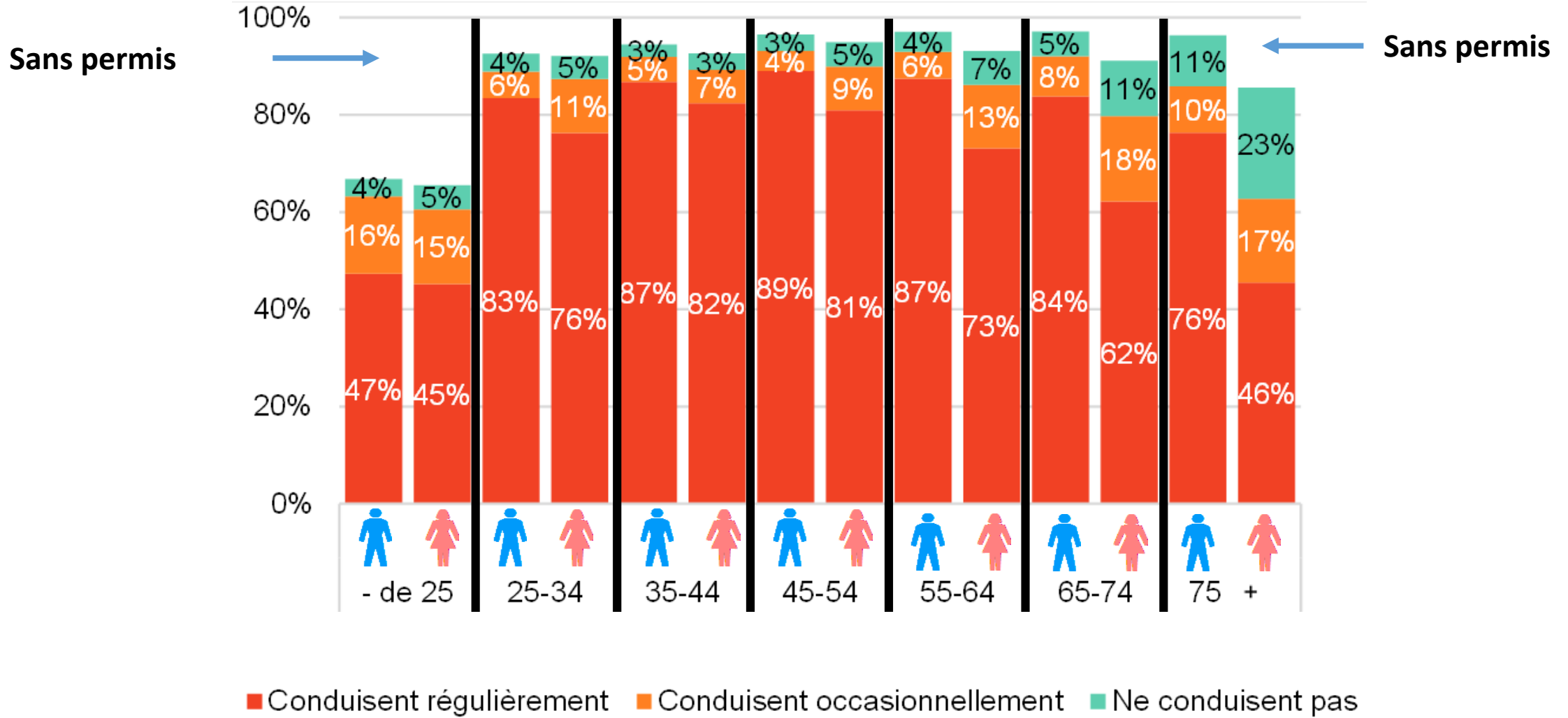
Décès selon l'âge et le sexe



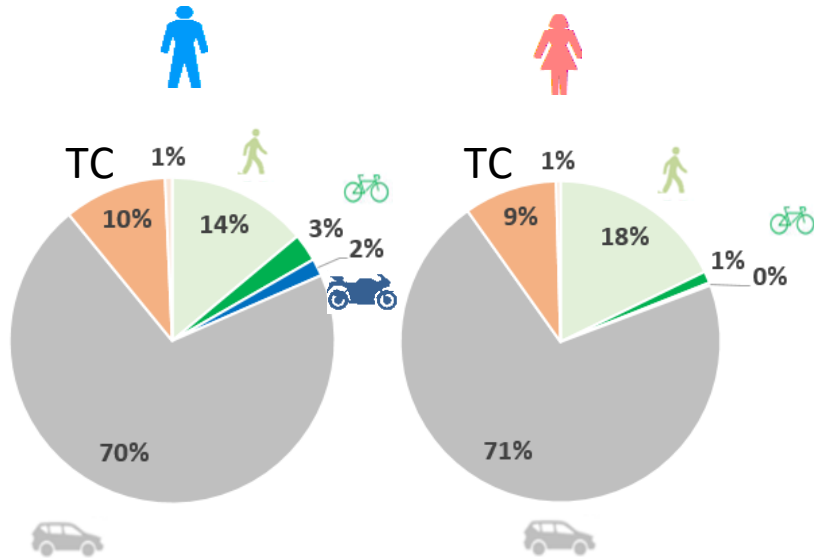
Nombre de tués par million d'habitants de chaque classe d'âge



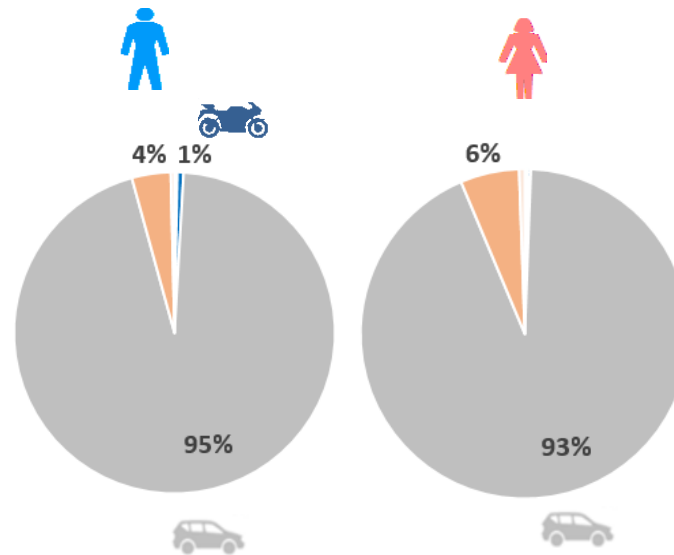
Permis de conduire et conduite selon l'âge et le sexe



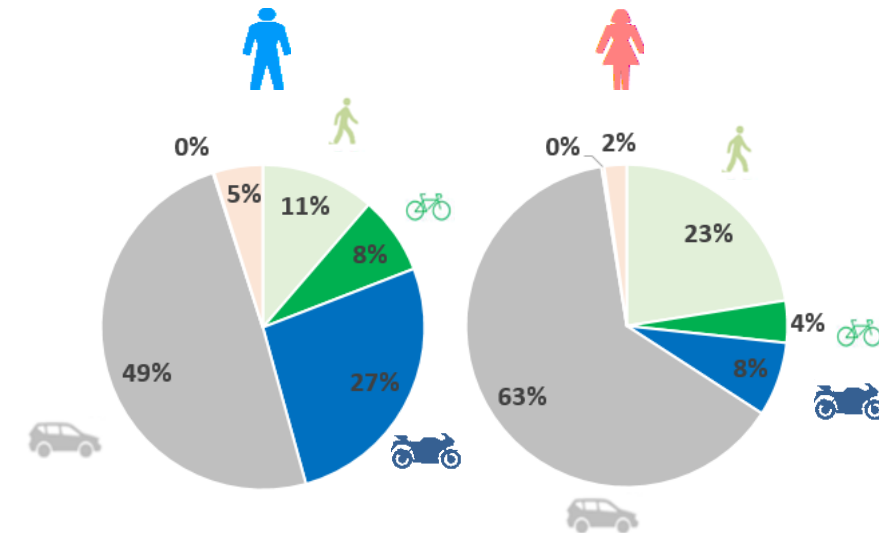
Temps passé en déplacement



Distance parcourue

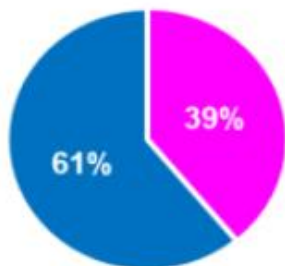


Décès par mode de déplacement

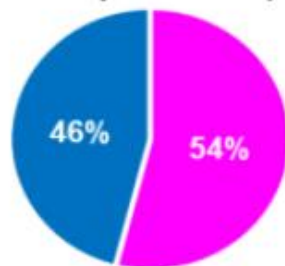




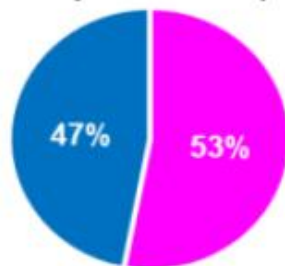
Marche (tués)



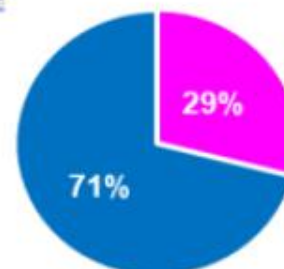
Marche (temps de déplacement)



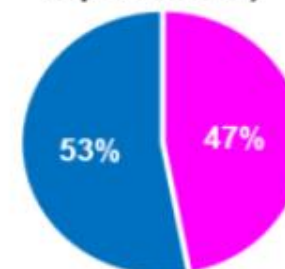
Marche (distances parcourues)



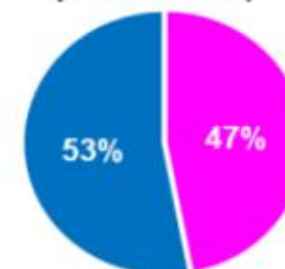
VT (tués)



VL* (temps de déplacement)



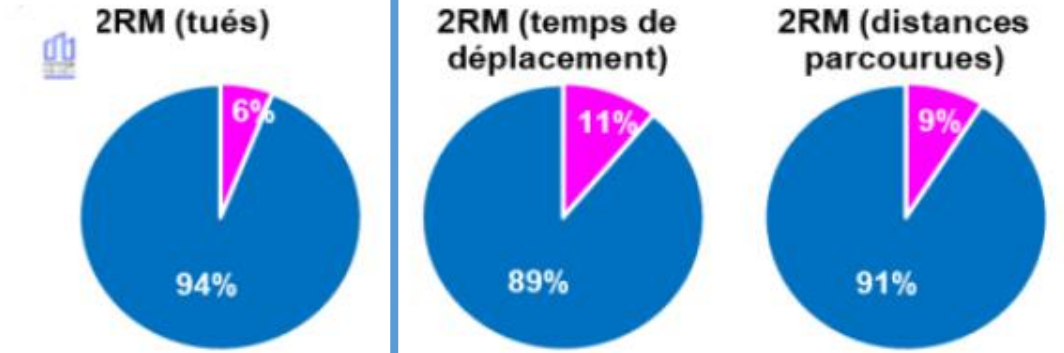
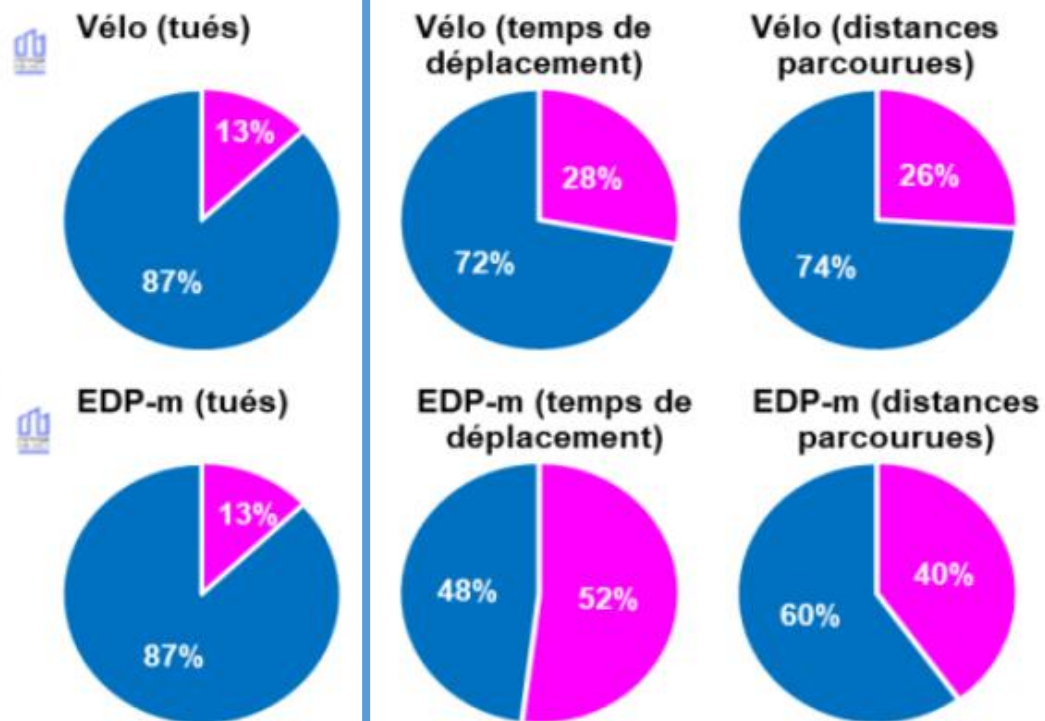
VL* (distances parcourues)



■ Femme ■ Homme

* VT + VU particuliers

Source : ONISR données définitives jusqu'en 2024.
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine
Source : SDES-Enquête Mobilités des Personnes 2019



■ Femme ■ Homme

Source : ONISR données définitives jusqu'en 2024.
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine
Source : SDES-Enquête Mobilités des Personnes 2019

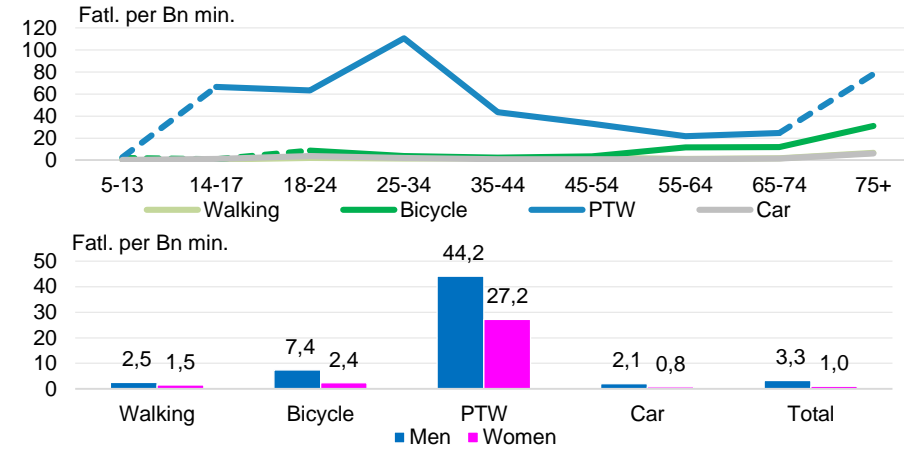
Les femmes ont un **risque moins important** que les **hommes** :

- D'être tuées sur les routes
- D'être responsables d'un accident mortel
- D'être tuées sans être responsables (sauf en 2RM)

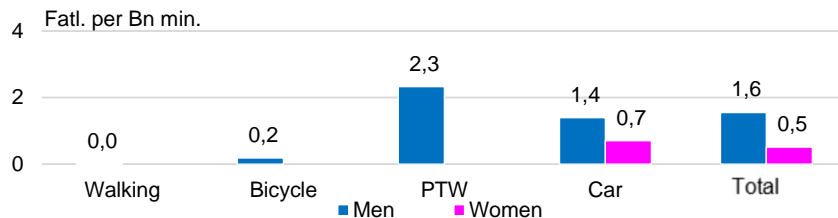
Les femmes ont un risque plus important de mourir :

- En 2RM plutôt qu'à vélo
- À vélo plutôt qu'à pied
- À pied plutôt qu'en voiture

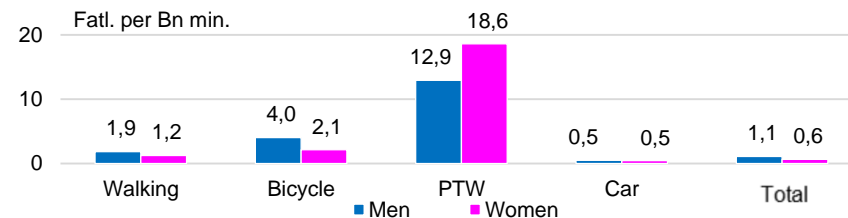
Risque d'être tué rapporté au temps de déplacement, selon l'âge, le mode de déplacement, et le sexe



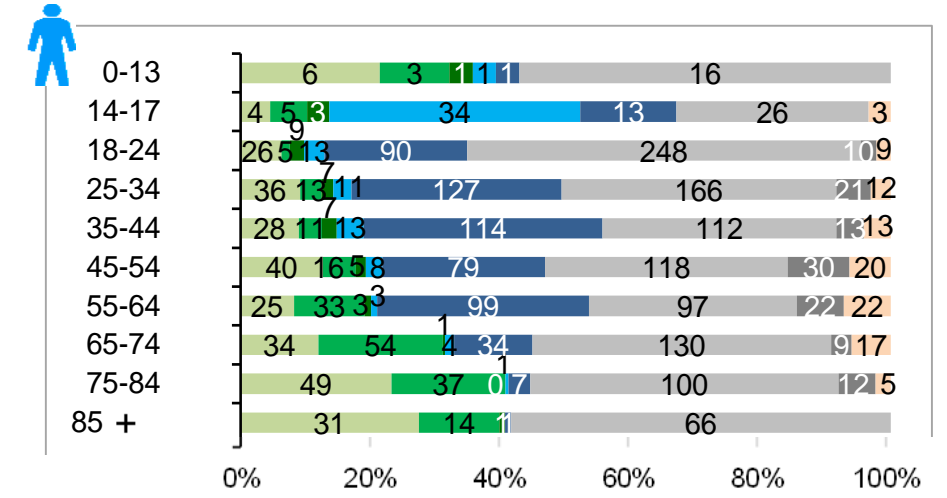
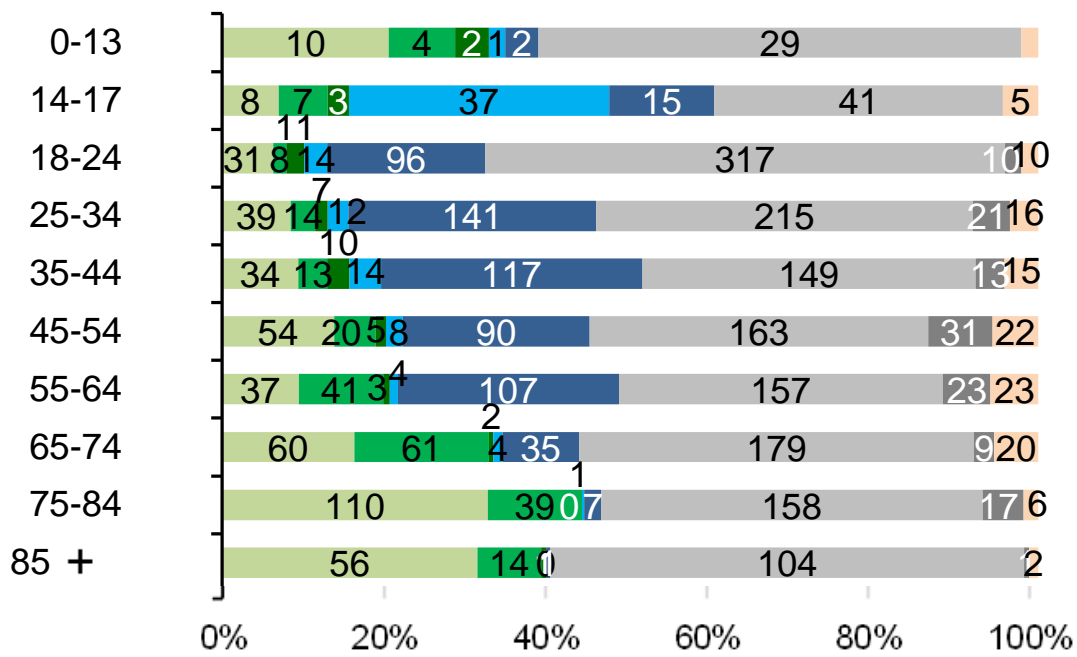
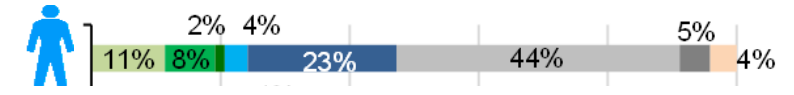
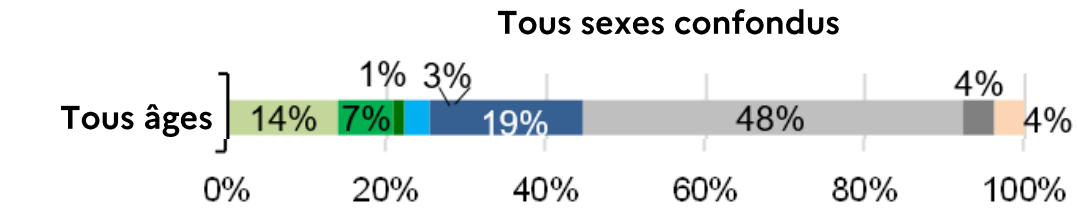
Risque d'être présumé responsable de la mort d'une autre personne, selon le mode de déplacement et le sexe



Risque d'être tué sur la route sans être présumé responsable, selon le mode de déplacement et le sexe



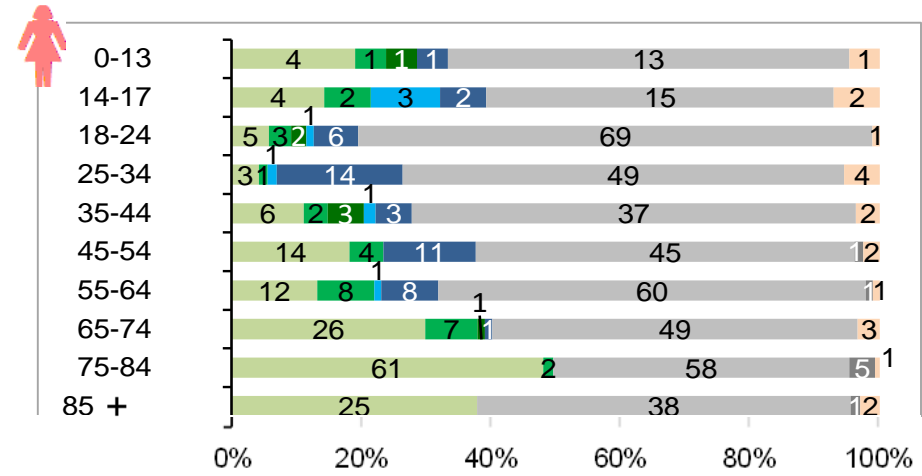
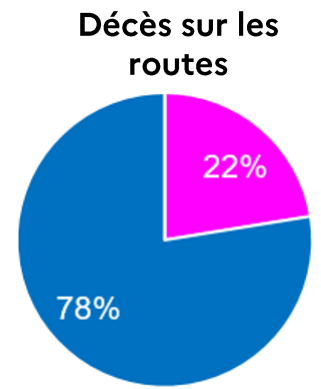
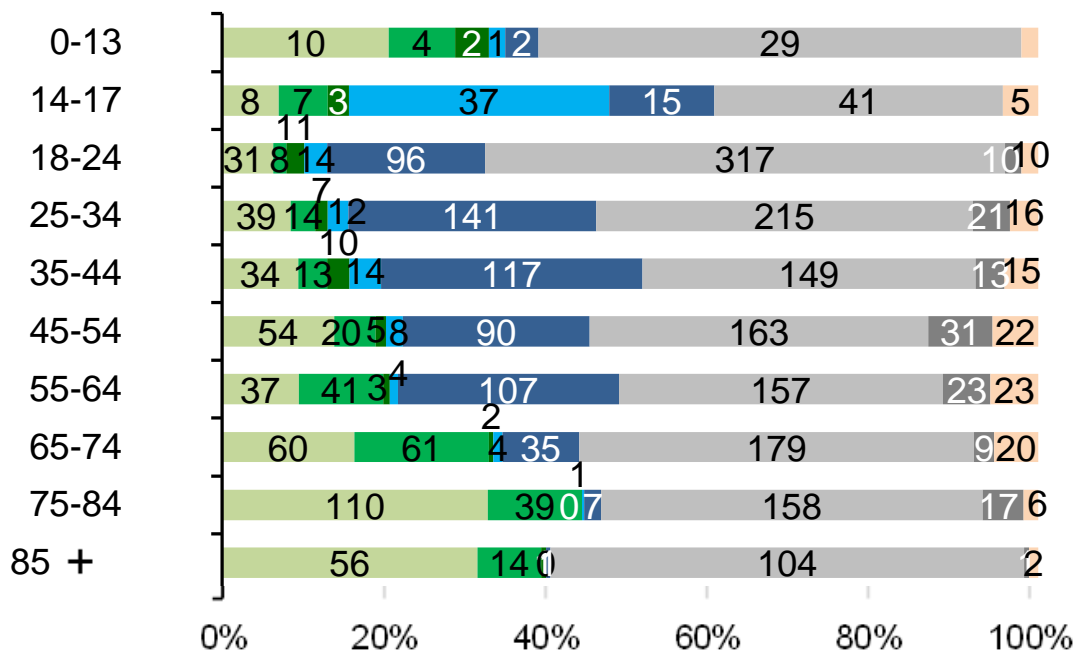
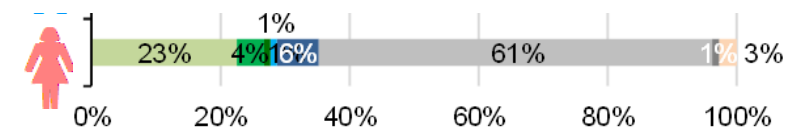
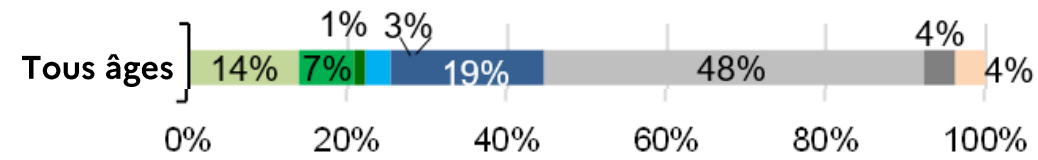
Répartition des décès selon le mode de déplacement et l'âge



■ Piéton ■ Vélo ■ EDP-m ■ Cyclo ■ Moto ■ VT ■ VU ■ Autres

Répartition des décès selon le mode de déplacement et l'âge

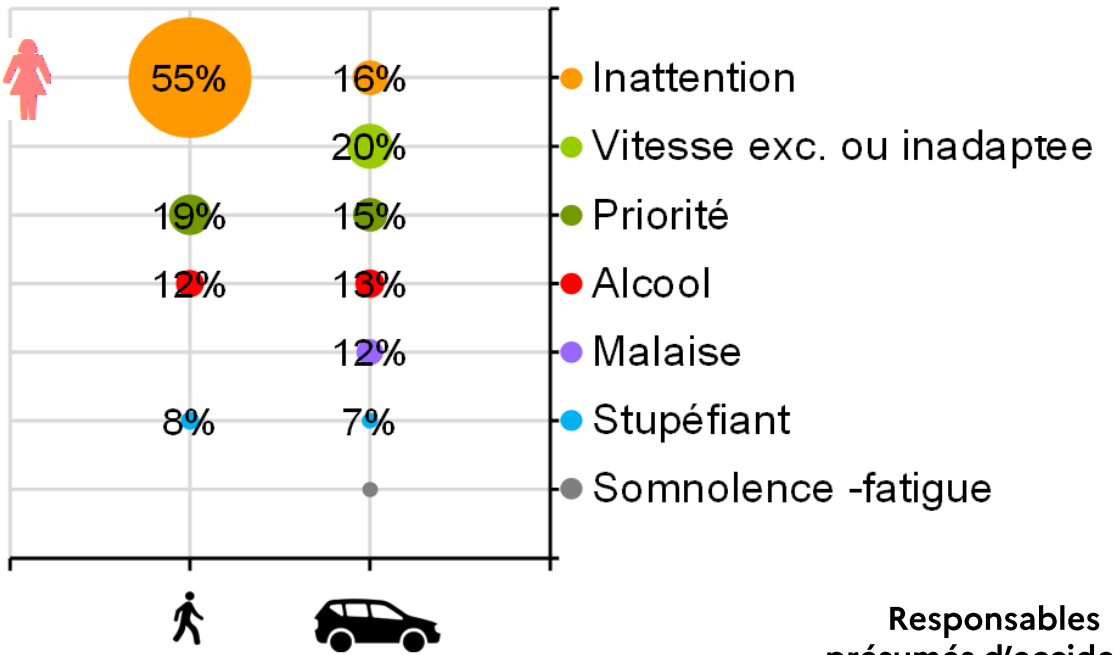
Tous sexes confondus



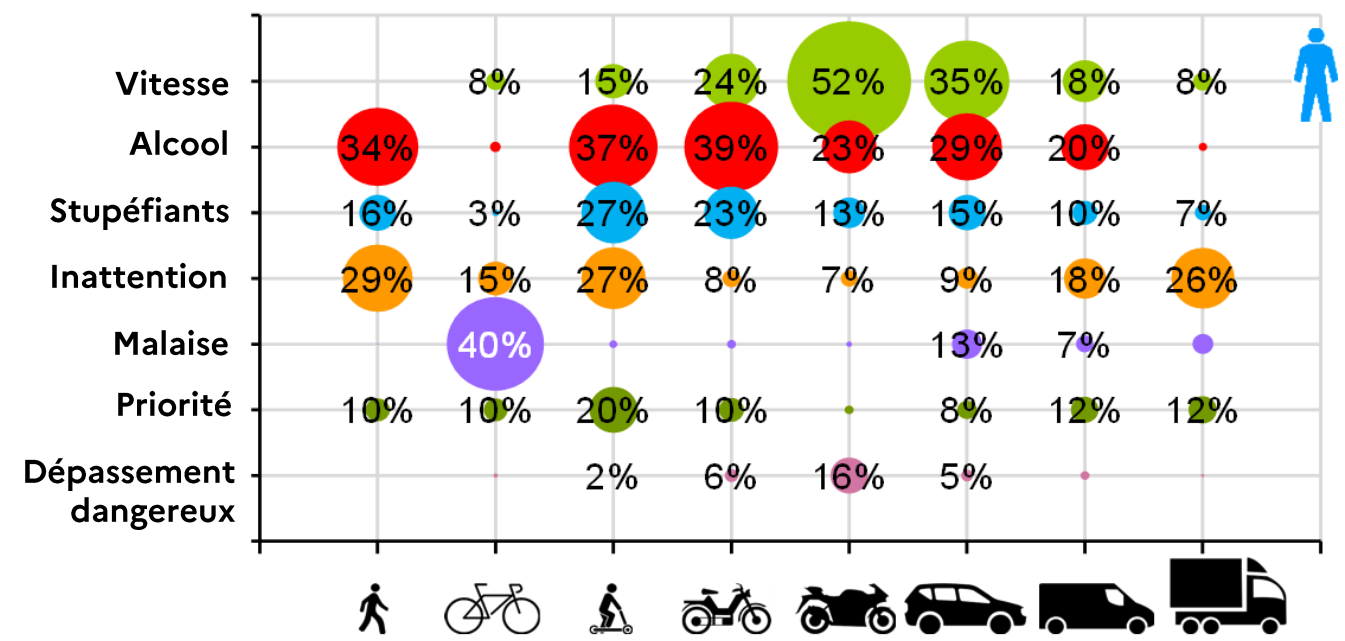
■ Piéton ■ Vélo ■ EDP-m ■ Cyclo ■ Moto ■ VT ■ VU ■ Autres

Responsabilité présumée dans les accidents mortels, selon le mode de déplacement, et le sexe

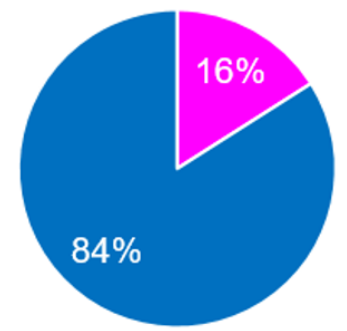
1 500 femmes sur 3 ans



7 700 hommes sur 3 ans



Responsables présumés d'accidents mortels



Résultats :

- 78 % des tués sur la route sont des hommes
- 84 % des présumés responsables d'accidents mortels sur la route sont des hommes
- La bonne nouvelle pour les femmes : elles se déplacent autant, mais sont moins sujettes aux accidents

Dans ce contexte, l'analyse des données de sécurité routière doit être genrée car :

Toutes les analyses ne séparant pas spécifiquement les femmes

ne décriront que les problèmes de la gente masculine



Or le public des actions de prévention comporte bien une majorité de filles !

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/>



The screenshot shows the ONISR website header with the French Government logo and the ONISR logo. The main navigation menu includes: ACCUEIL, QUI EST L'ONISR, ÉTUDES & RECHERCHES, ÉTAT DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE, and OUTILS. A search bar is located on the right. The main content area features a large banner for the 'Bilan 2024 des infractions au code de la route' with a 'Voir plus' button.

Bilan 2024 des infractions au code de la route

En 2024, plus de 27,6 millions d'infractions routières ont été enregistrées, soit une baisse de 8,6 % par rapport à 2023 et de 7,0 % par rapport à 2017.

[Voir plus](#)