

Présentation de travaux

Séminaire SPLOTT

Marion Albertelli

Chargée de recherche
AME-SPLOTT

17 novembre 2025



Parcours

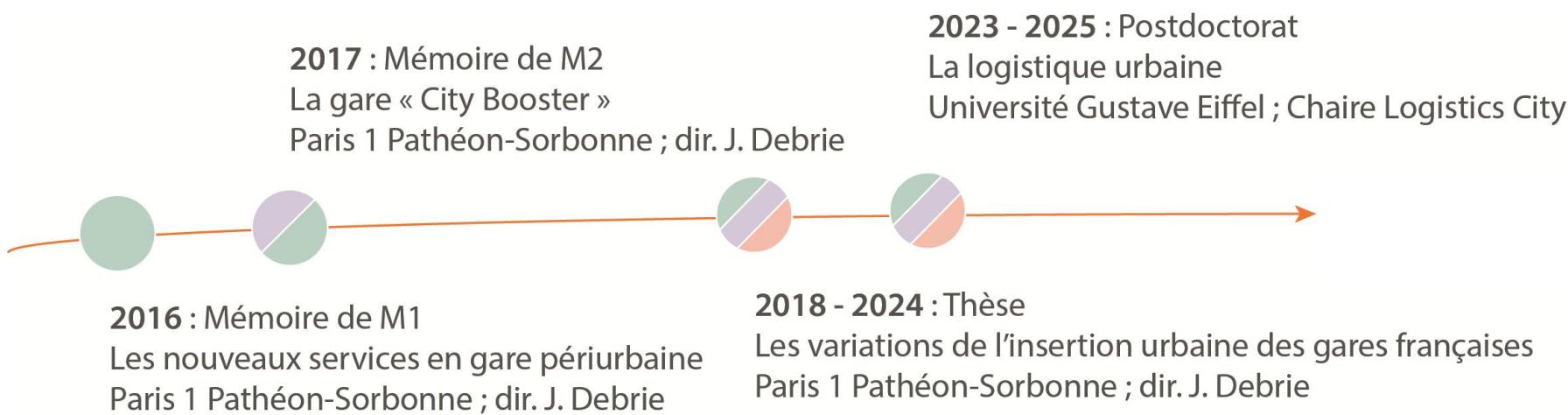


Projet de recherche

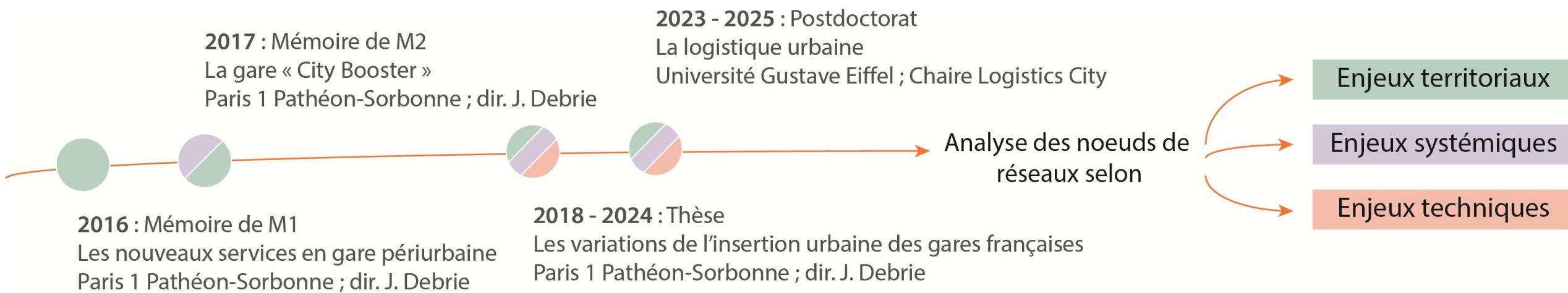


Travaux en cours

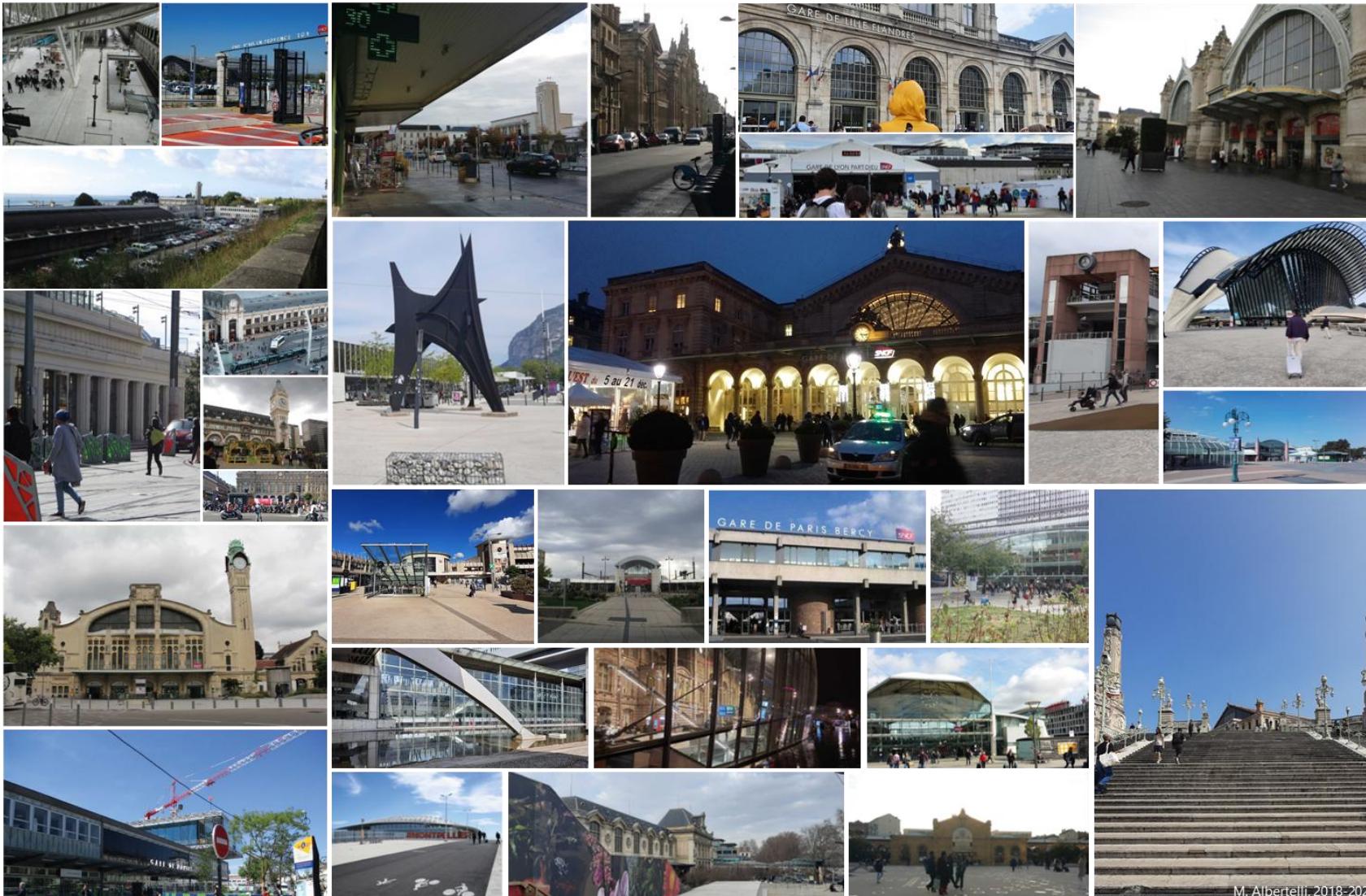
Parcours



Parcours



Une approche méthodologique mixte - Analyser l'insertion urbaine de 30 gares



M. Albertelli, 2018-2023

Une approche méthodologique mixte

Observations in situ pendant 3 ans

Analyses qualitatives des usages
en gare et dans leurs quartiers



M. Albertelli, 2021

Approches qualitatives complémentaires

Entretiens semi-directifs
Analyses des documents de planification

Approches quantitatives complémentaires

Enquêtes par questionnaire (2072 usagers)
Analyses spatiales



Ancrage théorique et méthodologique en aménagement, architecture et géographie

Formation en Aménagement

Analyse fonctionnelle et par l'usage

Approche typologique

Ecole italienne (S. Muratori, A. Rossi, C. Aymonino, G. Caniggia) et espagnole (C. Martí Arís) de la typo-morphologie

Interface

Groupe de recherche Interface (2008)

Architecture

Géographie

Deux convictions

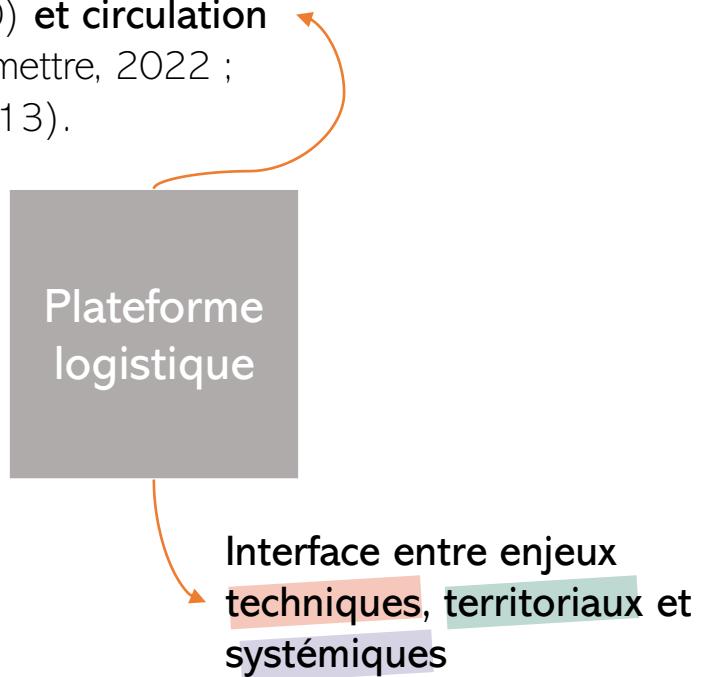
L'apport de l'approche transcalaire des
nœuds de réseaux en tant qu'objets
-techniques,
-sociaux et
-architecturaux

Une grande part des décisions sont prises
-par habitude
-et en fonction de réseaux interpersonnels

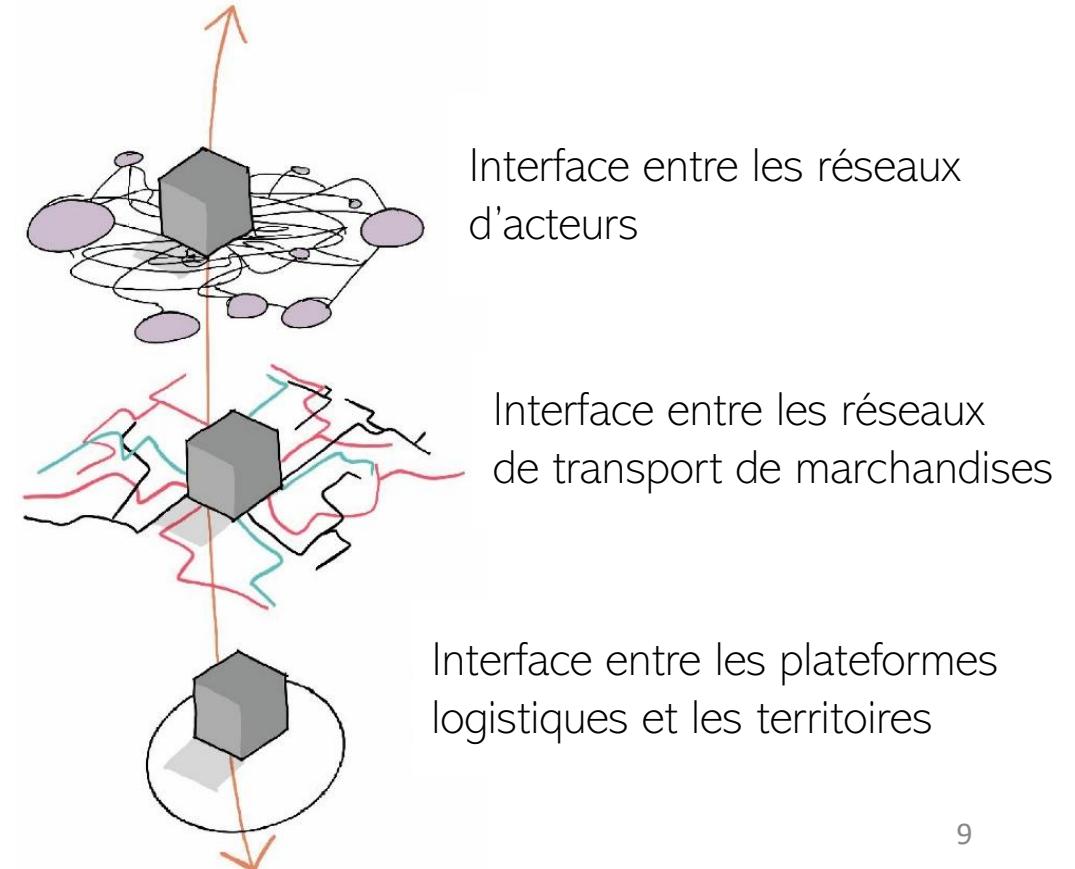
Capacité de mutation des chaînes longues de transport Entre rigidité économique et nécessité écologique

La plateforme : une nouvelle clef de lecture

Dépassement des approches par filières (Gaubert et Guerrero, 2014 ; Robichet et Nierat, 2020) **et circulation des marchandises** (Démettre, 2022 ; Goudarzi et Rouquet, 2013).



Analyse des plateformes logistiques par 3 niveaux d'interface

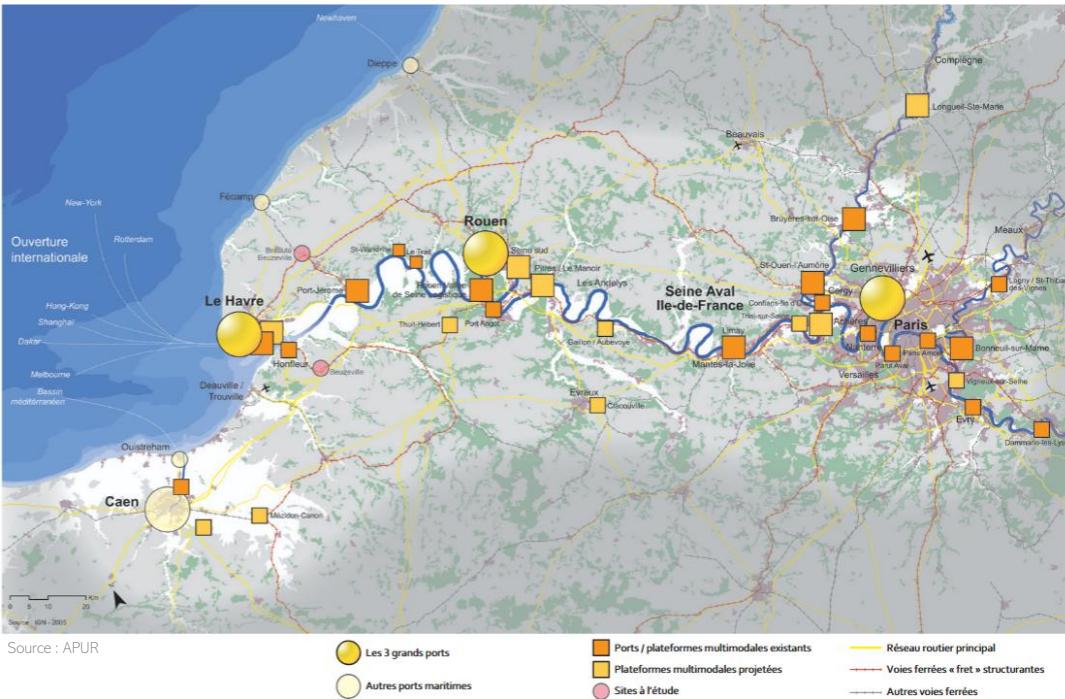


Hypothèse, axes de recherche et terrain

Hypothèse principale La **conception organisationnelle et morphologique des chaînes de transport de marchandises** repose autant sur des **besoins techniques** que sur des **modèles de pensée** portés par des acteurs économiques aux intérêts propres

Hypothèse, axes de recherche et terrain

Hypothèse principale La **conception organisationnelle et morphologique des chaînes de transport de marchandises** repose autant sur des **besoins techniques** que sur des **modèles de pensée** portés par des acteurs économiques aux intérêts propres

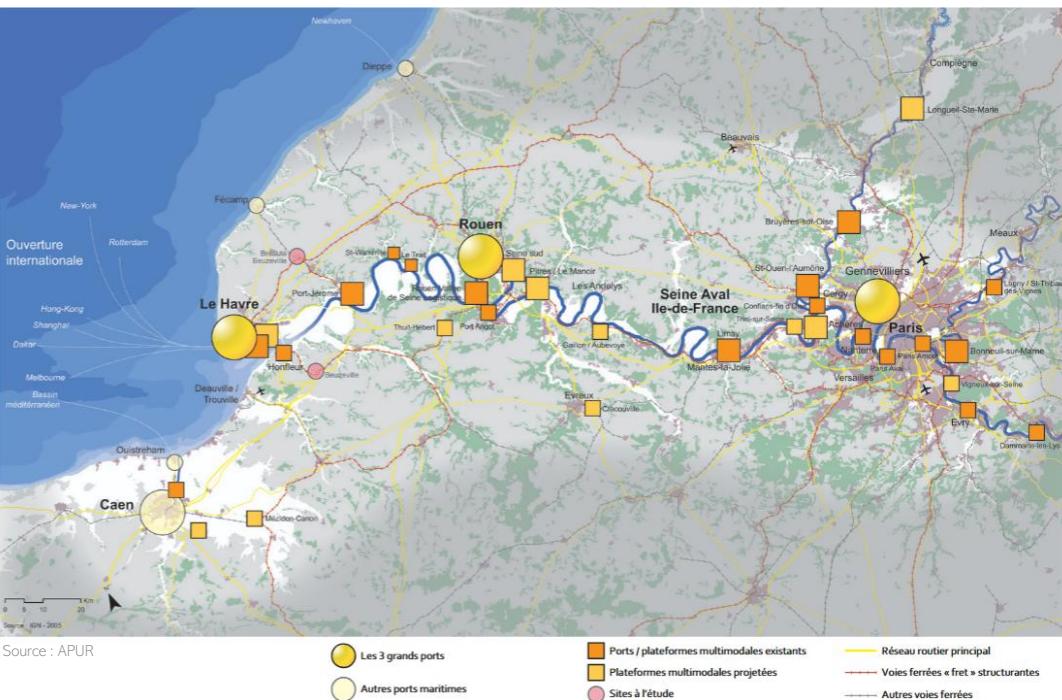


2 corridors logistiques
-Axe Seine
-Axe Méditerranée-Rhône-Saône

Source : Délégation interministérielle au développement de l'axe portuaire et logistique Méditerranée-Rhône-Saône

Hypothèse, axes de recherche et terrain

Hypothèse principale La **conception organisationnelle et morphologique des chaînes de transport de marchandises** repose autant sur des **besoins techniques** que sur des **modèles de pensée** portés par des acteurs économiques aux intérêts propres



2 corridors logistiques
-Axe Seine
-Axe Méditerranée-Rhône-Saône

3 axes de recherche

- 1. Analyse structurelle et organisationnelle** des plateformes logistiques intervenant dans les chaînes complexes de transport de marchandises
- 2. Insertion territoriale** des chaînes logistiques de longue distance
- 3. Prise en compte** des enjeux de la transition écologique dans les **stratégies** des acteurs économiques et institutionnels

Axe 1 Analyse structurelle et organisationnelle des plateformes

Enquête qualitative en deux temps

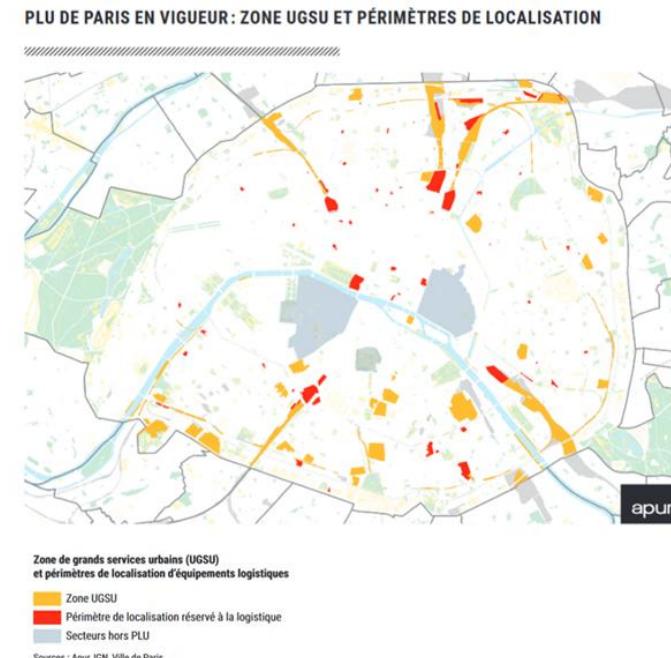
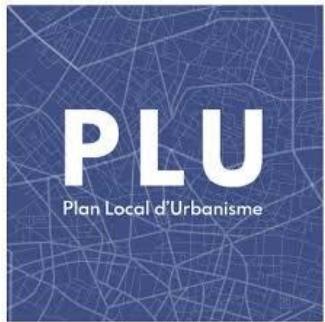
1. Relevé des caractéristiques des plateformes
2. Observations *in situ* (2-3 jours) et entretiens semi-directifs

Indicateurs structurels		Indicateurs fonctionnels		
Plateforme logistique	Réseaux de transport	Intermodalité	Niveau de services	Marchandises
Nombre de bâtiments	Nombre de modes	Fluidité entre les modes	Actes de manutention	Nombre
Barrières internes et externes	Position du point dans les réseaux	Pratiques	Outils d'automatisation	Type
Insertion paysagère		Externalités des flux sur le territoire		

Axe 2 Insertion territoriale de la logistique des chaînes longues de transport de marchandises

Enquête mixte de la régulation de la logistique

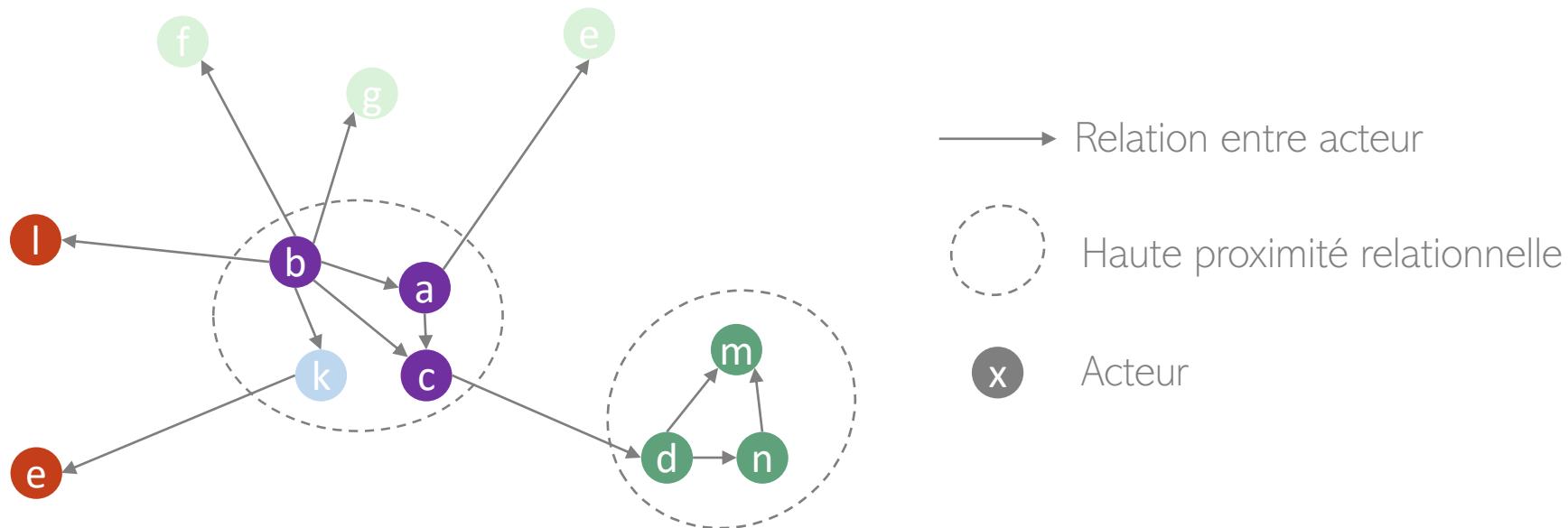
1. Textométrie (via TXM) des documents de planification
2. Analyse qualitative des plans et zonages réglementaires



Axe 3 Enjeux de la transition écologique et stratégies d'acteurs

Enquête mixte en deux temps

1. Analyse de réseaux : proximité entre les acteurs intervenant dans le débat public
2. Analyse des discours : représentation sociale de la transition écologique



Modélisation type de réseau d'acteurs intervenant dans les débats publics sur la logistique

Travaux de recherche en cours

Centre de recherche Seine Logistique et Productive, porté par Adeline Heitz et Sybille David au CNAM

370 règlements écrits

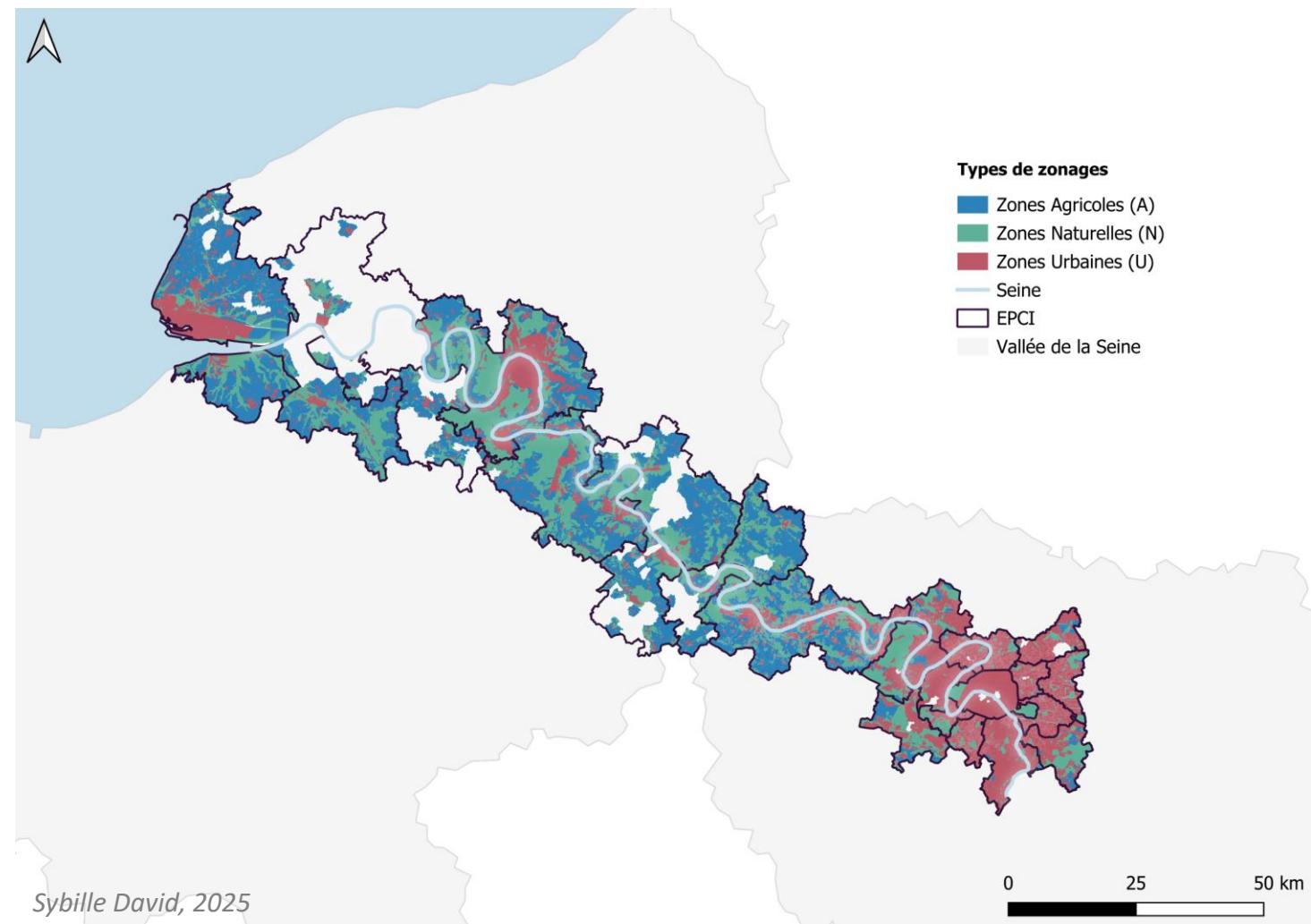
-Développement d'une méthode d'analyse textuelle

-Construction d'une typologie par degrés de contraintes dans les zones U et AU :

Niveau 1 : Activités productives autorisées sans restriction spécifique ;

Niveau 2 : Activités productives autorisées sous conditions, c'est-à-dire soumises à des critères ou prescriptions particulières ;

Niveau 3 : Activités productives interdites explicitement dans le règlement.



Projet déposé I-Site Guichet Unique

FLOT – Fleuve, Logistique, Organisation & Travail

avec M. Marguerit, P. Rème-Harnay, J. Debrie, M. Eskenazi et M. Abord de Chatillon

2 objectifs de recherche principaux

Comprendre les pratiques de travail au sein des chaînes logistiques de longue distance recourant au transport fluvial : fluidité, conflits d'usage, etc.

Analyse du fonctionnement des plateformes logistiques

3 études de cas

Delta 3

Franprix-XPO

Fludis

2 formats de valorisation

Un documentaire

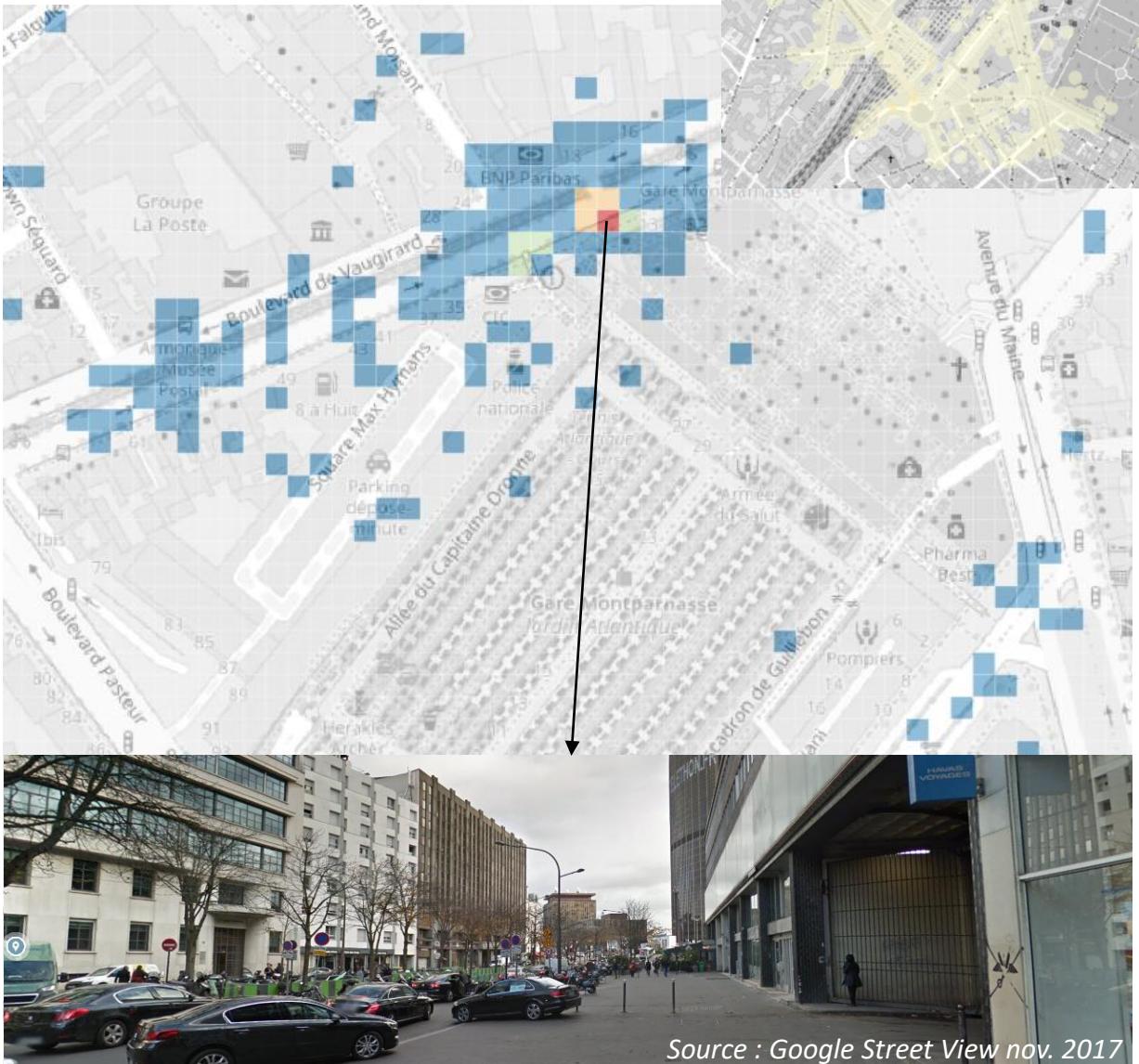
Un atlas de la logistique fluviale

Travaux de recherche en cours

Pratiques des VTC, avec Olivier Theureaux (CIST)

Une base de données produite par un constructeur automobile

- Déplacements de V.T.C. sur un an :
16/07/2017 au 15/07/2018
- Identification de 420 véhicules anonymisés
- 1 456 236 trajets
- 5 gares sélectionnées en Ile-de-France :
Massy TGV, Paris Est, Paris Gare de Lyon,
Paris Montparnasse, Paris Nord



Source : Google Street View nov. 2017

Travail exploratoire

Modéliser les nœuds de réseau en tant qu'objet flou
avec Mattia Bunel, EHESS & Géographie-cités

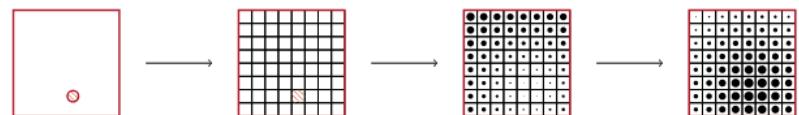


Thèse de doctorat

Spécialité : Sciences et technologies de l'information géographique

Mattia Bunel

Modélisation et raisonnement spatial flou pour l'aide à la localisation de victimes en montagne



Enjeu conceptuel et méthodologique à délimiter les interfaces des nœuds de réseaux

Approfondir certaines analyses qualitatives

Si c'est concluant : dépôt d'un atlas interactif sur les nœuds de réseaux

Conclusion



Programme & inscriptions

Séances thématiques

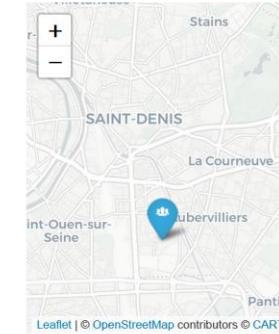
- Introduction ElementR
- Initiation à R (théorique)
- Initiation à R (pratique)
- Représentation graphique
- Cartographie avec R
- Geomatique avec R
- Analyse de réseau
- Document computationnel
- Statistique uni et bivariée
- Manipulation de raster avec R
- Premier pas en webscraping
- Réseau et semi de points
- Manipulation de données tabulaires massives avec R
- Créer une application interactive avec Shiny

Tables rondes

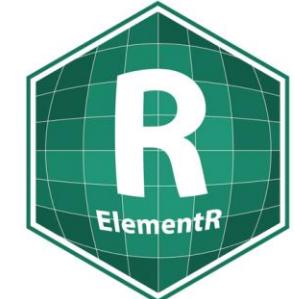
- Analyse textuelle

ElementR

Groupe d'utilisateur·rice·s pour le traitement de l'information géographique avec R



ElementR est un groupe qui fédère trois unités de recherche en géographie : l'UMR [Géographie-Cités](#), de l'UMR [PRODIG](#) et de l'UAR [RIATE](#). Les activités du groupe sont accessibles à l'ensemble des membres du Campus Condorcet.



Sur cette page

Groupe d'utilisateur·rice·s pour le traitement de l'information géographique avec R

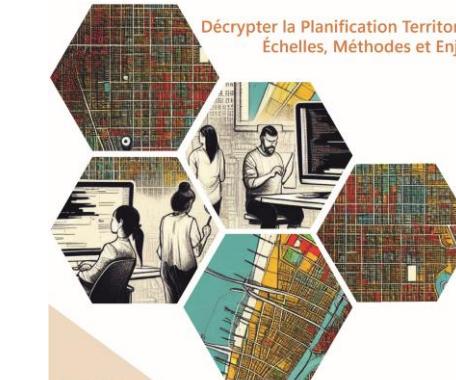
Du réel aux modèles

Concilier l'objectif d'abstraction et l'imprécision de l'information

Journée d'études
30.01.2026



Décrypter la Planification Territoriale
Echelles, Méthodes et Enjeux



9h30-10h
Accueil
10h-12h
Table-ronde

14h-15h30
Initiation à TXM
16h-17h30
Initiation à Yolo

Mardi 28 janvier 2025
Campus Condorcet, Aubervilliers

