

Séminaire Splott, 13 février 2022

La connectivité maritime des petits Etats de l'Asie du Sud-Est et du Pacifique : Une affaire de taille ?

David Guerrero

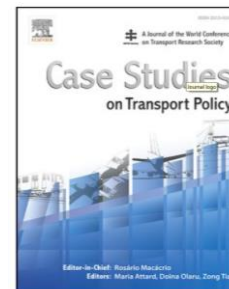
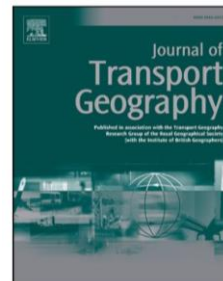
Ame-Splott, Université Gustave Eiffel

Ce que je vous présente aujourd'hui

- N'est pas un travail de recherche. Résultat d'une expertise pour la CNUCED/UNCTAD (Nations Unies)
- Question de recherche en devenir. A ce stade vos retours sont particulièrement utiles!
- Peut-être intéressant pour Ame-Splott d'être reconnu sur cette thématique

Contexte

- Ame-Splott a une certaine expertise sur le thème de l'évaluation de la connectivité
- Précédent: Projet AFD Hub & Spokes (2017-2018).
retombées des ports sur les pays africains?
 - Proposition de « bricolage » de solutions à partir des données existantes et d'études de cas (données plus détaillées + interviews)
 - Critique des indicateurs existants (CNUCED)
 - Visualisation et analyse des indicateurs de connectivité



Attentes de la CNUCED/UNCTAD

- Evaluation de la connectivité maritime des petits Etats de l'Asie de l'Est (ASEAN) et du Pacifique (Small Island Developing States).
- Contexte du Covid. Travail à distance, analyse à partir des données sur l'offre maritime, interviews par zoom
- Objectif. Préparation d'ateliers en présentiel. Aider les pays à construire leurs politiques nationales. De quelle type de connectivité ai-je besoin? Quels leviers?
- Niveau très macro assumé (plusieurs dizaines de pays)

Plan

- La connectivité maritime des Etats et son évolution. Indicateurs UNCTAD.
 - Les petits Etats insulaires du Pacifique
 - Les Etats d'Asie du Sud-Est
- Pourquoi cette connectivité change?
Etude de cas Asie de l'Est.

Données. Indicateurs de connectivité (UNCTAD, 2017)

Qu'est-ce qu'on entend précisément par connectivité?
Accès à des services de transport réguliers et fréquents
combiné à un certain niveau de concurrence (Wilmsmeier
et al., 2006)

LSCI (2006) / LSBCI Liner Shipping Bilateral
Connectivity Index (UNCTAD, 2017)



Jan Hoffmann, UNCTAD

- 1) nombre de transbordements
- 2) nombre de connections communes à deux pays
(directe)
- 3) nombre de connections communes à deux pays
(indirecte)
- 4) nombre de compagnies
- 5) taille du plus grand navire circulant sur le
segment le plus étroit

Présentation des deux types d'Etats étudiés

ASEAN

SIDS

Pacifique

(Small Islands Developing States)

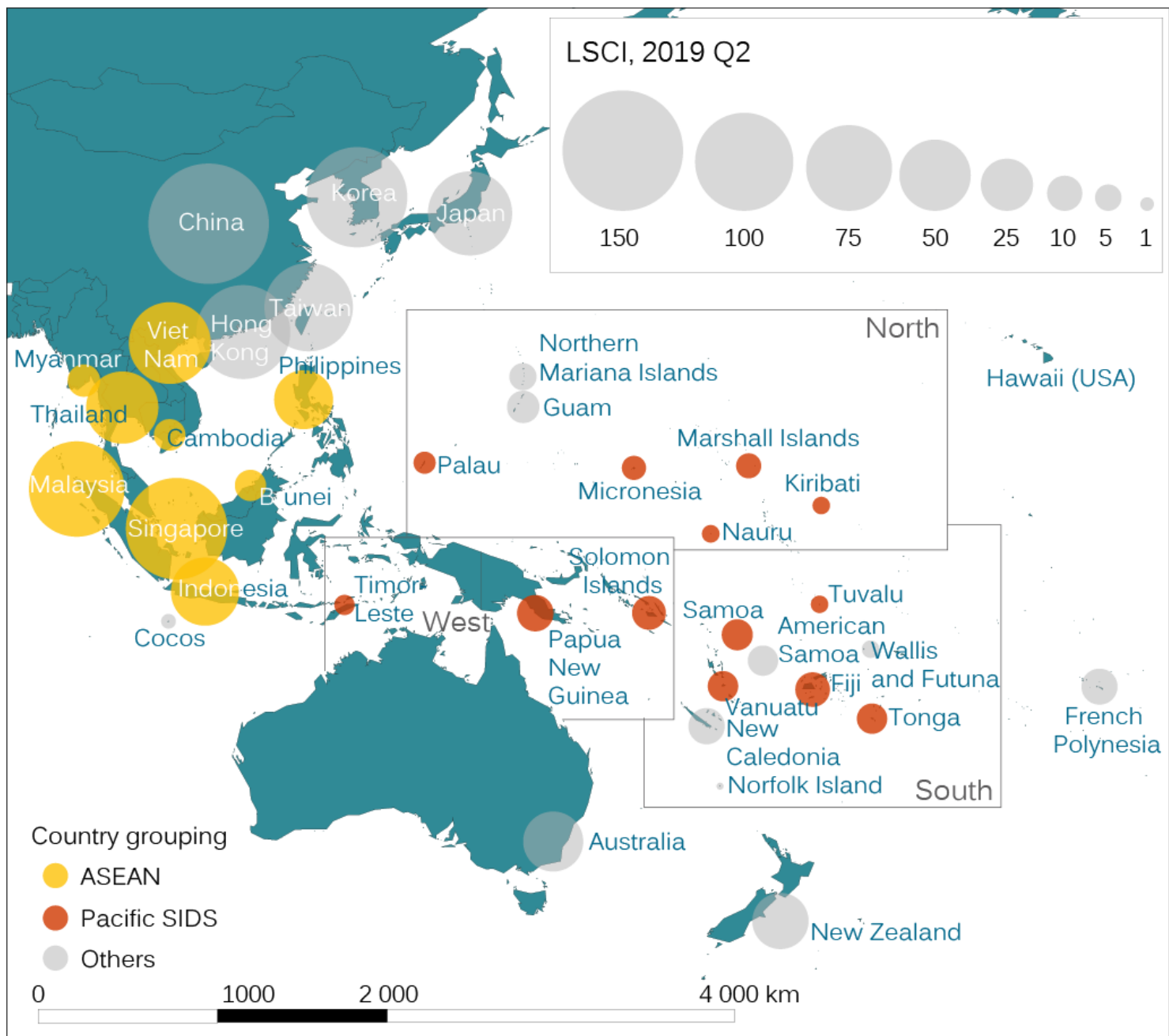
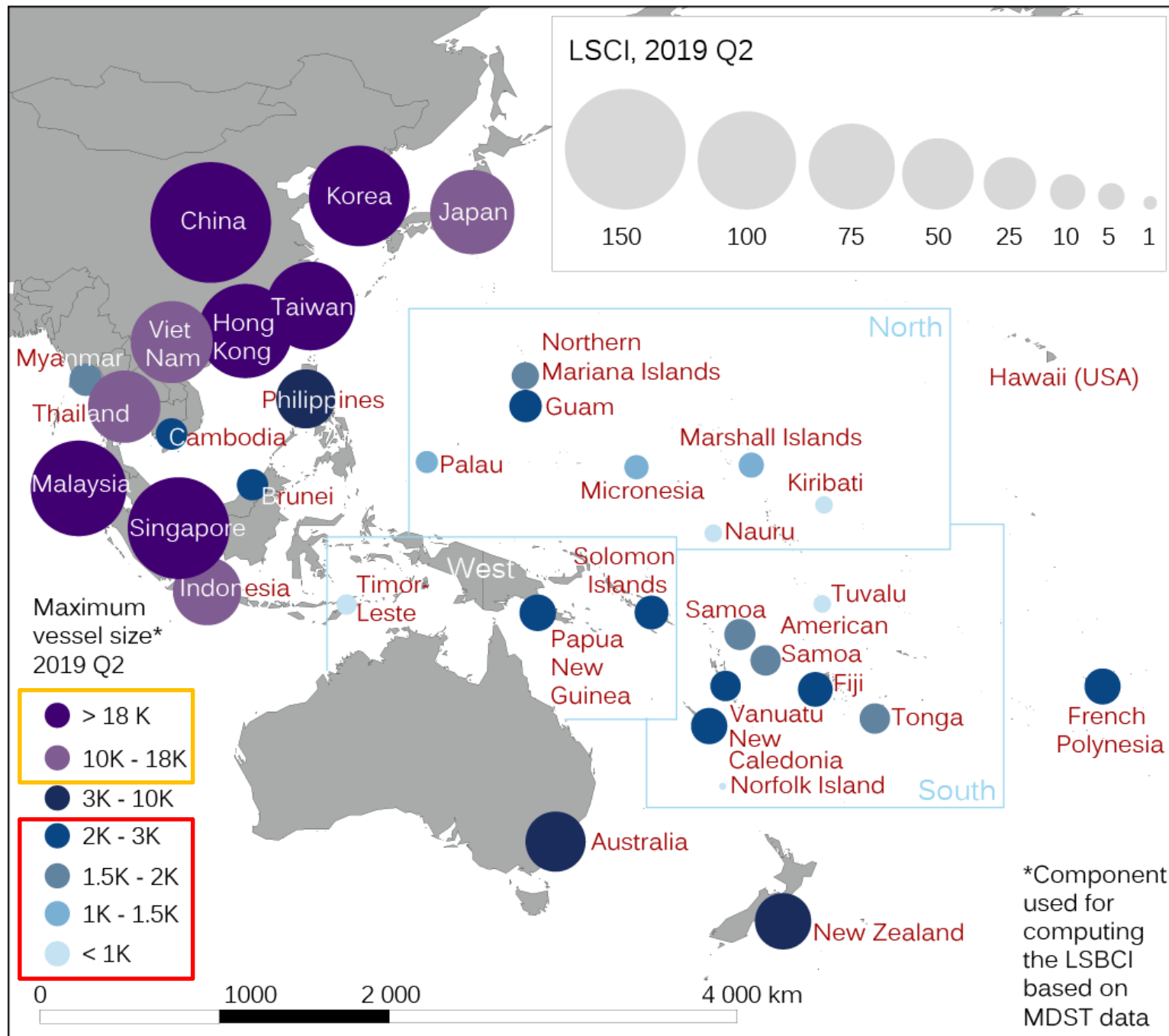


Illustration: Taille des Navires

Situations extrêmes



Positions des **pays de l'ASEAN** et des **SIDS du Pacifique** dans le monde

Country name	Country LSCI	Position	Top / Bottom in 2019Q2
China	154.93	1	Top 10
Singapore	107.68	2	Top 10
South Korea	105.02	3	Top 10
Malaysia	94.30	4	Top 10
Hong Kong	91.23	5	Top 10
Netherlands	87.55	6	Top 10
United States	86.71	7	Top 10
United Kingdom	86.70	8	Top 10
Belgium	86.62	9	Top 10
Spain	83.94	10	Top 10
Vietnam	67.79	17	Top 50
Thailand	51.59	27	Top 50
Indonesia	45.42	34	Top 50
Philippines	32.88	55	
Myanmar	8.29	120	Bottom 50
Cambodia	7.71	123	Bottom 50
Brunei	7.56	126	Bottom 50

ASEAN countries

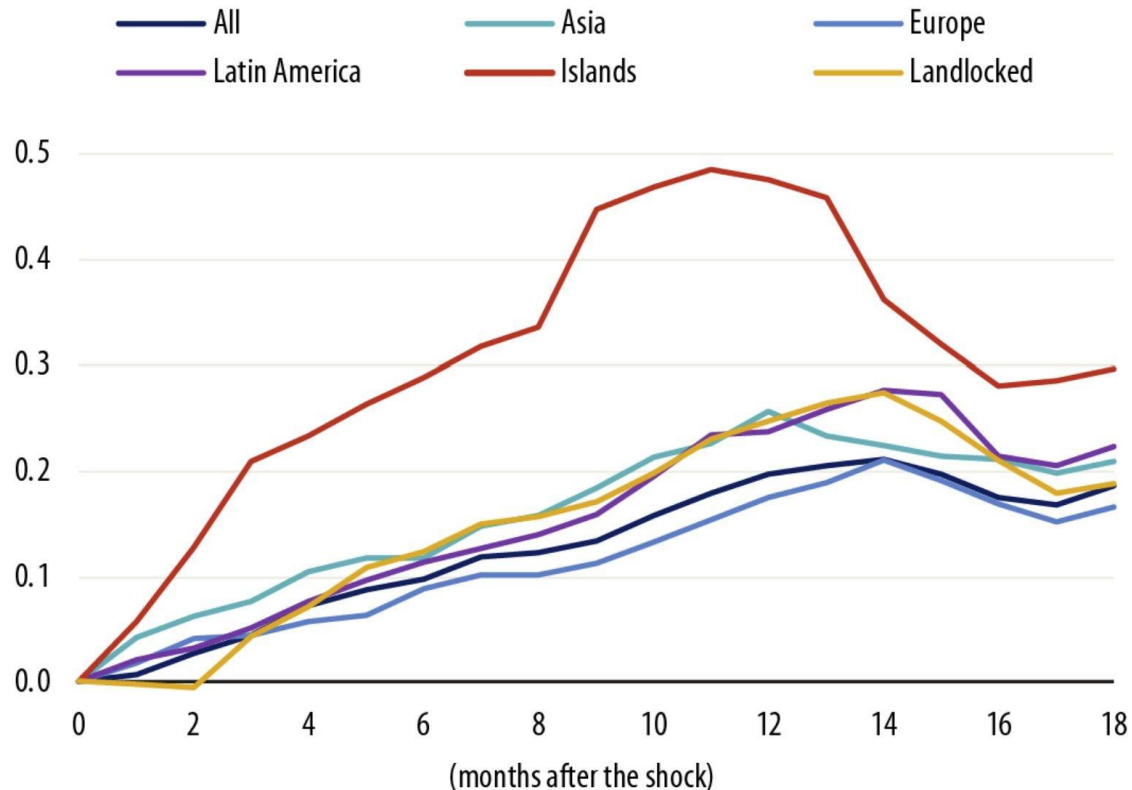
Country name	Country LSCI	Position	Top / Bottom in 2019Q2
Papua New Guinea	10.93	98	
Fiji	9.66	109	
Solomon Islands	9.11	112	
Samoa	7.47	127	
Vanuatu	7.07	132	Bottom 50
Tonga	7.05	133	Bottom 50
Marshall Islands	4.43	159	Bottom 50
Micronesia	4.04	162	Bottom 50
Palau	3.25	164	Bottom 50
East Timor	2.63	166	Bottom 50
Nauru	1.85	171	Bottom 10
Tuvalu	1.81	172	Bottom 10
Wallis & Futuna	1.81	173	Bottom 10
Kiribati	1.81	174	Bottom 10
Bermuda	1.61	175	Bottom 10
Paraguay	1.32	176	Bottom 10
Christmas Island	1.20	177	Bottom 10
Turks & Caicos	1.13	178	Bottom 10
Moldova	0.73	179	Bottom 10

Les petits Etats insulaires sont particulièrement vulnérables

Inflationary effects

Small-island states are most impacted by higher shipping costs.

(impact of a one-standard-deviation increase in shipping costs on domestic headline inflation)



Source: Carrière-Swallow and others (2023).

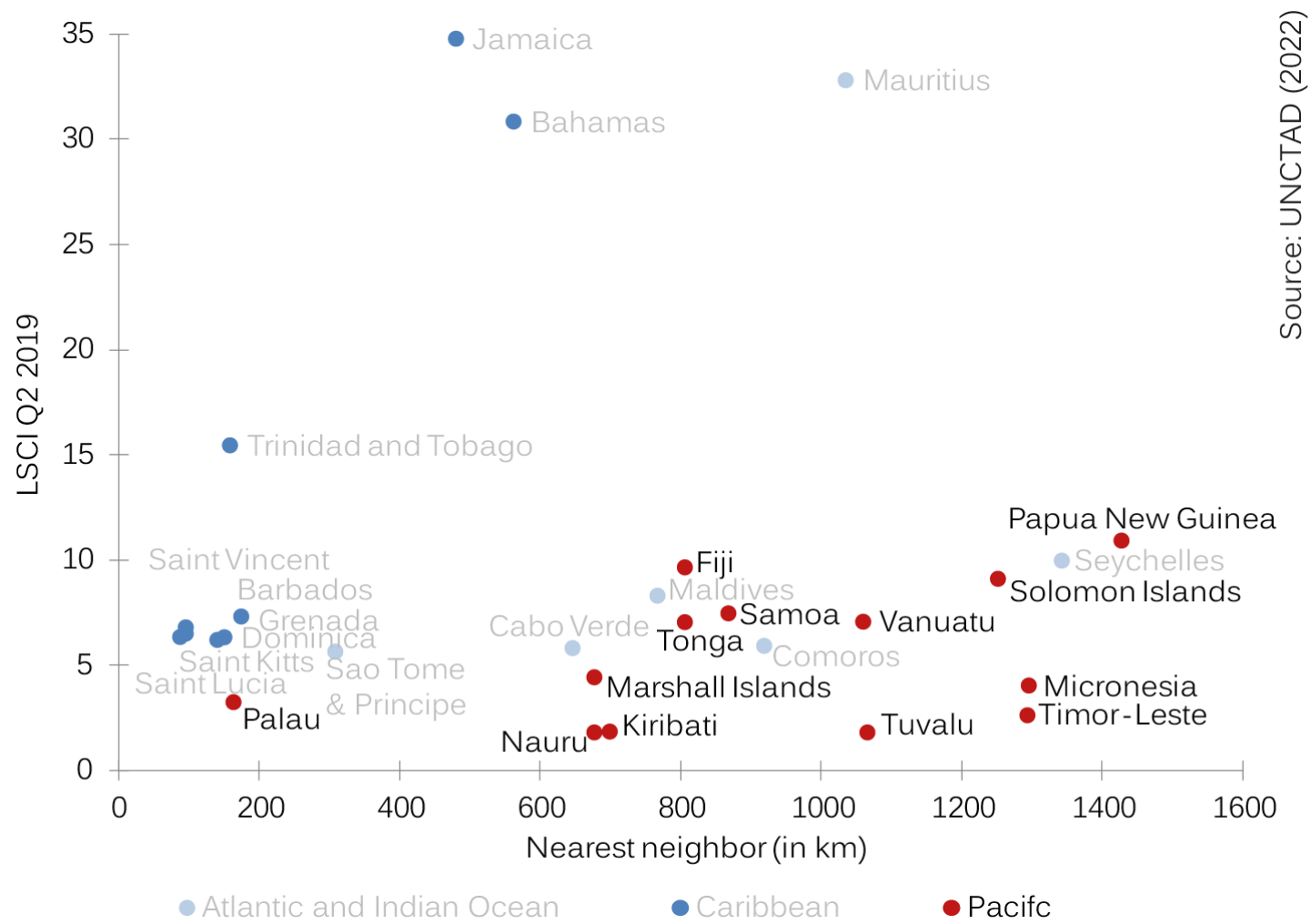
Note: Sample includes 143 economies. $t = 0$ denotes month of the shock.

Pourquoi sont-ils vulnérables? (Briguglio, 1995)

- Eloignement
- Taille
- Fréquence d'évènements climatiques extrêmes
- Ecosystèmes fragiles
- Faible développement économique

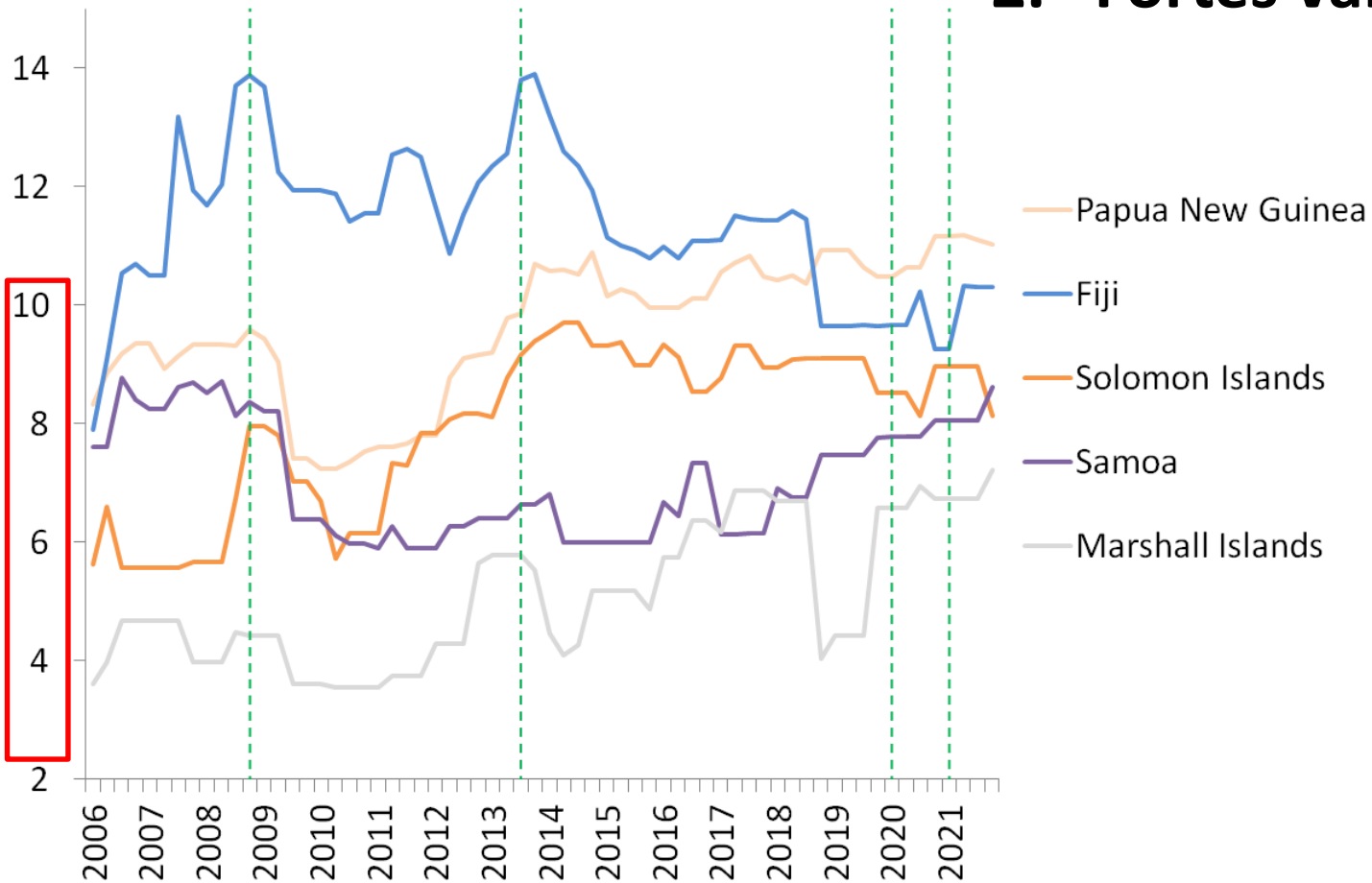
*“The Pacific Small Island Developing States (PSIDS) contribute less than **0.03 per cent of the world’s total greenhouse gas emissions** but are amongst the **most vulnerable to the impacts of climate change**”
(UNESCAP, 2022)*

Eloignement et connectivité

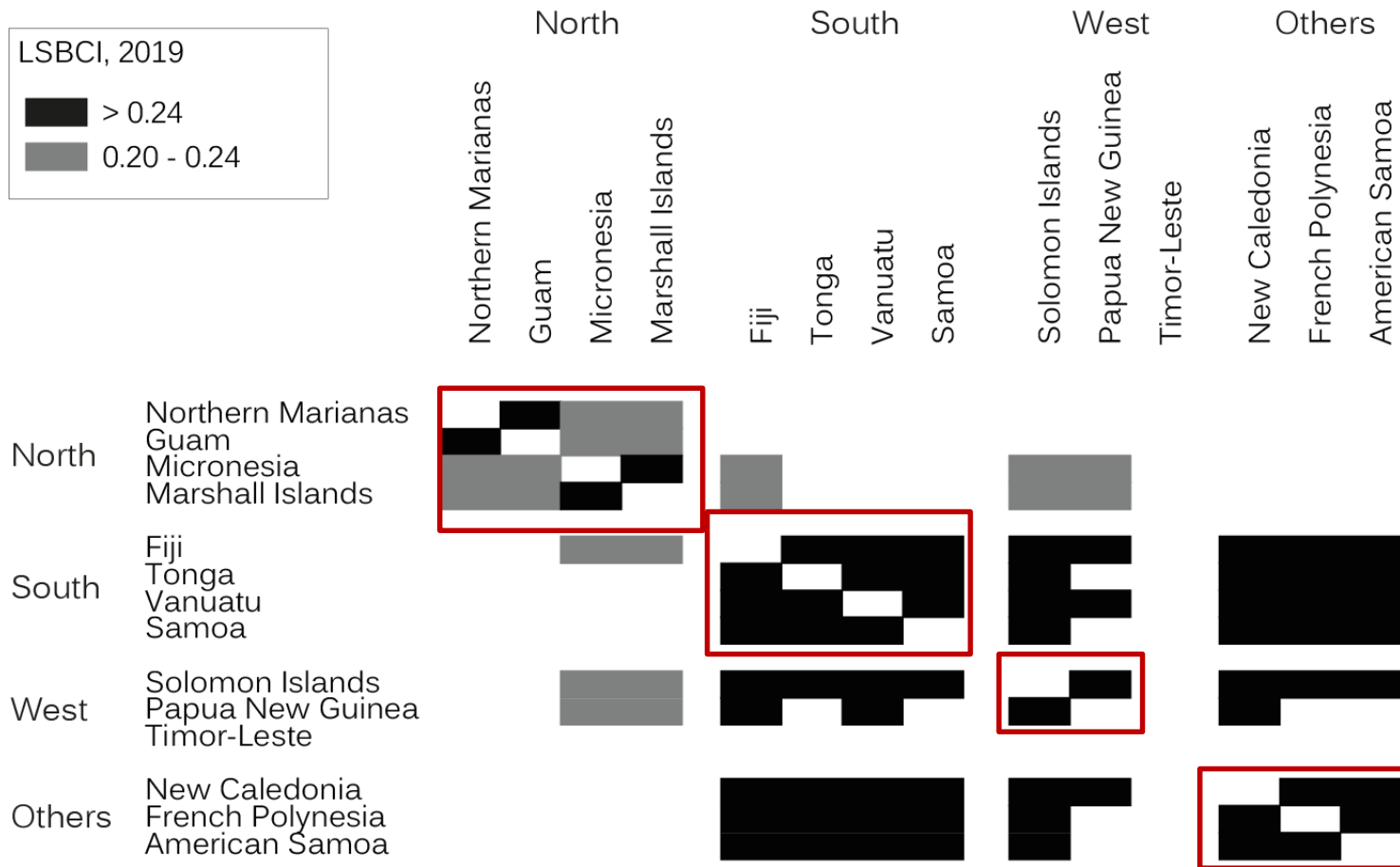


Connectivité (LSCI)

1. Niveaux faibles
2. Fortes variations

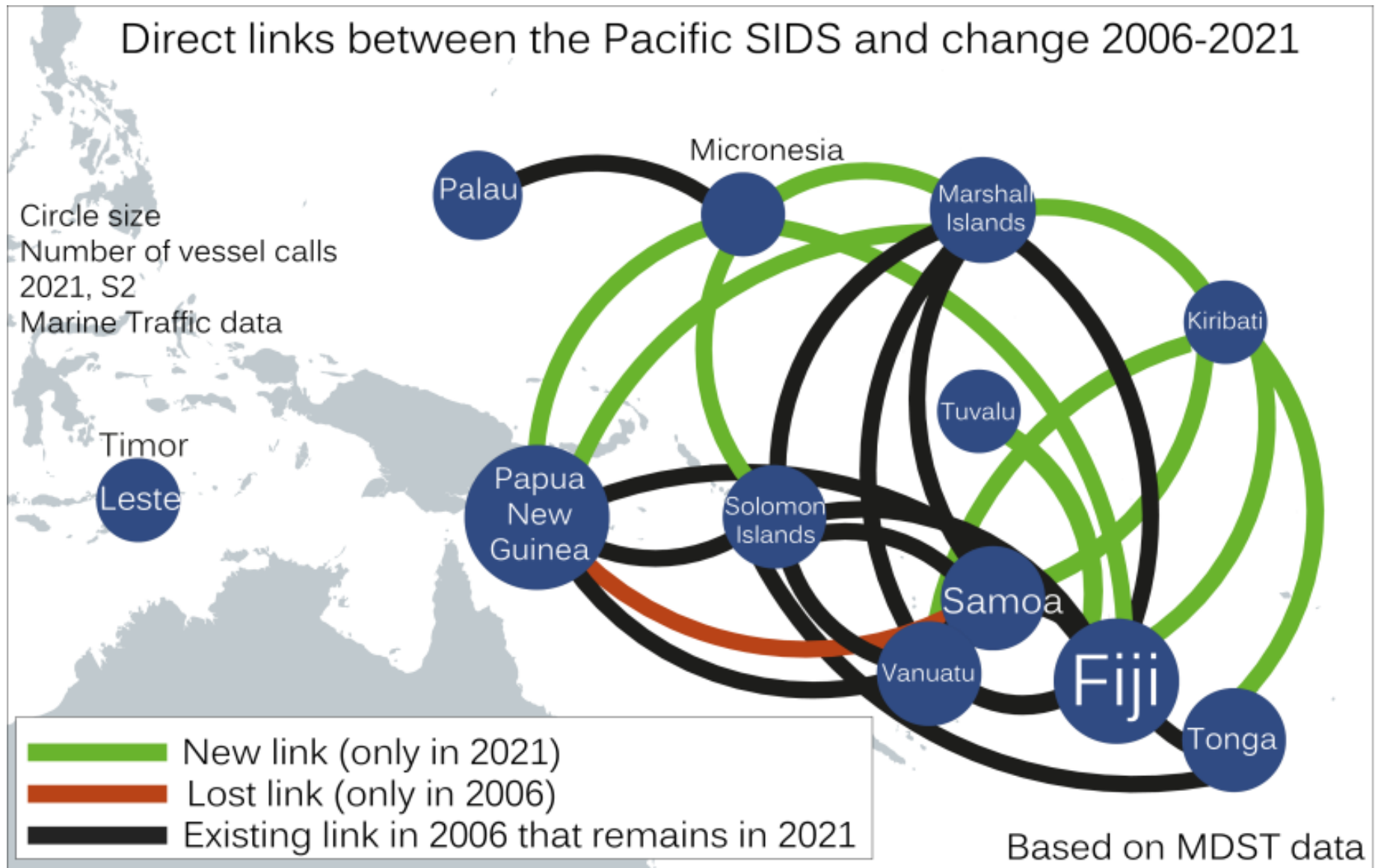


Connectivité intra-région

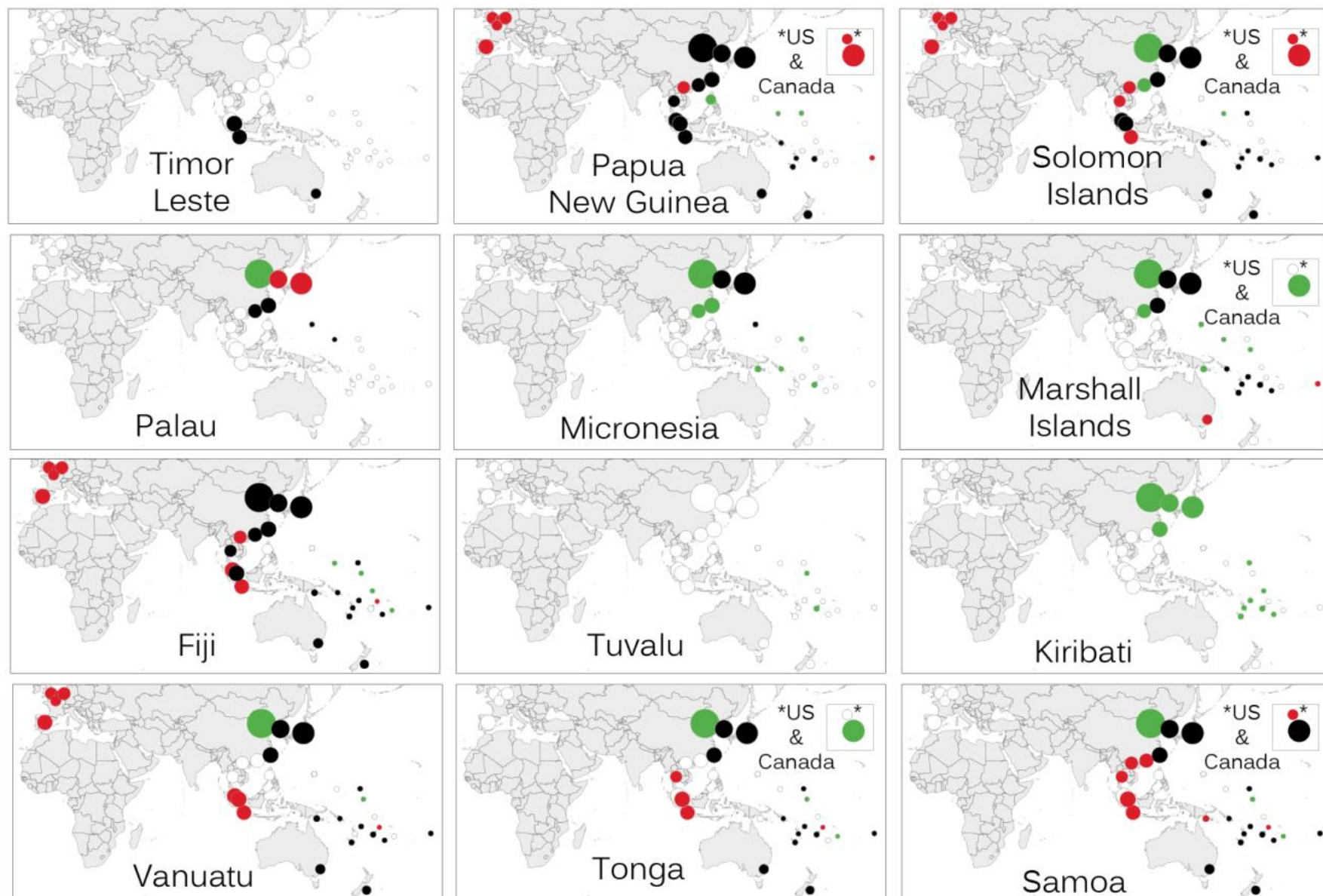


1. On voit des sous-régions.
2. Sud et territoires non-souverains mieux connectés

Connectivité intra-région



Direct* links between countries. Situation in 2021 and change with regard to 2006

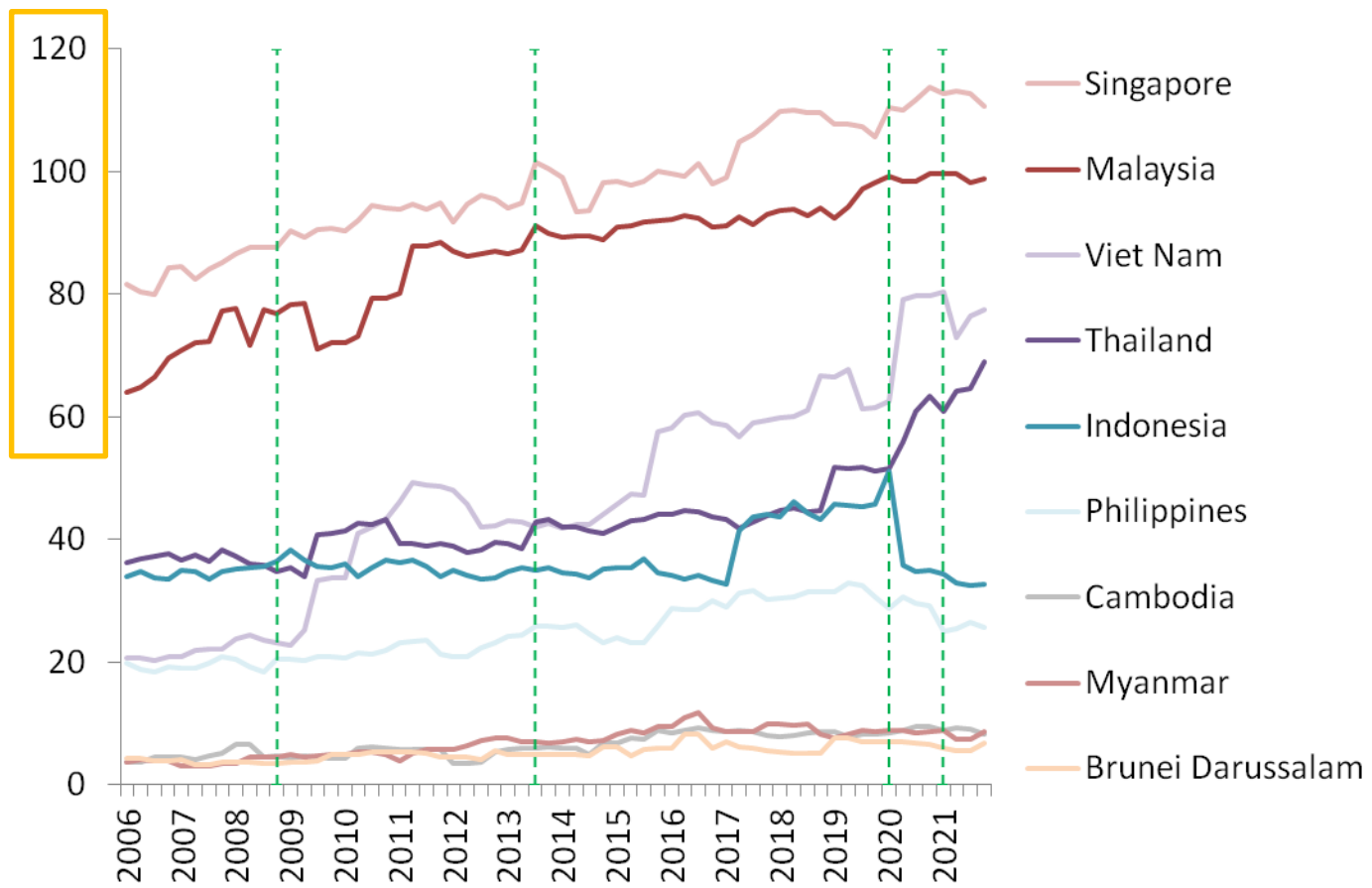


SIDS du Pacifique. Résumé

- Très petits Etats. Difficulté à constituer une offre de transport maritime
- Instabilité des services
- Forte dépendance vis-à-vis d'un petit nombre de ports extérieurs à la région (Singapour, Busan, ports chinois et japonais)
- Le conteneur n'est pas nécessairement adapté au commerce dans la région, mais pas d'alternative
- Avec l'importance croissante de la Chine dans le commerce de ces pays, le conteneur devient encore plus incontournable

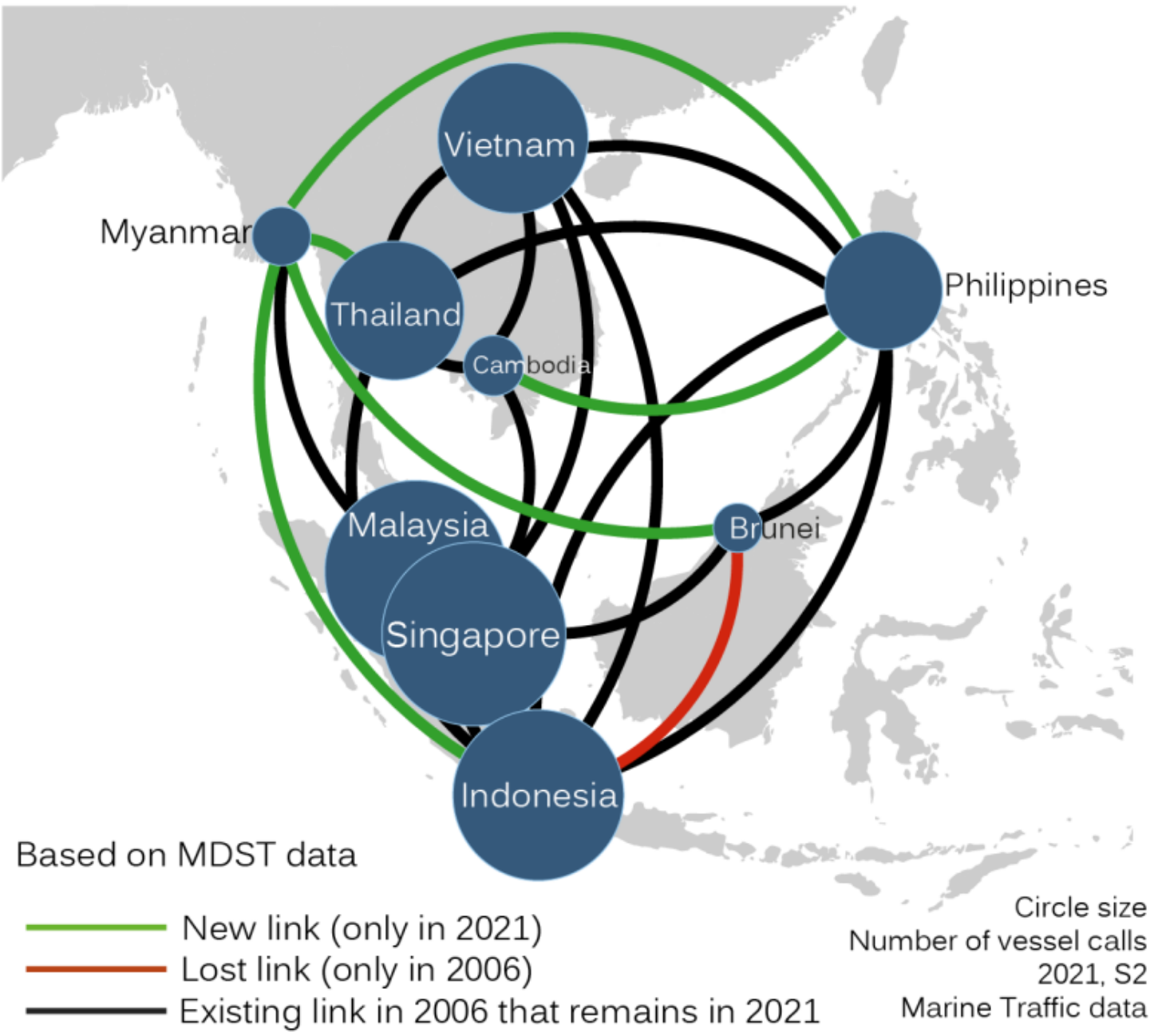
ASEAN
(Asie du
Sud-Est)

Connectivité (LSCI)

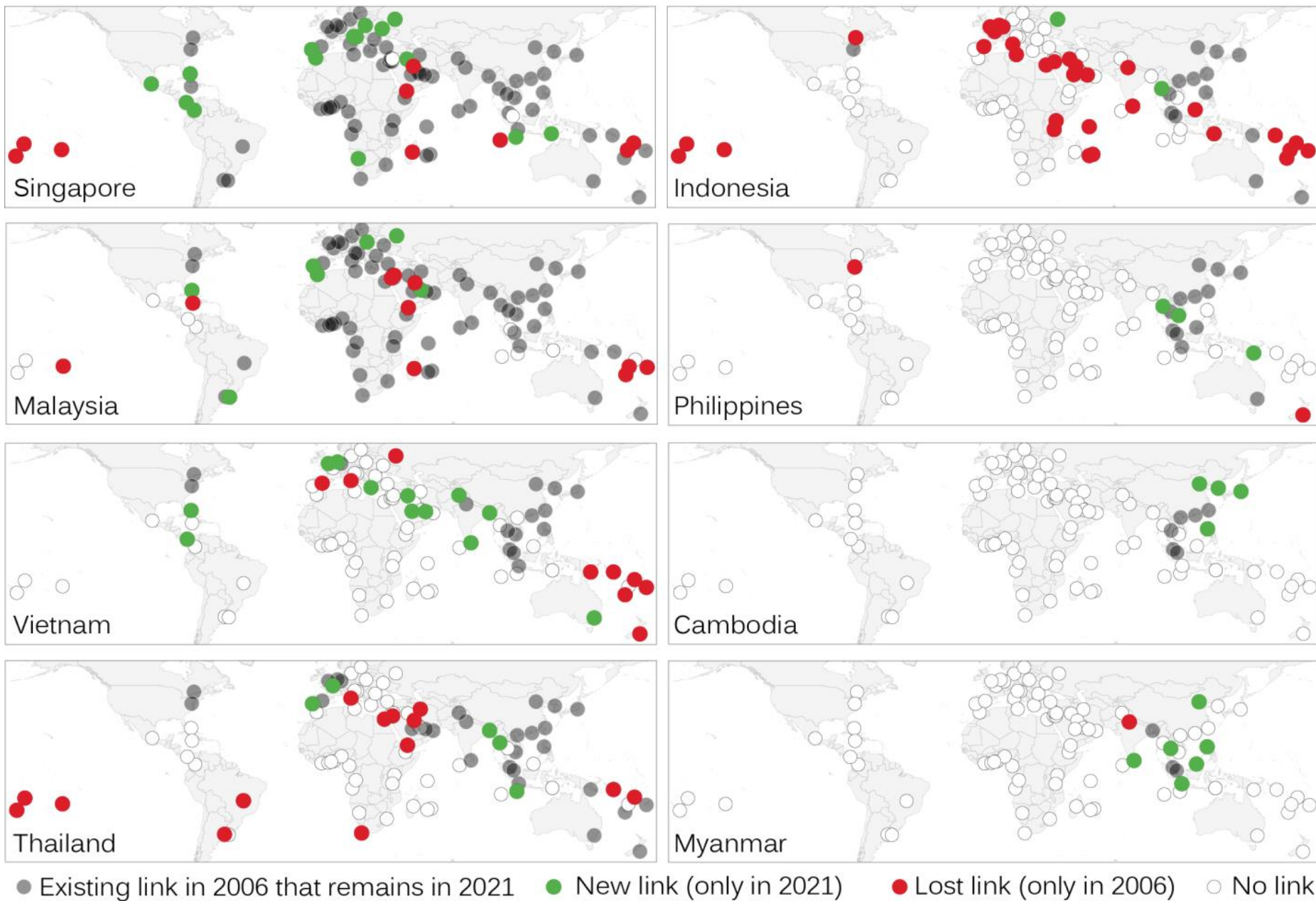


ASEAN
(Asie du
Sud-Est)

Direct links between the ASEAN and change 2006-2021



Direct* links between countries. Situation in 2021 and change with regard to 2006



*A direct link exists between two countries if a same vessel calls at ports in both countries.

Based on MDST data

ASEAN. Résumé

- ASEAN is one of the World's best connected areas. Nevertheless, significant connectivity gaps remain between countries.
- On one hand, countries such as Singapore and Malaysia, display high levels of connectivity both with their partners inside and outside ASEAN.
- On the other hand, **Cambodia, Brunei and Myanmar are amongst the World's least connected countries.**
- For the latter, **maximum vessel size and direct connections with partners outside the subregion are particularly limited.**

Vient de paraître

<https://unctad.org/publication/analysis-maritime-connectivity-association-southeast-asian-nations-and-small-island>

31 d'octobre 2022

