



[LivUrb'] Livrer les urbains : circulation des modèles et spécificité des pratiques

Les enseignements d'un regard Nord-Sud

Nora Mareï, Prodig-CNRS, Labex Dynamite

Adeline Heitz, LIRSA-CNAM, Labex Dynamite

Le projet LivUrb'

- Projet Labex Dynamite GT « réseaux, Infrastructures, Services, Risques ». Participants :
 - Membre du labex: Jean Debie (Paris 1, UMR Géographie-cités, GT RIS,), Cécile Faliès (Paris 1, UMR Prodig, GT Relations Villes-Campagnes), Adeline Heitz (CNAM, Lirsa, GT RIS), Jérôme Lombard (IRD, UMR Prodig, GT RIS), Nora Mareï (CNRS, UMR Prodig, GT RIS)
 - Non-membres : Mathieu Strale (ULB), Adrien Beziat (SPLOTT), Samuel Haroutunian (Paris 1, Prodig)
- Thématiques reprises dans le cadre d'un projet ANR « Jeunes chercheurs » déposé (2^e tour)

Emergence du projet

(a) La dualisation logistique

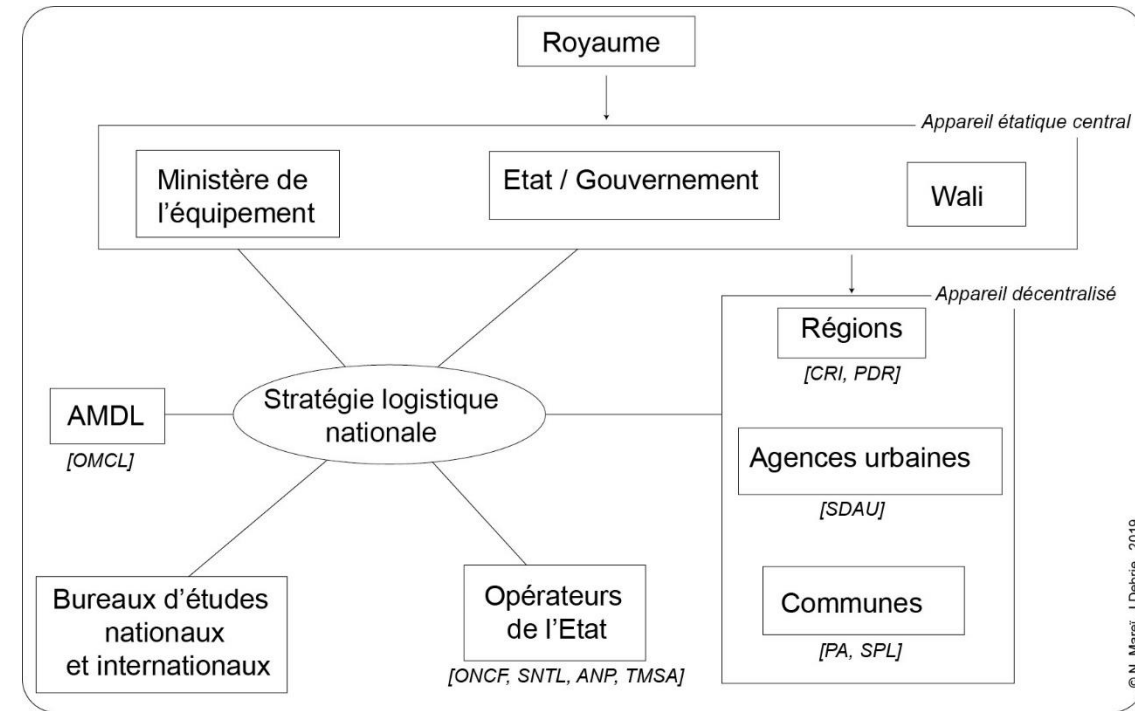
- Avec J. Debie dans le cadre du GT Réseaux et du projet exploratoire Métropolisation logistique au Sud.
- une entrée par les documents de l'action publique, les acteurs + une enquête de terrain et un focus sur deux configurations urbaines : Casablanca et Tanger

Résultats : - une transposition progressive dans les dispositifs de la planification

- Une dualisation de la logistique urbaine : acteurs internationaux / acteurs locaux et une culture « informelle » à tous les niveaux de la chaîne

Références bibliographiques :

- Debie J., Mareï N., 2019, *Politiques territoriales et évolution des registres d'action de l'Etat au Maroc : une entrée par la logistique*, *L'Espace Politique*, 36 | 2018-03, *Varia* 2019
- Mareï N., Debie J. et Lombard J., 2019, *Sur la route des métropoles logistiques du Sud. L'exemple de Casablanca*, *Urbanités*, #11 / *Bouger en ville*.



La planification logistique au cœur d'une trame d'action publique en recomposition

Emergence du projet

(b) Dualisation vs Bipolarisation

- Avec M. Savy dans le cadre d'une publication sur les enjeux de la logistique dans les villes du Sud
- Une comparaison de 3 métropoles dans 3 pays émergents : Casablanca, New Delhi, Mexico
- Une entrée par les indicateurs internationaux + entretiens avec les acteurs du terrain

Résultats : - L'oubli / négligence de l'importance du secteur informel par les institutions internationales et parfois par les chercheurs.

- La structure du commerce, facteur principal de la dualisation
- La logistique, un enjeu de politique publique et économique dans les Suds

Occupation de la rue par les activités
logistiques

Références bibliographiques :

- Mareï N., Savy M., 2021, *Global South countries : The dark side of city logistics. Dualisation vs Bipolarisation, Transport Policy, Vol.100, Jan. 2021, pp 150-160*
- Mareï N., Savy M., 2020, *Logistique urbaine : dualisation ou polarisation, TI&M, n°522-août 2022*



Emergence du projet

(c) La transition logistique et circulations des modèles

- Avec A. Heitz dans le cadre du GT Réseaux et du projet exploratoire LivUrb
- Travail sur plusieurs métropoles situées sur un axe Nord – Sud Europe de l'Ouest /Afrique de l'Ouest
- Une approche qualitative et réflexive sur les évolutions des chaînes logistiques métropolitaines + une analyse à travers des filières logistiques N/S

Enjeux thématiques et méthodologiques :

- Transition logistique et circulations des modèles logistiques entre N/S et S/N
- Consolider les approches territoriales et qualitatives de la logistique
- Travailler à la visibilité et à la connaissance de la logistique par le grand public



Triporteurs en attente de chargement

Objectifs du projet LivUrb'

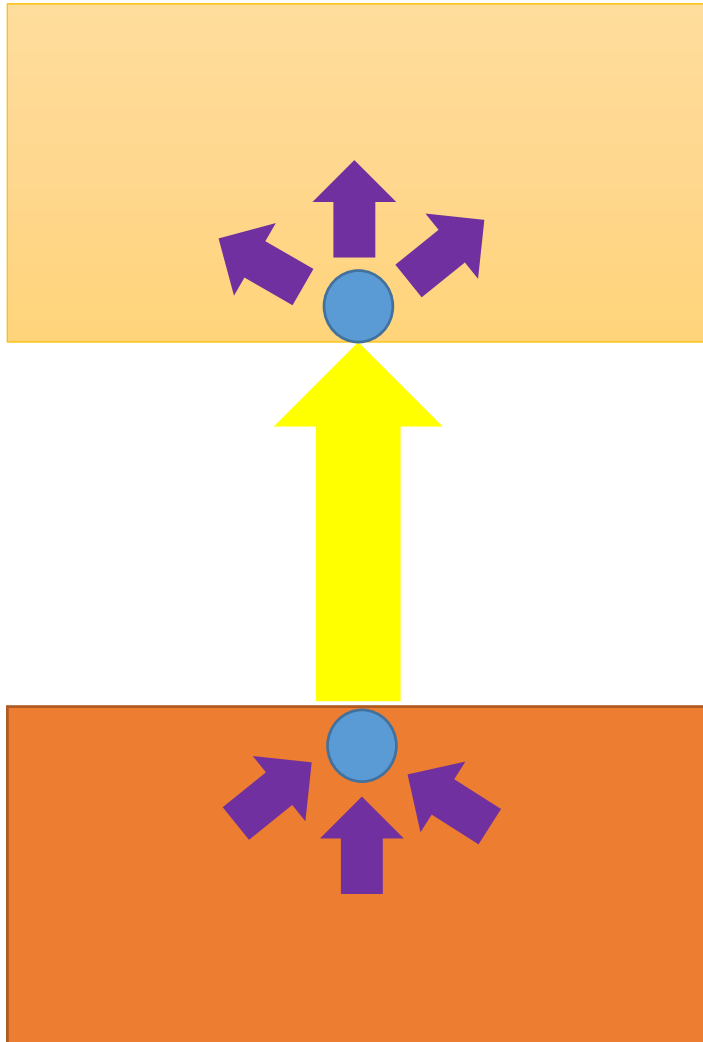
- Comparaison Nord/Sud : Bruxelles, Paris, Casablanca
 - Analyse comparées des contextes urbains et des dynamiques spatiales
- Travailler sur la transition logistique et ses modèles
 - Un développement logistique comparable dans les trois métropoles : le rôle des acteurs internationaux de la logistique et la dualisation logistique
 - Une récurrence des dynamiques spatiales observées : étalement logistique, densification logistique dans les centres urbains
 - Des enjeux similaires : montée du e-commerce et des livraisons urbaines
 - Une circulation des modèles logistiques autour de filières N/S et S/N
 - Une logistique informelle ou précaire

Hypothèses du projet

- Des chaînes logistiques mondialisées : production locale, consommation globale
- Des systèmes de distribution urbains comparables Nord/Sud : les mêmes acteurs sont en jeu, au nord et au sud dans les villes
- Des effets comparables sur les territoires : dynamiques urbaines et développement des quartiers
- Le rôle de la diaspora dans la structuration de ces filières et la circulation des modèles

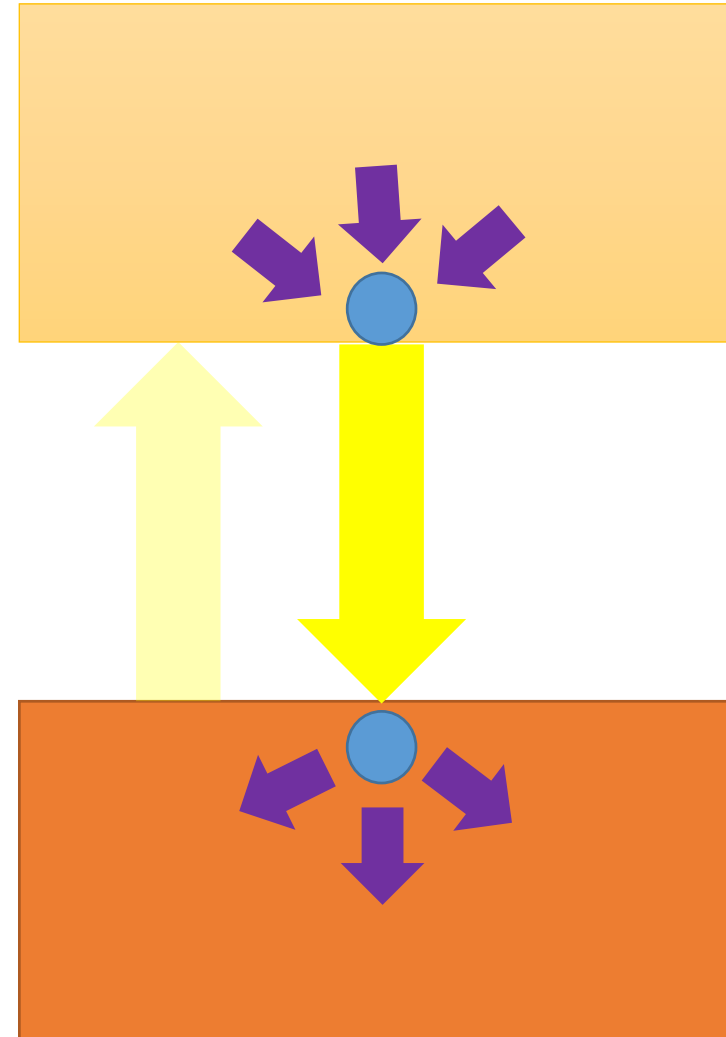
L'approche par filières

Modèle Sud-Nord



Alimentaire « produits orientaux »

Modèle Nord-Sud



Equipement Electrique et Electronique
d'occasion

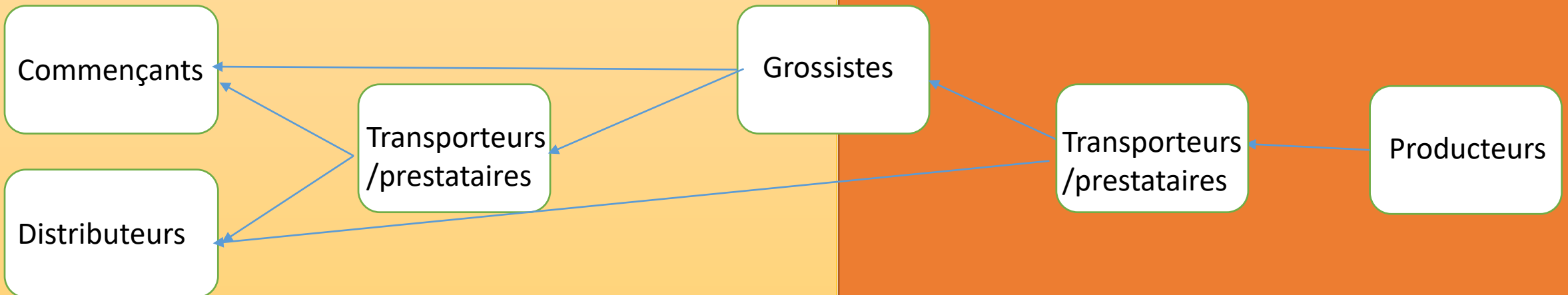
(a) Filière alimentaire des « produits orientaux »

1) Identifier les acteurs de la filière :

- Commerçants
- Grossistes
- Distributeurs
- Transporteurs
- Producteurs / exportateurs



Remonter la filière



(a) Filière alimentaire des « produits orientaux »

1) Identifier les acteurs

1) Les commerçants

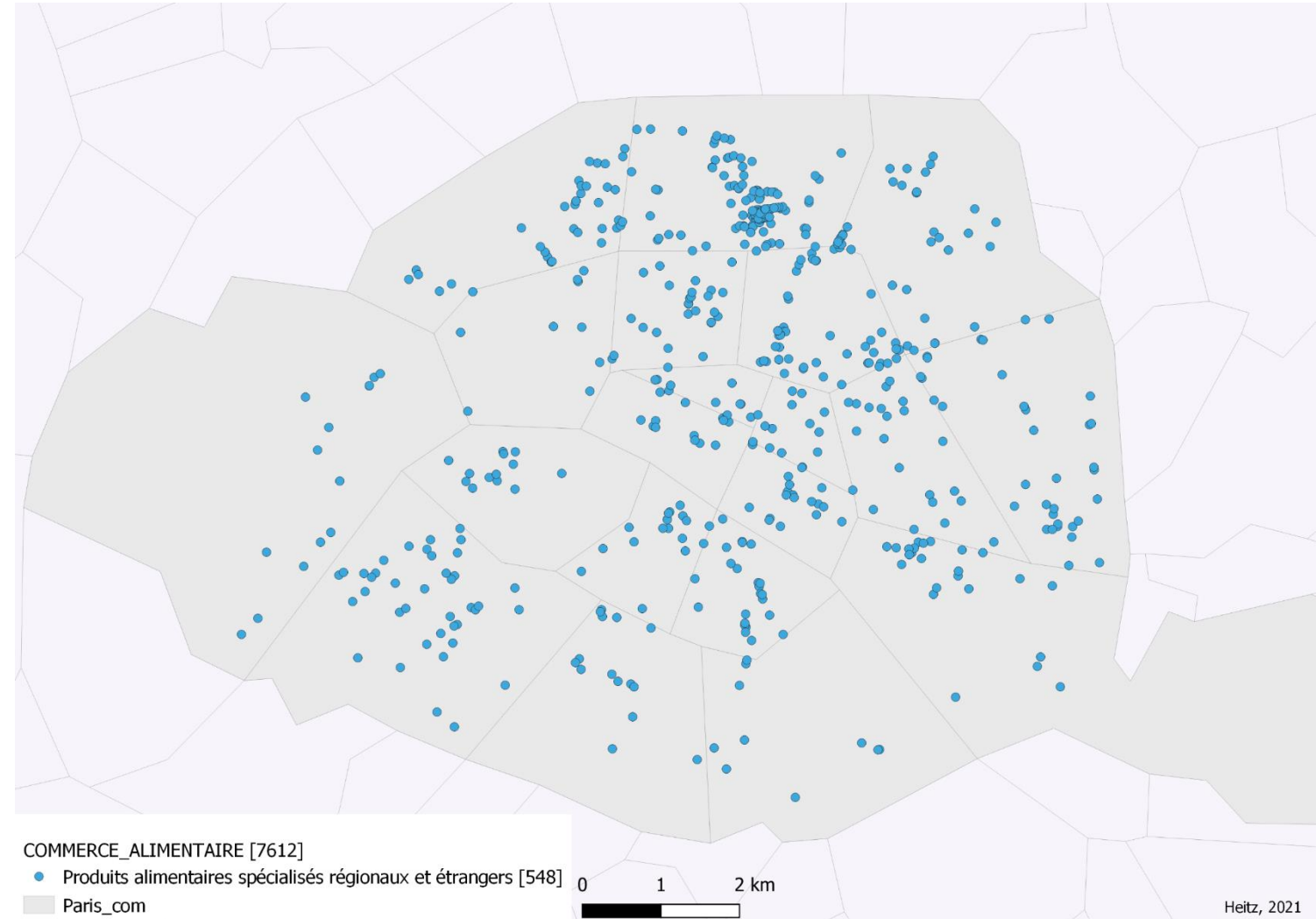
Analyse des épiceries, commerces spécialisés et enseignes de grande distribution

→ recensement Paris :
utilisation de la base de données (BDCOM) « produits régionaux et étrangers »

→ entretiens avec les
commerçants pour identifier leur
stratégie d'approvisionnement

Etape 1

548 commerces à enquêter pour
remonter les filières et identifier
les grossistes



(a) Filière alimentaire des « produits orientaux »

2) Identifier les lieux de la logistique des « produits orientaux »

- Lieux de distribution au Nord et au Sud
- Lieux de production (Sud) et de transformation/conditionnement (Sud et Nord)
- Fonctionnement du transport et de la distribution dans les villes au Nord et au Sud



Entrepôt Geodis (16000m²), Casablanca, (ouvert 2012)



Entrepôt DHL, Casablanca (ouvert en 2012)

(a) Filière alimentaire des « produits orientaux »

3) Analyser l'organisation spatiale de ces acteurs et leur impact sur les espaces urbains

- Mobilités et de flux
- Développement urbain

Des quartiers en miroir autour du commerce et de la **logistique** de « produits orientaux »



Avenue Stalingrad, Bruxelles
(quartier de la gare)



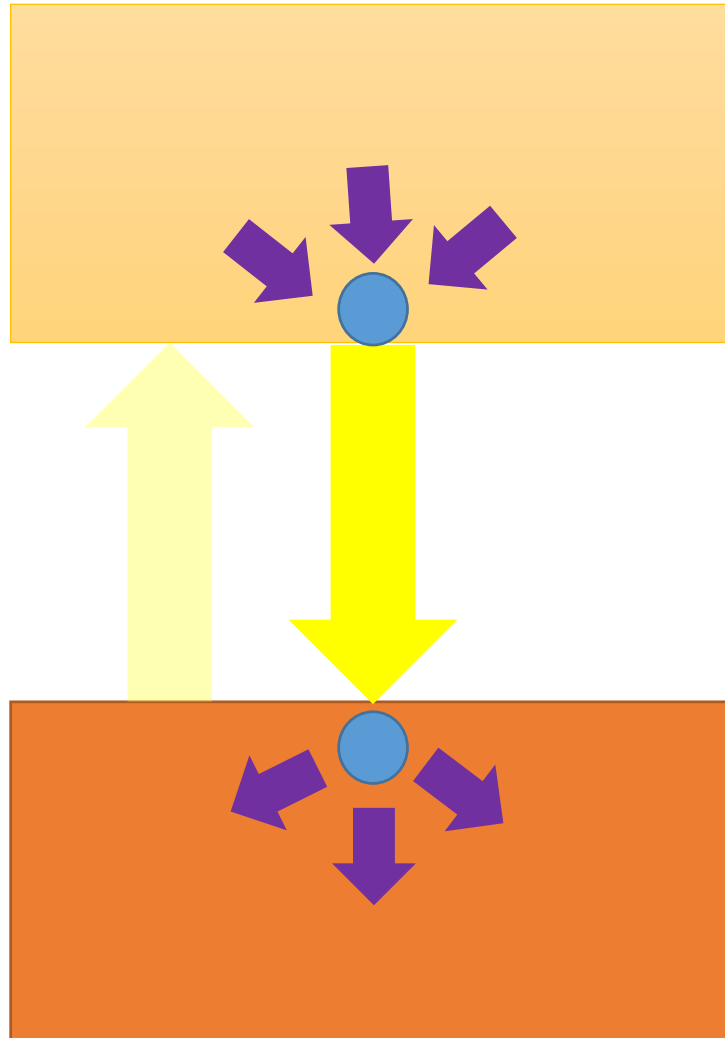
Rue Château rouge, Paris (10^e)



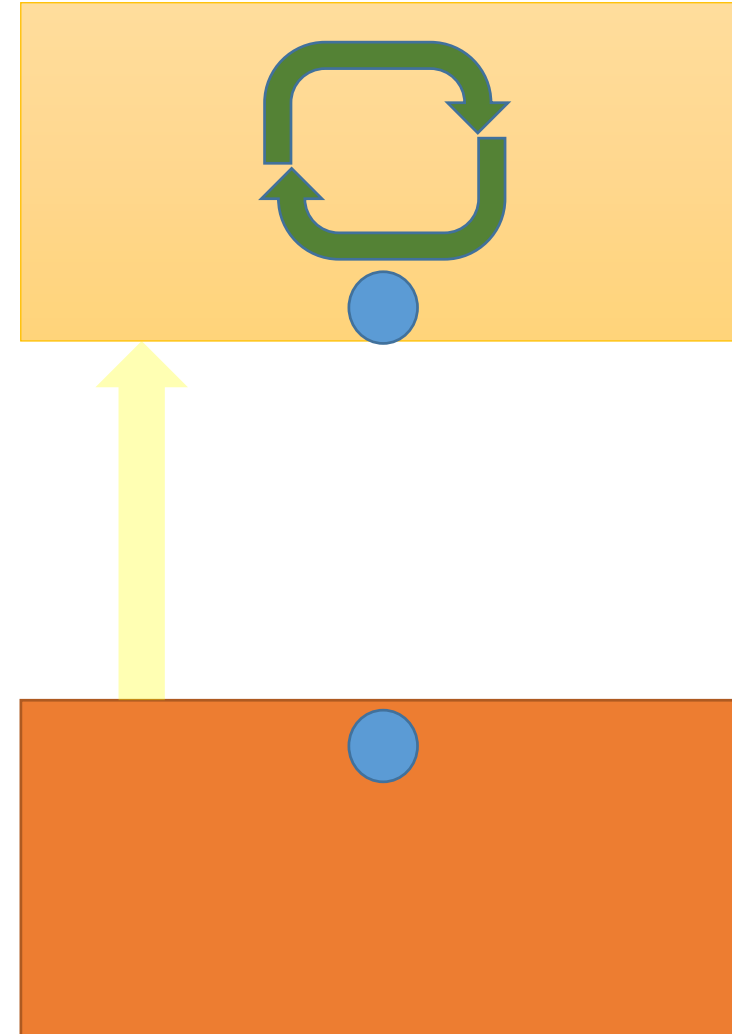
Quartier du marché, Casablanca

(b) Filière équipement électrique et électronique

Modèle Nord-Sud



Modèle Nord-Nord ?



Défis méthodologiques

- Le terrain en période de COVID → les limites de la comparaison internationale
 - Des entretiens à distance
 - Différer la réalisation du terrain et compenser par des observations « *google* »
- Trouver des données équivalentes entre les différents cas pour pouvoir soutenir les comparaisons
- Monter de collaborations internationales notamment avec le Maroc



[LivUrb'] Livrer les urbains : circulation des modèles et spécificité des pratiques

Les enseignements d'un regard Nord-Sud

Nora Mareï, Prodig-CNRS, Labex Dynamite

Adeline Heitz, LIRSA-CNAM, Labex Dynamite

