

Brèves de SPLOTT (Mai 2021)

Projets de recherche

- Le projet **ANDAKE** (Logistique amont, extension des réseaux de production automobile et dynamiques de développement des métropoles asiatiques) a démarré en mai 2021 pour une durée de 12 mois, dans le cadre d'un financement de l'I-site Future (<http://www.future-isite.fr/li-site-future/>). Cette recherche s'intéresse au rôle des prestataires logistiques dans les réseaux de production des constructeurs automobiles dans les pays en développement d'Asie orientale. L'objectif général est d'éclairer la relation entre les choix logistiques des constructeurs et la dynamique de création de valeur le long de la chaîne d'approvisionnement automobile. Ce projet regroupe SPLOTT et deux partenaires japonais de la Kwansai Gakuin University et de la National Graduate Institute for Policy Studies.
- Le projet **MOBS (Mobilities of e-shopping)**, financé par l'ANR pour 42 mois, a démarré en mars 2021. Le projet, auquel participent Martin Koning, François Combes, et Adrien Beziat, vise à analyser les déterminants territoriaux et socio-économiques, ainsi que les impacts économiques et environnementaux, des nouvelles pratiques d'achats des ménages, et comprendre les chaînes de mobilité associées à ces nouvelles formes d'achats. Il regroupe plusieurs laboratoires, dont THÉMA (U. de Bourgogne Franche-Comté), SPLOTT, le LVMT (U. Gustave Eiffel), le LAET (U. de Lyon), et le LIRSA (CNAM). [Plus d'informations](#)
- Le projet **FRAME**, financé sur 2 ans par l'ADEME, vise à mieux comprendre la perception qu'ont les individus de la qualité de l'air et du changement climatique. Il vise à faire émerger des politiques publiques conduisant à une mobilité plus durable – tant d'un point de vue environnementale qu'énergétique – qui soient acceptables pour les citoyens français. Pascal Gastineau coordonne l'effort de recherche pour SPLOTT au sein d'un projet qui regroupe également l'IFPEN, le LEMNA (U. de Nantes), et le CREM (U. de Rennes). [Plus d'informations](#)
- Le projet de Smart Lab **LABILITY**, financé sur 2 ans par la Région Ile-de-France, vise à étudier les impacts de la pandémie de Covid19 sur les pratiques de mobilité des personnes et des marchandises, à différents niveaux, qu'il s'agisse de l'exposition des personnes au risque de contamination en milieu confiné (transports collectifs) ou au développement du télétravail en entreprise. Le projet est porté par la Vice-Présidence Projets Transformants et Mission Sociétale de l'Université Gustave Eiffel, et SPLOTT contribue spécifiquement sur la question de l'impact de la crise sur le transport de marchandises et de l'adaptation de celui-ci.

L'année 2020 a également vu démarrer plusieurs projets et collaborations de recherche :

- **AUDITIF**, un projet ANR sur les impacts écologiques associés au trafic maritime, auquel participe Françoise Bahoken. [Plus d'informations](#)
- **AGIRE**, un projet ANR, qui vise à développer des outils pour la gestion des entrepôts, auquel participe Christophe Mundutéguy. [Plus d'informations](#)
- **Luxembourg in Transition**, un projet s'intéressant aux matières alimentaires et de construction dans le cadre d'une consultation internationale urbano-architecturale et paysagère, encadré pour SPLOTT par Gwenaëlle Raton. [Plus d'informations](#)
- **Tribute to Tobler**, une Collaboration Structurante de Recherche fondé sur la valorisation des travaux de Waldo R. Tobler (1930-2018), suivie par Françoise Bahoken pour SPLOTT. [Plus d'informations](#)

Agenda

Séminaires passés

Le séminaire interne **SPLOTT**, organisé par Martin Koning, a accueilli deux présentations le lundi 12 avril 2021 :

- Patrick Nierat (SPLOTT) « Raccourcis méthodologiques dans les prévisions de trafic : Un exemple à partir de Hintjens et al. (2020), Port Cooperation and Bundling: A Way to Reduce the External Costs of Hinterland Transport. Sustainability 12, 99-83 »
- Heleen Buldeo Rai (LVMT, Chaire Logistics City) « Un dernier kilomètre durable pour un détaillant omnicanal belge ».

Séminaires à venir

Le séminaire interne **SPLOTT** accueille deux présentations le lundi 10 mai 2021 :

- Renata de Oliveira (Federal Center for Technological Education of Minas Gerais-Chaire Logistics City), Matthieu Schorung (Univ. Gustave Eiffel-SPLOTT-Chaire Logistics City) & Laetitia Dablanc (Univ. Gustave Eiffel-LVMT-Chaire Logistics City) « Exploratory Comparative Analyses of the Location of Warehouses in Major Cities Around the World » ;
- Mehdi Aboukacem (Univ. Gustave Eiffel-SPLOTT) & François Combes (Univ. Gustave Eiffel-SPLOTT) « Truck platooning diffusion: a micro-founded macroeconomic model with profitability condition and club effect ».

Les chercheurs de SPLOTT animent deux sessions aux 3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité (**RFTM**), organisées du 2 au 4 juin 2021 par l'Université Gustave Eiffel. [Plus d'informations](#).

Martin Koning et Adrien Beziat sont en charge de la session thématique n°17, [Les impacts environnementaux du transport de fret : quantification et solutions](#) : 8 papiers seront présentés.

Adrien Beziat anime également, en collaboration avec Florence Toilier et Mathieu Gardrat (LAET) la session n°21 : [Mobilité urbaine des marchandises, politiques publiques et aménagement : impacts et indicateurs](#), avec 5 présentations au programme.

L'équipe

Arrivées

- **Pascal Gastineau**, chargé de recherche en économie, intègre l'UR SPLOTT au 1^{er} mars 2021. Il apporte son expertise dans le domaine de l'évaluation des politiques publiques, appliquées notamment au transport de marchandises, avec un intérêt particulier pour les enjeux associés aux externalités environnementales. Son activité de recherche s'organise autour de trois thématiques principales : la modélisation multi-agents des déplacements, l'étude de l'évolution des parcs de véhicules et la modélisation des choix.
- **Pierre-Olivier Vandanjon** est Directeur de Recherche. Intégré à l'UR SPLOTT au 1^{er} mars 2021, il apporte les techniques en mathématiques appliquées dans des projets de recherche pour les systèmes de transport pour des objectifs de productivité, de sécurité et d'efficacité énergétique. Actuellement, il travaille dans le domaine de l'écoconception et l'écoexploitation des systèmes de transport.
- **Emmanuelle Moesch** a démarré, en janvier 2021, une thèse qui porte sur l'impact des politiques publiques environnementales sur l'évolution des pratiques du BTP et les modalités de

construction, de rénovation et de réhabilitation de la ville. Son objectif est de d'adopter une approche d'analyse du métabolisme des chantiers de construction, rénovation et réhabilitation, afin d'en identifier les éléments qui permettent de l'améliorer et en simulant l'impact de certaines politiques publiques. [Lien vers le résumé](#)

- **Lucie Letrouit** est recrutée en tant que chargée de recherche. Ingénieure de l'Ecole Polytechnique et membre du corps des Ingénieurs des Ponts, des Eaux et des Forêts, elle a réalisé un doctorat en économie à l'Ecole d'Economie de Paris, soutenu en 2020, sur l'"Economie de l'intégration sociale en contexte urbain". Ses recherches, tant empiriques que théoriques, portent désormais sur l'économie de la décarbonation du transport de marchandises.
- **Adrien Beziat** est recruté en tant que chargé de recherche. Adrien Beziat est docteur en géographie, diplômé de l'Université Paris-Est en 2017. Après 3 ans de contrat doctoral à l'IFSTTAR et 3 ans de post-doctorat à l'Université de Lyon et à l'ENTPE, il rejoint l'Université Gustave Eiffel et le département AME. Son travail porte sur la modélisation et l'évaluation environnementale de la logistique urbaine.

Soutenances

Soutenance d'Habilitation à Diriger des Recherches

- **Martin Koning** (SPLOTT) a soutenu publiquement son mémoire d'HDR intitulé « Contributions à l'analyse économique de la congestion des transports urbains » le 1^{er} décembre 2020 à l'Université Lumière Lyon 2. [Lien vers le manuscrit](#)

Soutenance de thèse de doctorat

- **Véréna Bourbia**, de l'Université Gustave Eiffel et de l'école doctorale SESAM (Sciences Economiques, Sociales, de l'Aménagement et du Management), au laboratoire SPLOTT de Villeneuve d'Ascq, a soutenu publiquement sa thèse intitulée « Le rôle de la diversité urbaine et commerciale sur les pratiques logistiques des commerces de détail alimentaires en ville : le cas des Hauts-de-France », le 18 décembre 2020. Directrice de thèse : Corinne Blanquart. Encadrement : Gwenaëlle Raton. [Lien vers le résumé](#)

Pour en savoir plus sur le laboratoire SPLOTT, visitez notre **site internet** : [Lien vers le site](#)

Pour recevoir tous les 6 mois les actualités du laboratoire SPLOTT, vous pouvez vous inscrire sur la liste de diffusion des "**Brèves de SPLOTT**" en cliquant sur le lien suivant puis en indiquant votre adresse email : [S'inscrire](#).

Pour vous désinscrire des "Brèves de SPLOTT", cliquez sur le lien suivant puis indiquez votre adresse email : [Se désinscrire](#).

Equipe de rédaction des Brèves de SPLOTT : Adrien Beziat et Lucie Letrouit