



Les Brèves de Splott

L'éditorial d'Elisabeth Gouvernal :

L'année 2011 a été une année de grands changements. Pour l'Inrets qui a fusionné avec le LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) pour devenir l'Ifsttar (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux). Pour Splott qui a connu une forte mobilité : départ d'Antoine Fremont à RFF, accueil de Corinne Blanquart au DLR à Berlin, de Laetitia Dablanc à Metrans, University of Southern California à Los Angeles, mais aussi arrivée d'Antoine Beyer de l'Université Paris IV, de David Guerrero, qui nous rejoint après un passage par la DATAR, accueil de Jean Paul Rodrigue de l'Université Hofstra New-York, visite de Brian Slack, professeur émérite de l'Université Concordia de Montréal... L'année 2012 devrait bénéficier de ces coopérations renforcées. Il n'est jamais trop tard pour que Splott vous souhaite une très bonne année 2012.

Vie de l'UR

Corinne Blanquart est en Mission au DLR (Institute of Transport Research), à Berlin, jusqu'en juillet 2012. Ses recherches portent sur Le rôle de la distribution dans les choix de transport des firmes productives. Les enquêtes menées visent à comparer pour la France et l'Allemagne les organisations logistiques et de transport des commerces et de comprendre leur influence sur les choix logistiques et de transport des autres acteurs de la chaîne (grossistes, producteurs, transporteurs, logisticiens). L'ambition est d'associer à des types de structuration des commerces des types d'organisations logistiques et de transport. Ce projet permettra en outre de sélectionner les indicateurs pour une grande enquête quantitative articulant systèmes de transport-systèmes productifs et systèmes de distribution. Cette enquête fait déjà l'objet d'un financement en Allemagne, elle permettrait en France de compléter l'enquête ECHO.

Jean-Paul Rodrigue, Professeur de Géographie au Department Global Studies and Geography de l'Hofstra University de New York est accueilli dans l'unité pour 5 mois : du 1er septembre 2011 au 31 janvier 2012. Il a notamment travaillé sur « L'intégration entre le ferroviaire, les plateformes logistiques et les ports intérieurs : base comparative Europe/Amérique du Nord » en collaboration avec Elisabeth Gouvernal, Jean Debrie et Antoine Beyer..

Les thèmes qu'il développe actuellement sont les suivants : Port Regionalization in the Mediterranean | Port Centric Logistics: Terminals and Logistics Zones | City Logistics and the Last Mile: Integrating Intermodal Terminals within Urban Freight Distribution | Inland Ports, the Cold Chain and the Containerization of Commodities | Challenges to Global Freight Distribution.

Laetitia Dablanc a été nommée responsable des activités de Membership au sein du Steering Committee de la World Conference on Transport Research Society (WCTRS) ; et des sujets Transport du comité éditorial des Editions du LABEX Futurs Urbains de l'Université Paris-Est.

Jean Debrie est rapporteur scientifique d'un groupe de travail «Territoires et mobilités» (novembre 2011-avril 2012) piloté par l'Institut des Hautes Etudes de Développement et d'Aménagement des Territoires en Europe (IHEDATE). L'objectif de ce groupe, formé en partenariat avec un panel d'experts anciens auditeurs de l'IHEDATE, est d'identifier les critères nécessaires à la prise en compte du rapport territoire/mobilité dans les schémas d'infrastructures de transport.

Séminaire EMAR

Une session s'est tenue le 2 décembre 2011 à l'UPF/ADPF (Union des Ports de France / Association pour le Développement des Ports Français) avec une présentation de Jean-Paul Rodrigue, Professeur à l'Université d'Hofstra de New-York, intitulée : Les opérateurs de terminaux de conteneurs : Stratégies globales et régionales. Nous remercions l'UPF/ADPF de son accueil. [En savoir plus](#)

La prochaine session aura lieu le 23 mars 2012 de 10h à 13h à l'UPF/ADPF (Union des Ports de France/Association pour le Développement des Ports Français), à Paris 17ème.

Pierre Franc (MEDDTL) et Romuald Lacoste (Era Fret, Cete de l'Ouest) présenteront une communication intitulée : « Réduire les émissions de CO2 du transport maritime : enjeux et conséquences de l'introduction d'un instrument économique » qui sera suivie d'un débat animé par Elisabeth Gouvernal.

[Résumé et inscription](#)

Appel à communications

Revue Développement Durable et Territoires

Corinne Blanquart coordonne avec F. Héran de l'Université de Lille 1 et T. Zéroual de l'ESCE, un numéro spécial de la revue *Développement Durable et Territoires* qui porte sur « Les conditions de production d'un transport durable : nouvelles interventions publiques, nouveaux référentiels ? ». La date limite de soumission est le 29 février 2012. [En savoir plus...](#)

Les Cahiers Scientifiques des Transports (CST)

Corinne Blanquart prépare également, avec Marie Delaplace de l'Université Paris-Est, un numéro spécial sur le thème du « TGV et villes petites et moyennes : les enseignements d'études de cas en Europe ». La date limite de soumission des résumés est le 16 mars 2012. [En savoir plus...](#)

Colloque « Fleuves et territoires »

Les 13 et 14 septembre 2012, l'Institut de recherche du Val de Saône-Mâconnais organisera un colloque sur le thème « Fleuves et territoires ». Le projet FLUIDE piloté par SPLOTT est partenaire de cet événement. Ce colloque souhaite appréhender les liens multiples entre les fleuves et les territoires, d'hier à aujourd'hui, et examiner les usages concurrents que ces liens alimentent. Il s'articulera autour de 3 axes : Fleuves et transports ; Fleuves et villes ; Fleuves, métiers et techniques. [En savoir plus...](#)

Publications

→ Chapitres d'ouvrages

Frémont, A., 2011, Transports internationaux, in *Images Économiques du monde*, Armand Colin, pp.125-135.

Rodrigue, J.-P., 2012, « Supply Chain Management, Logistics Changes and the Concept of Friction », in Hall P.V. & Hesse M. (eds) *Cities, Regions and Flows*, Routledge, London. (In press).

Ville, S., Dablanc L., Gonzalez-Feliu J., 2011, Los limites de las políticas públicas en el ámbito de la logística urbana. El caso de la ciudad de Vincenza. In Martinez-Sanz, F. & Petit-Lavall V. (dir.), *Regimen del transporte en un entorno economico incierto*, Marcial Pons Publisher, Madrid, Spain, pp. 800-817.

→ Articles

Beyer, A., 2011, La Belgique à la croisée des chemins. Une géohistoire des grandes infrastructures de transport du Plat Pays à l'aune de ses frontières, *Annales de géographie*, n° 681, 5/2011, pp. 465 - 485.

Beyer, A., 2011, La rivalité SNCF/DB. Une tentative d'interprétation géostratégique à l'échelle ouest-européenne, *L'Espace Politique*, n°15, 2011-3. [\[En ligne\]](#)

Beyer A., Debrie J., 2011, Les temporalités frontalières et Urbaines du port de Strasbourg : analyse géo-historique d'une relation fluviale ville-port, *Métropoles*, n°10(2011). [\[En ligne\]](#)

Lacoste R., Franc P., Gambet E., 2011, Quels attributs pour un marché européen de permis d'émission de CO2 dans le transport maritime ? *Transports*, n°470, pp. 371-379.

Mundutéguy, C., Ragot-Court, I., 2011, A Contribution to Situation Awareness Analysis: Understanding How Mismatched Expectations Affect Road Safety, *Human Factors*, n° 53(6), pp. 687-702.

Niérat, P., 2011, Report modal : un problème de réseaux ou une question de services ? in Dablanc L. & Rodriguez J. (eds), *Recherche Transports Sécurité*, n° 27(4), pp. 273-282.

Slack B., Gouvernal, E., 2011. Container Freight Rates and Surcharges. *Journal of Transport Geography*, Vol. 19(6), November 2011, pp. 1482-1489.

Autres publications

Les nouveaux 4-pages du projet FLUIDE, issus d'articles publiés ou à paraître dans des revues sont disponibles sur la page internet du projet. [\[En ligne\]](#)

Beyer, A., 2011, «Le conteneur, vecteur du renouveau fluvial», *Guide du conteneur fluvial en Europe*, Voies Navigables de France (VNF), décembre 2011, pp. 9 – 12 [\[En ligne\]](#)

Blanquart C., Fruleux L., Jouve N., Vaillant L., Vandebossche L., « Centre Multimodal de Distribution Urbaine : le projet de CMDU peut-il contribuer à l'amélioration de la performance des chaînes logistiques urbaines à Lille ? », bailleur le Pôle de Compétitivité des Industries du Commerce (PICOM), novembre 2011.

Dablanc, L., 2011, Commercial Goods Transport, Paris. Case study prepared for *Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013*, United Nations.

Dablanc, L., Lozano, A., 2011, « Commercial Goods Transport, Mexico City ». Case study prepared for *Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013*, United Nations.

Communications

Bahoken, F., 2011, Comparison of the world's functional regionalization: a methodological study based on the Intramax procedure, Special Session "Networking the world", *Proceedings of the European Colloquium on Quantitative and Theoretical Geography* (ECQTG' 2011), Harokopio University, Athènes, Grèce, n°138, pp. 647-754.

Bahoken, F., 2011, Cartographie des flux et effets-frontières, Session n° 5 «La représentation cartographique des transfrontières», *Colloque international «Les frontières mobiles / Border region in Transition»* du réseau BRIT XI, Genève, Suisse et Grenoble, France 6-9 septembre 2011.

Bahoken, F., 2011, Représentation graphique des matrices : graphe et/ou carte de flux ? *Actes du Séminaire du Groupe de Travail f.m.r. (flux, matrices, réseaux)*, UMR Géographie-Cités, Paris, France, 15 novembre 2011, 13 p.

Bahoken, F., 2011, Evolution des limites de 'régions fonctionnelles européennes' liées aux flux internationaux, Axe C : « Frontières, réseaux et régionalisations floues du monde », *Actes du Colloque international de clôture du Programme FP7 EUROROADMAP « Europe seen from here and else where »*, Rouen, France, 1-2 décembre 2011, pp. 14-20.

Beyer, A., Gimenez-Capdevilla R., 2011, La diffraction des interfaces techniques et douanières dans les réseaux ferroviaires ouest-européens (Royaume-Uni, France, Espagne, *Colloque international « Les frontières mobiles / Border region in Transition »* du réseau BRIT XI Genève, Suisse et Grenoble, France 6-9 septembre 2011.

Dablanc, L., 2011, Logistics Sprawl, Comparing Paris and Atlanta. *METRANS National Urban Freight Conference*, Long Beach, USA, October 12, 2011. [En savoir plus](#)

Dablanc, L., Ross, C., 2012, Atlanta: A Mega Logistics Center in the Piedmont Atlantic Megaregion (PAM). *Transportation Research Board*, Washington DC, USA, January 22-26, 2012. [En savoir plus](#)

Debrie, J., 2011, Une approche territoriale de la gouvernance ou le dialogue secteur/territoire : l'exemple des projets urbains fluviaux, *Actes du Colloque International « Fonder les sciences du territoire »* du GIS-CIST, Paris, France, 23-25 novembre 2011, pp. 109-113. [En ligne](#)

Gallais-Bouchet A., **Lacoste, R.**, 2011, Les relations interportuaires en France (éclairages européens) : entre concurrence et coopération. *Actes du Colloque international du projet ANR GECOPE : Gouverner et administrer des espaces sous tension. Ports et communautés portuaires d'Europe en mutation*, Nantes, France, 20-21 octobre 2011.

Gouernal, E., Slack, B., 2012, Container freight rates and the shaping of global economic space, *Transportation Research Board*, Washington DC, USA, January 22-26, 2012. [En savoir plus](#)

Goncalves, A., 2011, Durabilité des organisations logistiques et de transport : les questions posées par les circuits courts alimentaires, *Journée Interdisciplinaire sur le Développement Durable*, Lille, France, 25 novembre 2011. [En savoir plus](#)

Gressel, R., 2011, Les agents de la gestion hydraulique, Conférence L'Escaut en devenir - le fluvial : Quelles transfor-

-mations pour le territoire, quelles évolutions pour les populations ? *Association Travail et Culture*, Antoing, Belgique, 15 octobre 2011.

Jacob, B., **Dablanc, L.**, Debauche, W., 2011, Sharing infrastructure for freight and passengers, *Truck & Bus World Forum 2011*, Lyon, France, Nov 30-Dec 1st. [En savoir plus](#)

Mundutéguy, C., 2011, La manutention portuaire. Conférence L'Escaut en devenir. Le fluvial, quelles transformations pour les territoires, quelles évolutions pour les populations ? *Association Travail et Culture*, Antoing, Belgique, 15 octobre 2011.

Mundutéguy, C., 2011, Système sociotechnique sous tension : quelles conséquences pour les agents de manutention ? Le cas d'un terminal à conteneurs de port intérieur. *Actes du Colloque international du projet ANR GECOPE : Gouverner et administrer des espaces sous tension. Ports et communautés portuaires d'Europe en mutation*, Nantes, France, 20-21 octobre 2011.

Paul, C., 2011, La batellerie artisanale, Conférence L'Escaut en devenir - le fluvial : Quelles transformations pour le territoire, quelles évolutions pour les populations ? *Association Travail et Culture*, Antoing, Belgique, 15 octobre 2011.

Raimbault, N., **Bahoken, F.**, 2011, Analyser les compromis territoriaux à l'œuvre à l'échelle métropolitaine par la cartographie en anamorphose : le cas de l'accueil des activités logistiques dans le Bassin parisien, *Actes du Colloque International « Fonder les sciences du territoire » du GIS-CIST*, Paris, France, 23-25 novembre 2011, pp.391-400. [En ligne](#)

Rème-Harnay, P., 2011, La fiscalité carbone en France. Le cas du transport routier de marchandises, *Journées du Réseau des Economistes Transport et Aménagement (RETA)*, Paris, France, 14 octobre 2011.

Rodrigue, J.-P., 2011, Council on Advanced Manufacturing, Summit on the Global Agenda 2011, *World Economic Forum*, Abu Dhabi, United Arab Emirates, October, 10, 2011.

Rodrigue, J.-P., 2011, What is the Future of Containerization in Maritime and Inland Freight Distribution?, *International Union of Railways, Rail Hinterland – Efficient Connections to the World*, Hamburg, Germany, October, 27, 2011. [En savoir plus](#)

Rodrigue, J.-P., 2011, Port Regionalization, Inland Terminals and Last Mile Logistics, *6th European Conference and Exhibition on Inland Terminals*, Barcelona, Spain, November, 24, 2011. [En savoir plus](#)

Rodrigue, J.-P., 2011, Containerization, Supply Chains and Intermodal Terminals" and "The Governance of Global Intermodal Terminals, *Advanced Port Economics Seminar*, University of Antwerp, Institute of Transport and Maritime Management (ITMMA), Antwerp, Belgium, December, 19, 2011. [En savoir plus](#)

