



## Les Brèves de Splott

### L'éditorial d'Elisabeth Gouvernal :

Un premier séminaire franco allemand d'une série que nous espérons longue, se tiendra le 20 et 21 septembre 2012 à Berlin. Il réunira plusieurs unités de recherche de l'Ifsttar, LTE, DEST, LVMT, LIVIC et SPLOTT. Il sera l'occasion de croiser nos problématiques et résultats de recherche sur les déterminants de la demande de transport et le transport durable avec ceux de l'institut de recherche transport du DLR (le laboratoire dirigé par Barbara Lenz que beaucoup d'entre vous connaissent, membre du CS de l'Ifsttar). L'objectif est de poursuivre la collaboration déjà largement entreprise avec SPLOTT grâce au séjour de **Corinne Blanquart** qui y a porté un projet « commerce et transport » pendant l'année universitaire 2011 2012. Elle a travaillé en étroite collaboration avec une équipe du DLR, participant à l'animation scientifique avec Verena Ehrler. Nous espérons que ce séminaire sera un bon incubateur de réflexions et de projets et permettra de développer des collaborations plus larges.

### Vie de l'UR

**Laetitia Dablanc** a terminé en juillet 2012 son séjour académique à la *University of Southern California*, où elle a travaillé sur les enjeux d'aménagement et d'urbanisme liés aux activités logistiques en Californie du Sud.

**David Guerrero** a animé, avec Thomas Plantier du CERTU et Antoine Rigaux du SETRA, l'atelier « Marchandises et logistique » des *Journées Transport* du Réseau Scientifique et Technique (RST) du MEDDE qui se sont tenues à Paris, du 20 au 22 juin 2012.

Dans le cadre du programme de recherche **FLUIDE** (Fleuve, Urbain, Intermodal, Durable) financé par l'ANR Villes Durables, un troisième séminaire réunissant l'ensemble des partenaires du projet s'est tenu à Lille les 17 et 18 janvier 2012.

Pour les quarante personnes présentes, ce rendez-vous a été l'occasion d'évoquer les enjeux liés au réseau fluvial et à l'aménagement portuaire dans la métropole lilloise. Il a aussi permis de faire le bilan des dernières avancées du consortium.

Nous remercions vivement l'Agence d'Urbanisme de l'agglomération lilloise ainsi que Ports de Lille pour leur accueil lors de ces deux journées.

[\[Consulter les synthèses des travaux de FLUIDE...\]](#)

### → Soutenances

**Laetitia Dablanc** a soutenu son Habilitation à Diriger des Recherches (HDR) : *L'urbanisme logistique*, le 6 juin 2012 à l'Université Paris-Est.

**Jean-François Pelletier** a soutenu sa Thèse de doctorat le 12 juillet 2012 à l'Université Paris-Est (École Doctorale Ville, Transports et Territoires). Cette thèse intitulée *L'intégration des corridors dans les chaînes d'approvisionnement internationales : Analyse de cas africains* a été réalisée sous la direction de Antoine Frémont et l'encadrement de **Jean Debrie**.  
[\[Accéder au résumé\]](#)

### → A venir

#### Colloque « Fleuves et territoires »

Les 13 et 14 septembre 2012, l'Institut de recherche du Val de Saône-Mâconnais organise un colloque « Fleuves et territoires » auquel le projet ANR Fluide de SPLOTT s'associe. Il propose d'appréhender les liens multiples entre les fleuves et les territoires, d'hier à aujourd'hui, et d'examiner les usages concurrents que ces liens alimentent. Le programme s'articule autour de 6 axes : Fleuves et transports ; Fleuves, villes et patrimoine ; Fleuves, villes et aménagement ; Fleuves, métiers et techniques ; Fleuves, villes et ports ; Fleuves, développement territorial (temps long et temps court).  
[Le programme des interventions et les modalités d'inscription...](#)

#### Journée d'Etudes « Réseaux sociaux, réseaux spatiaux, réseaux complexes : éléments pour un dialogue »

**Françoise Bahoken** co-organise une Journée d'Etudes dédiée aux méthodes d'analyse des réseaux, dans le cadre du Groupe de Travail f.m.r. (flux, matrices, réseaux) de l'UMR Géographie-Cités et de l'axe Géomédia du Collège International des Sciences du Territoire (*CIST*). Celle-ci aura lieu le 27 Septembre 2012 à l'Université Denis Diderot Paris VII, avec le soutien de l'IFSTTAR (SPLOTT) et du CNRS (*Géographie-Cités / CRIA*). [\[En savoir plus\]](#)

#### 2013 IAME Conférence

Un appel à communication va bientôt être ouvert pour la session 2013 qui se tiendra du 3 au 5 juillet à Marseille sur le thème *Managing complexity in shipping and port markets: firm's business models, co-opetitive games and innovative public-private interactions*. Cette conférence est co-organisée par Pierre Cariou de l'Euromed management ; Claude Ferrari et

Enrico Musso de l'Université de Gènes ; Francesco Parola de l'Université de Naples et **Elisabeth Gouveral**. *En savoir plus...*



## Séminaire EMAR

Deux sessions ont été organisées :

- la première, a eu lieu le 23 mars 2012. Elle a eu pour objet : *Réduire les émissions de CO2 du transport maritime : enjeux et conséquences de l'introduction d'un instrument économique* par Pierre Franc (MEDDTL) et **Romuald Lacoste** (Era Fret, CETE de l'Ouest/IFSTTAR Splott). *En savoir plus...*

- La seconde, organisée le 28 juin 2012 s'interrogeait : *Why are maritime ports (still) urban ?* présentée par Peter V. Hall, Associate Professor, Urban Studies Program, Associate Member, Geography, Simon Fraser University de Vancouver, au Canada. *En savoir plus...*

Le prochain séminaire se tiendra le 23 novembre 2012 à l'UPF/ADPF (Union des Ports de France / Association pour le Développement des Ports Français) avec une présentation de Jacques Charlier, Professeur à l'Université de Louvain-La-Neuve (Belgique) sur le redéploiement du système portuaire sud-africain.



## Publications

### → Chapitres d'ouvrages

Comtois C., **Lacoste R.**, 2012, Dry bulk shipping logistics. In *Maritime Logistics, a complete guide to effective shipping and port management*, In D-W. Song, P.M. Panayides (Eds), Kogan Page, Philadelphia.

**Dablanc, L.**, Frémont, A., 2012, The Paris region: operating and planning freight at multiple scales in a European city. In Hall, P., and Hesse, M. (Ed.) *Cities, Regions and Flows*, Routledge. [\[En ligne\]](#)

### → Articles

**Bahoken F.**, **Raimbault N.**, 2012, La périurbanisation singulière de l'immobilier logistique du Bassin parisien, *M@ppemonde*, n°106, (2012.2). [\[En ligne\]](#)

**Debrie, J.**, 2012, The West African port system: global insertion and regional particularities, *EchoGéo*, n°20, [\[En ligne\]](#)

**Debrie, J.**, 2012, «HUB Portuaires (1) : les grands opérateurs mondiaux», *Portrait d'entreprises, Revue Flux*, n°87, janvier-mars 2012, pp. 63 – 72.

**Gouveral, E.**, Slack B., 2012, Container freight rates and economic distance: a new perspective on the world map, *Maritime Policy & Management*, Vol. 39, n°2, March, pp. 133-149.

**Lacoste R.**, Gallais-Bouchet A., 2012, Analyse qualitative des outils de coordination et de coopération dans le cadre de la politique portuaire française : le cas des grands ports maritimes, *L'Espace Politique*, pp.1-16.

**Reme-Harnay P.**, 2012, La fiscalité carbone en France : un échec face à la Suède ? Le cas des transports routiers de marchandises, *Cahiers Scientifiques du Transport*, premier semestre 2012, n° 61, pp. 35-62. [\[En ligne\]](#)

## Autres publications

Les nouveaux 4-pages du projet FLUIDE, issus d'articles publiés ou à paraître dans des revues sont disponibles sur la page internet du projet. [\[En ligne\]](#)

**Bahoken F.**, 2012, Visualiser nos connaissances, Comprendre de l'ouvrage « Atlas of Sciences. Vizualizing what we knows », *M@ppemonde*, n°104, Rubrique « A Voir, à Lire », [\[En ligne\]](#)

**Beyer A.**, 2012, Nouvelle étape dans le développement du conteneur rhénan, in *NPI*, Mai 2012, pp.12-13.

**Dablanc, L.** (Ed), 2011, SUGAR: City Logistics Best Practices, a Handbook for Authorities, 272 p. [\[En ligne\]](#)

**Dablanc, L.**, 2011, City Logistics: Urbanization and Road Freight Traffic Challenges. In DHL, *Urbanization Report*, pp. 35-38. [\[En ligne\]](#)

**Guerrero, D.**, 2012, *chapitres* : Les flux et systèmes qui structurent les territoires ; Services à la population, accessibilité et cohésion, DATAR, *Dynamiques, interdépendance et cohésion des territoires*, Rapport d'étude, Datar-La Documentation Française, 231 p. [\[Synthèse en ligne\]](#).



## Communications

**Bahoken F.**, 2012, Cartographie des flux et production d'indicateurs sur l'intensité des échanges, *Colloque Les Interfaces : enjeux de Natures, de Sciences & de Sociétés (LIENS)*, Maison Méditerranéenne des Sciences de l'Homme et de la Société (MMSH), Aix-en-Provence, 15-16 Mai 2012.

**Beyer A.**, Quand les gestionnaires portuaires opèrent des trains. Les ports fluviaux allemands et leurs filiales ferroviaires, *13ième Colloque International Ville-Ports de l'AIVP* « Le nouveau temps du port », Nantes-Saint-Nazaire, France, 18-21 juin 2012.

**Blanquart, C.**, Joignaux, G., **Vaillant L.**, 2012, Méthodologie d'évaluation socio-économique des plates-formes logistiques et de transport multimodales. Le cas de Dourges et de Miramas, *XLIXe colloque de l'Association des Sciences Régionales De Langue Française (ASRDLF)*, « Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée », Belfort, France, 11-13 juillet 2012.

**Dablanc, L.**, 2012, A seamless urban freight policy? WCTRS/SIG9&10, *International Transport Forum*, 2012, May 2, Leipzig, Germany.

**Dablanc, L.**, 2012, Planning logistics in Atlanta and the Piedmont Atlantic Megaregion (PAM), *American Association of Geographers Annual Meeting*, February 24-28, New York City, USA.

**Debrie, J.**, 2012, Schéma nationaux d'infrastructures de transport et développement durable : quelle approche de l'intermodalité ?, Colloque *L'intermodalité en question*, Montpellier, France, 6-7 juin 2012.

**Debrie, J., Savy M.**, 2012, la composition des territoires et les enjeux de mobilité associés : une grille de lecture territoriale des schémas d'infrastructures de transport, Synthèse d'un groupe de travail IHEDATE-IFSTTAR présentée à l'Assemblée Générale de l'ATR, 27 juin 2012.

**Doudnikoff, M., Gouvernal, E., Lacoste R.**, 2012, Abating CO2 and SOx emissions from ships. Key developments in ports and maritime sectors, *World Conference on Transport Research*, Special Interest Group 2, Antwerp, Netherlands, 21-22 May 2012.

Gallais-Bouchet A., **Lacoste R.**, 2012, Ports systems and mega-regions : towards the emergence of cooperative gateways? Practices in French ports regarding to the Paris Basin. 13<sup>th</sup> ASRLDF International conference on cities and ports, Saint-Nazaire and Nantes, 18-21 June 2012. 13 p.

**Gavaud O., Douet M.**, The deployment of river freight terminals: the example of the concrete industry in Ile de France. *Transport Research*, Arena-Europe 2012.

**Gonçalves, A.**, 2012, Les chaînes logistiques courtes : processus de coordination et conventions de performance, *XLIXe colloque de l'Association des Sciences Régionales De Langue Française (ASRDLF)*, « Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée », Belfort, France, 9-11 juillet 2012.

**Gressel, R.**, 2012, Dépanner des photocopieurs, des techniciens itinérants entre isolement et subordination, *XIII<sup>èmes</sup> Journées Internationales de Sociologie du Travail (JIST)*, Université libre de Bruxelles (ULB), Belgique, 25-27 janvier 2012. [\[En ligne\]](#)

**Gressel, R.**, 2012, Assurer sa sécurité et celle des autres. Les barragistes de la navigation fluviale, *XIXe congrès de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française (AISLF)*, CR 32 « Savoirs, métiers, identités professionnelles », Rabat, Maroc, 2-6 juillet 2012.

**Lacoste R., Gambet E.**, 2012, The European Union carbon policy: data and perimeter issues for the shipping industry. Key developments in ports and maritime sectors, *World Conference on Transport Research*, Special Interest Group 2, Antwerp, Netherlands, 2012, 21-22 May.

**Paffoni, E.**, 2012, Les ports fluviaux franciliens, opportunité foncière durable pour une logistique métropolitaine, *13<sup>ème</sup> Colloque International Ville-Ports de l'AIVP* « Le nouveau temps du port », Nantes-Saint-Nazaire, France, 18-21 juin 2012. [\[En ligne\]](#).

**Paffoni E.**, (2012). Du port fluvial à la plateforme logistique : une nouvelle gestion de la question foncière face à la métropole

francilienne, *XLIXe colloque de l'Association des Sciences Régionales De Langue Française (ASRDLF)*, « Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée », Belfort, France, 9-11 juillet 2012.

**Paul, C.**, 2012, Les bateliers : des artisans vraiment autonomes ?, *XIII<sup>èmes</sup> Journées Internationales de Sociologie du Travail (JIST)*, « Mesures et démesures du travail », Bruxelles, 25 -27 janvier 2012 [\[En ligne\]](#)

**Paul, C.**, 2012, L'autonomie des artisans bateliers remise en cause : cas de sous-traitance dans le transport fluvial, *XIX Congrès International des Sociologues de Langue Française (AISLF)*, Rabat, Maroc, 2-6 juillet 2012

**Paul, C.**, 2012, Les artisans bateliers : une exposition aux risques héritée et valorisée, *XIX Congrès International des Sociologues de Langue Française (AISLF)*, Rabat, 2-6 juillet 2012.

**Paul, C., Raimbault, N.**, 2012, Les artisans bateliers du bassin de la Seine : des territorialités hybrides entre singularité et marginalité, *3<sup>èmes</sup> Rencontres Scientifiques Internationales* « Territoire, Territorialisation, Territorialité », Grenoble, 28-29 mars 2012.

**Paul, C., Raimbault, N.**, 2012, Les artisans bateliers du bassin de la Seine sont-ils périurbains ?, Conférence de l'ASRDLF, Belfort, 9-11 juillet 2012. *Actes du XLIXe Colloque de l'Association des Sciences Régionales De Langue Française (ASRDLF)* « Industries, villes et régions dans une économie mondialisée », Belfort, France, 9-11 juillet 2012, [\[en ligne\]](#)

**Raimbault N., Bahoken F.**, 2012, Quelles places pour l'économie des biens matériels dans les espaces métropolitains ? L'exemple des territoires logistiques du Bassin parisien. *Actes du XLIXe Colloque de l'Association des Sciences Régionales De Langue Française (ASRDLF)* « Industries, villes et régions dans une économie mondialisée », Session parallèle F2 « Localisation des activités », Belfort, France, 9-11 juillet 2012, 16 p. [\[En ligne\]](#)

**Raimbault, N.**, From the terminal to the metropolitan region: governing logistics development in the Greater Paris region, *The First Erasmus Smart Port Rotterdam / Port Research Centre* Poster session, Rotterdam, Pays-Bas, 6 Mars 2012.

**Raimbault, N.**, Who (will) govern(s) logistics development in the Greater Paris Region?, *1st planning roundtable, Academic meeting of the Planning Section*, Utrecht University, Pays-Bas, 29 Mars 2012.

**Raimbault, N.**, Déterminants de la localisation des plateformes logistiques dans le Bassin parisien, *Journées Transport du RST*, Paris, France, 21 juin 2012.

**Reme-Harnay P.**, 2012, Les entreprises de transport dans les logiques de la sous-traitance urbaine, *Commission Transport Léger*, FNTR, mai 2012.

**Reme-Harnay P.**, 2012, les logiques de la sous-traitance urbaine. Pour un renouveau de la logistique urbaine, *Séminaire du Centre d'Analyse Stratégique (CAS)*, Avril 2012.

### Médias

Interview d'**Antoine Beyer** pour le magazine franco-allemand *Paris-Berlin* : « Mariage avec séparation de biens ». La DB et la SNCF coopèrent pour les TGV est-européens. Ou sont-elles des rivaux ? [\[En savoir plus\]](#)

Interview d'**Elisabeth Gouvernal** dans le numéro spécial des *Echos Transport* du 30 mai 2012 sur les grands ports maritimes français. [\[En savoir plus\]](#)

Interview de **Reinhard Gressel** pour le magazine *La Prévention Routière dans l'Entreprise* de mars / avril 2012, n°383 : « Professionnels mobiles, des conducteurs au risque méconnu »

### Arrivées

**Emilie Gaubert**, rejoindra l'équipe, le 1er décembre 2012, suite à son recrutement en tant qu'Ingénieur d'Etudes en Economie et Statistique.

**Martin Koning**, Docteur en Economie de l'Université Paris I, a été recruté comme Chargé de Recherche de l'IFSTTAR. Il rejoindra SPLOTT le 1er décembre 2012. Ses recherches porteront sur l'évaluation des infrastructures ferroviaires.

**Matthieu Lecuyer**, accueilli depuis janvier 2012 dans le cadre l'ANR Fluide, travaille sur les politiques de coopération interportuaires en Belgique et dans le Nord Pas de Calais. Il poursuivra ses recherches, à compter du 1<sup>er</sup> septembre, comme Ingénieur d'Etudes dans le cadre du contrat ECOPORTPISTE sur le report modal dans la vallée du Rhône.

**Stephan Müller**, Docteur en transport de l'Université Technique de Berlin, chercheur au DLR, chercheur invité à l'Ifsttar, sera accueilli à SPLOTT-Villeneuve d'Ascq où il travaillera avec **Corinne Blanquart**. Ses travaux porteront sur le rôle des TIC dans l'évolution de la demande de transport des commerces.

Grâce à un financement de l'Université de Paris-Est, **Anne Goodchild**, Professeur adjoint à [l'Université de Washington](#), va effectuer un séjour académique de six semaines à SPLOTT en novembre-décembre 2012, où elle travaillera avec **Laetitia Dablanc** sur le transport urbain des marchandises. A. Goodchild va également intervenir sous forme de cours et séminaires à Paris-Est.

**Eleanora Morganti**, une politiste spécialisée dans le transport de marchandises alimentaires qui a fait sa thèse à l'Université de Bologne, sera accueillie en post-doc à SPLOTT pendant l'année 2012-2013. Financée par l'Université de Bourgogne, elle contribuera à un projet de recherche sur les livraisons à domicile dans le péri-urbain mené par Benjamin Motte de l'Université de Bourgogne (projet PUCA *Du péri-urbain à l'urbain*) auquel SPLOTT participe (**Laetitia Dablanc**).

### → Doctorants

**Camille Morvant** a commencé en mai 2012, une thèse en Transport, sous conventionnement CIFRE avec Réseau Ferré de France (RFF-Direction de la Conception et de la Planification du réseau) qui porte sur : *Le processus d'allocation de la capacité sur le réseau ferré français : quelle place pour le fret ?*

La thèse se propose d'étudier la chaîne de production horaire (dont le produit final est le sillonnage) qui planifie les circulations sur le réseau ferré français, et se concentrera sur le sort réservé à l'activité du fret. En effet, la situation du fret a été profondément bouleversée ces dernières années notamment, par l'arrivée de nouveaux opérateurs et par l'accroissement des travaux réalisés sur le réseau. Par cette recherche, il s'agit de construire des outils et méthodes permettant de rapprocher le processus de construction et d'attribution des sillonnages (en particulier les phases amont du processus) des attentes des chargeurs et des opérateurs dans une perspective de développement du fret ferroviaire. La question de la qualité des sillonnages fret et de sa définition opérationnelle sera au cœur de la réflexion. Une comparaison avec les réseaux voisins devrait en outre venir nourrir la réflexion, plus générale, sur l'adéquation du mode ferroviaire avec la demande du fret.

Direction de thèse : **Laetitia Dablanc** (SPLOTT).  
Encadrement : **Patrick Niérat** (SPLOTT) et Panos Tzieropoulos (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, Laboratoire Intermodalité, Transports et Planification).

### Départs

Après 10 années avec nous, **Jean Debrie** rejoint l'Université Paris 1 sur un poste de Professeur des Universités en Aménagement et en urbanisme. Nous le regretterons beaucoup mais SPLOTT poursuivra sa politique de travail en réseaux qui s'élargissent de plus en plus. Le corolaire de la mobilité que connaît SPLOTT est la croissance d'un réseau très solidaire.

### Contacts

IFSTTAR / UR SPLOTT

Le Descartes II, 2 rue de la Butte Verte, 93166 Noisy-le-Grand cx  
Site Internet : [www.inrets.fr/linstitut/unites-de-recherche-unites-de-service/splott.html](http://www.inrets.fr/linstitut/unites-de-recherche-unites-de-service/splott.html)

Rédaction : F. Bahoken, N. Verdière.

Webmestre : K. Pereira.

Crédits photos : L. Vacher.

Maquette : F. Bahoken.

©SPLOTT, 2012.