



Les Brèves de Splott

L'édito

Créée en 2004, l'équipe SPLOTT entame une nouvelle phase de sa vie. Après 8 ans, **Elisabeth Gournal** a quitté en décembre 2012 la direction de l'équipe pour rejoindre l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme (IAU) d'Ile de France. Elle est remplacée par **Corinne Blanquart**, Directrice de Recherches, qui a accepté de relever le défi. La vie d'une équipe est faite d'arrivées et de départs, et la fin de l'année 2012 a été particulièrement riche en mouvements, avec les départs de **Jean Debrie**, désormais Professeur de géographie à l'Université de Paris 1 et le départ à la retraite de **Michèle Guilbault**. L'équipe a, dans le même temps, eu le plaisir d'accueillir **Emilie Gaubert**, Ingénieure statisticienne et **Martin Koning**, Chargé de recherches sur les questions d'évaluation notamment.

L'année 2013 démarre dans un contexte de mise en place des départements pour l'IFSTTAR. SPLOTT intègre ainsi l'un des cinq départements, intitulé AME *Aménagement Mobilité Environnement* qui regroupe des forces vives de l'Ifsttar dans chaque thématique et en propose une vision systémique. Au sein de ce département, SPLOTT fait déjà valoir de beaux succès, et notamment son implication dans METROFREIGHT, centre de recherche sur le fret urbain financé par la fondation VOLVO et rassemblant plusieurs laboratoires internationaux, et d'autres encore que vous trouverez au fil de la lecture.

Bonne lecture à tous.



Vie de l'UR

Corinne Blanquart annonce le démarrage du projet RADINNOV, sur le soutien à la diffusion des innovations radicales pour le transport de marchandises : les bonnes pratiques issues de la comparaison franco-allemande.

Laetitia Dablanc a été nommée Directrice de Recherche 2^{ème} classe de l'IFSTTAR le 1er décembre 2012, ainsi que membre du comité éditorial de la nouvelle revue *Case Studies of Transport Policy* (Elsevier).

L'IFSTTAR, associé à l'Université de *Southern California* (leader), de Columbia NYU University et au Korean Transport Institute a été sélectionné par la Fondation Volvo pour la mise en place d'un centre de recherche sur le fret urbain. La Ville de Paris et la Région Ile-de-France seront partenaires de ce projet d'une durée de cinq ans, qui permettra de financer plusieurs thèses ainsi que des expérimentations et recherches sur le transport des marchandises en ville. Contact : **Laetitia Dablanc**.

[En savoir plus...](#)

Patrick Niérat a participé au Groupe d'Evaluation Interactive du Predit, autour de la thématique *Les arbitrages entre voyageurs et marchandises dans les transports* qui a eu lieu à Lyon, du 12 au 14 novembre 2012.

Anne Goodchild, Professeure de l'Université de Washington, chercheuse invitée par l'Université Paris-Est et accueillie à SPLOTT a tenu une conférence inaugurale le 28 novembre 2012 intitulée : *Developing Behavioral Models of Licensed Motor Carriers - Application to regional freight models / Modèles comportementaux pour l'activité de transporteur routier de marchandises - Application aux modèles de fret régional*. [\[En savoir plus...\]](#)

→ Soutenance

Mariantonia Lo Prete a soutenu sa thèse de Doctorat en Aménagement de l'Espace et Urbanisme, le 26 novembre 2012 aux PontsParisTech / Université Paris-Est, intitulée : *Port de commerce et environnement : une relation en évolution. Ce que nous apprennent les recours contentieux dans les ports français et italiens en mer Méditerranée*. [\[En savoir plus...\]](#)

Φ Séminaire

Transports et Mondes Professionnels (TMP)

Depuis le 2^e semestre 2012, l'unité de recherche SPLOTT a mis en place, conjointement avec le Centre de recherche Versailles-Saint-Quentin Institutions Publiques (VIP) et le RT 1 de l'Association Française de Sociologie, un séminaire dédié aux transports et mondes professionnels. Ce séminaire gratuit est organisé sous la forme de sessions mensuelles. Il a pour but de favoriser la rencontre entre chercheurs, praticiens et experts du monde des transports ou du travail. Ce séminaire se propose de donner la parole à des chercheurs qui ont produit des travaux originaux faisant ressortir les conditions de travail, les temporalités, les cycles de production, les formes d'organisation et d'action collective, les relations établies par ces professionnels avec le management, les autres groupes professionnels, les usagers et clients. [\[En savoir plus...\]](#)

Coordination du séminaire :

Reinhard Gressel, reinhard.gressel@ifsttar.fr

Charles Gadea (UVSQ-VIP) charles.gadea@uvsq.fr

Les prochaines séances auront lieu :

● le 14 mars, Virginie GOVAERE (INRS) :

Les préparateurs de commande

- le 4 avril, David Gaborieau (IDHE /Univ. Paris 1 / CNRS) : *L'entrepôt dans la chaîne logistique* ;
- le 16 mai, Florence Osty (LISE / CNRS / CNAM) : *Les chefs avion* ;
- le 6 juin, Robin Foot (CNRS / ENPC / LATTs) : *Les responsables des opérateurs de transport urbain*.

Séminaire EMAR

Un séminaire s'est tenu le 1er février 2013, à l'UPF/ADPF (Union des Ports de France / Association pour le Développement des Ports Français) avec une présentation de Wouter Jacobs, Maître de conférences à l'Université d'Anvers, Belgique. Cette présentation a porté sur : *the economic geography of advanced maritime business services and implications for strategic urban policy*. [\[En savoir plus...\]](#)

Appel à communications

Charles Gadéa de l'Université de Versailles, Saint-Quentin-en-Yvelines (UVSQ) et **Reinhard Gressel** ont lancé un appel à contributions pour le dossier SociologieS qu'ils coordonnent, pour la revue de l'AISLF, intitulé : Enjeux environnementaux et dynamique des groupes professionnels. [\[En savoir plus...\]](#)

Publications

→ Chapitre d'ouvrage

Dablanc, L. 2012, Les livraisons des marchandises en ville, enjeux d'action locale. In Fialaire, J. (Dir.) *Droit et Gestion des collectivités territoriales 2012*, GRALE, pp. 61-86.

→ Articles

Beyer, A., 2012, Le port dans la négociation métropolitaine : l'exemple de Bâle, *L'Espace géographique*, n° 2012/3, pp. 252-265.

Beyer, A., 2012, Les habits neufs du transport public à Rio de Janeiro. Évolution des acteurs et des stratégies de l'offre de transport de bus dans la perspective des JO de 2016, *Problèmes d'Amérique latine*, n° 2012/3 (N° 85), pp. 45-59.

Beyer, A., 2012, Le modèle de concentration dans les trafics de conteneurs maritimes est-il transposable aux ports intérieurs ? Réflexions et éléments de cadrage à partir du cas rhénan, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°62, pp. 131-155.

Blanquart, C., Joignaux, G., Vaillant, L., 2013, Infrastructure de transport et développement économique : quelles dynamiques d'appropriation par les acteurs productifs? L'exemple de la filière céréalière autour du Canal Seine Nord Europe, *Reru*, 2013(1).

Blanquart, C., Hyard, A., 2012, L'indépendance de la régulation des activités ferroviaires en France : la quadrature du cercle, *PMP*, n° 29/4.

Dablanc, L., Ross, C., 2012, Atlanta: A Mega Logistics Center in the Piedmont Atlantic Megaregion (PAM), *Journal of Transport Geography*, n° 24, pp. 432-442.

Ville, S., Gonzalez, J., **Dablanc, L.** 2012, The limits of public policy intervention in urban logistics: lessons from Vicenza (Italy). *European Planning Studies*.

Raimbault, N., Douet, M., Frémont A., 2013, Les implantations logistiques entre réseaux et territoires, *L'Espace Géographique*, 2013/1.

Autres publications

Les nouveaux 4-pages du projet FLUIDE, issus d'articles publiés ou à paraître dans des revues sont disponibles sur la page internet du projet. [\[En ligne\]](#)

Beyer, A., 2012, Die Rheinschiffahrt. Eine andere Geschichte des Aufbaus Europas. *Bundeszentrale für Politische Bildung. Geschichte im Fluss. Flüsse als europäische Erinnerungsorte*, [\[En ligne\]](#)

Beyer, A., 2012, Politique fluviale : le virage allemand, *NPI*, septembre, pp. 27-28.

Beyer, A., 2012, Nouvelle étape dans le développement du conteneur rhénan, *Navigation Ports & Intermodalité*, n° 5/2012, pp 12-13.

Giuliano, G., O'Brien, T., **Dablanc, L.**, Holliday, K., 2012, NCFRP Project 36(05) *Synthesis of Freight Research in Urban Transportation Planning*, Washington D.C.: National Cooperative Freight Research Program.

→Rapport

Guilbault, M. (dir), **Bahoken, F.**, Cruz, C., **Guerrero, D.**, Proulhac, L., Patier, D., Routhier, J.-L., **Gavaud, O.**, 2012, *Contribution de l'enquête ECHO aux problématiques du transport de marchandises en ville*, Rapport final, Convention MEEDDEM / DGITM n° 09/227, 205 p.

Communications

Bahoken, F., 2012, Contribution du raisonnement logique à la cartographie des flux, *Actes du Colloque International d'Analyse Spatiale et de Géomatique (SAGEO'2012)*, Session Analyse régionale, Université de Liège, Belgique, 7-11 Novembre, 17 p.

Beyer, A., Lacoste R., Lecuyer M., 2012, The creation of inland port networks. Interport Strategies and Institutional Cooperation, *North-Western Europe, IGC Cologne 2012 – 32rd International Geographical Congress*, August 26-30

Beyer, A., 2012, La voie d'eau à l'heure des contraintes budgétaires. Vers la redéfinition de la politique fluviale allemande, *Colloque « Fleuves et Territoires »*, Institut de

Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre.

Beyer, A., 2012, La concurrence du pavillon néerlandais sur le Rhin, vue d'Allemagne, *Colloque « Fleuves et Territoires »*, Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre.

Beyer, A., 2012, Les défis métropolitains du port de Strasbourg, *Association de Prospective Rhénane, Pôle Européen de Gestion*, Strasbourg, 14 novembre.

Beyer, A., 2012, When Rail meets Port. German river ports and their rail freight subsidiaries, *Inland Terminals Meeting*, Strasbourg, 15-16 novembre.

Beyer, A., 2012, Les stratégies de coopération interportuaire dans le couloir rhénan, *Fédération nationale des Agences d'urbanisme, Club des villes maritimes et portuaires*, Paris, 7 décembre.

Douet, M., Gavaud, O., Pereira, K., 2012, Le transport fluvial de déchets est-il durable ?, *Colloque international « Prévention et gestion durable des déchets »*, Université du Maine, Le Mans, France, 14-16 novembre.

Pereira, K., Douet, M., Gavaud, O., 2012, Quelle place pour le transport fluvial dans le traitement des ordures ménagères ?, *Colloque « Fleuves et Territoires »*, Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre.

Gressel, R., 2012, Indispensables mais invisibles : Les agents de la gestion hydraulique des voies navigables. *Exposé au séminaire de recherche Transports et Mondes Professionnels IFSTTAR-SPLOTT, UVSQ-VIP, ASF-RT1, Marne la Vallée*, 6 décembre. [\[En ligne\]](#)

Dablanc, L., 2012, Logistics sprawl in Paris, Atlanta and Los Angeles, *Future of Urban Transport Symposium 2012*, Göteborg, Suède, October, 16.

Dablanc, L., 2012, Metropolitan Freight Transportation, UTC Spotlight Conference on Sustainable Energy and Transportation, *Transportation Research Board*, Washington DC, 2012, November 8-9..

Guerrero, D., 2012, French deep sea hinterlands: some empirical evidence of the spatial impact of containerization, *International Association of Maritime Economists Conference*, Taipei, Taiwan, 6-8 September, [\[En ligne\]](#)

Guerrero, D., Debie J., 2012, Re-spatialiser la question portuaire, *Séminaire Transport et Territoires CGDD*, Paris - La Défense, 26 septembre.

Koning, M., 2012, Valorisation des coûts d'inconfort dans les transports publics, *Journée d'échanges du Réseau des Economistes du Transport et de l'Aménagement, Commissariat Général au Développement Durable*, Paris, novembre.

Dizaiin, D., Ripert, L., **Dablanc, L.**, 2012 How can we bring logistics back into cities? The case of Paris metropolitan area. In Taniguchi, E. and Thomson, R. (Ed.), *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n°39, pp.267-281

Koning, M., 2012, Les politiques des transports urbains au prisme des sciences économiques : quelques idées reçues, quelques idées fausses ? *Entretiens Territoriaux de Strasbourg*, Centre National de la Fonction Publique Territoriale, Strasbourg, France, 5-6 décembre. [\[En ligne\]](#)

Lacoste, R., 2012, Les tendances de l'économie maritime et leurs implications portuaires. Les ports, leur hinterland et leurs territoires, *Observatoire Régional des Transports PACA*, Marseille, 29 novembre.

Mundutéguy, C., 2012, Le contremaître, le chef d'équipe, le chef de train et les agents de manutention : les chevilles-ouvrières du transbordement, *Colloque « Fleuves et Territoires »*, Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre. [\[En ligne\]](#)

Niérat, P., 2012, La production fluviale sur le bassin Rhône-Saône, *Colloque « Fleuves et Territoires »*, Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre, 13 p.

Niérat, P., 2012, Report modal : quelques conditions à ne pas oublier au regard des enjeux de politiques publiques, *Séminaire Pour une complémentarité du rail, de la route et du fleuve au service du transport de marchandises*, Centre d'Analyse Stratégique (CAS), Premier ministre, Paris, 25 septembre.

Niérat, P., 2012, Report modal, *Journée d'échanges "Varia" du Réseau des Economistes Transport et Aménagement*, Paris – La Défense, 29 novembre.

Paffoni, E., G. L'Ile-de-France, entre conquête et partage du fleuve pour les acteurs urbains et portuaires, *Colloque « Fleuves et Territoires »*, Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre.

Paul, C., 2012, Les relations entre les artisans bateliers et leurs institutions : entre dépendance et opposition. *Colloque Fleuves et Territoires*, Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre.

Paul, C., Raimbault, N., 2012, Habiter le fleuve : quelle territorialité pour les artisans bateliers du bassin de la Seine, *Colloque Fleuves et Territoires*, Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre. [\[En ligne\]](#)

Raimbault, N., Bahoken, F., 2012, Quelles places pour l'économie des biens matériels dans les espaces métropolitains ? L'exemple des territoires logistiques du Bassin parisien. *XLIXe Colloque de l'Association des Sciences Régionales De Langue Française (ASRDLF)*, Belfort, France, 9-11 juillet, 16 p.

Raimbault, N., Debrie, J., 2012, Urban project spaces in the French river cities: which governance?, *32nd International Geographical Congress*, Cologne, August 26-30.

Raimbault, N., 2012, Ports de Paris : un aménageur portuaire en passe de devenir le pilote du développement logistique de la métropole parisienne ?, *Colloque Fleuves et Territoires*, Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, Mâcon, France, 13-14 septembre. [\[En ligne\]](#)

Raimbault, N., 2012, La périurbanisation logistique : le dévoilement d'une urbanisation privatisée en territoires dominés ?, *Colloque interdisciplinaire Espace et rapports sociaux de domination, Où en est la recherche ?*, organisé par le laboratoire Analyse Comparée des Pouvoirs (ACP), Université Paris-Est Marne-la-Vallée, 20-21 septembre.

Raimbault, N., 2012, Qui gouverne le développement logistique?, « La gouvernance des marchandises en ville », *Think Tank LUTB, Programme Modélisation et gestion de la mobilité, Programme Système de Transport*, Lyon, 9 octobre.

Médias

Participation d'**Antoine Beyer** à l'émission **Le Blogueur** sur Arte, le 11 novembre 2012.

Thème de l'émission : *Les autoroutes de l'eau* [\[Voir l'émission\]](#)

Arrivées

Eleonora Morganti, Docteur en Politiques du Développement Durable de l'*Alma Mater Studiorum* - Université de Bologne, est accueillie au sein de SPLOTT pendant l'année universitaire 2012-2013. Recrutée le 1er septembre 2012 par l'Université de Bourgogne, en tant que post-doctorante, elle travaille sur un projet financé par le PUCA. Ses recherches porteront sur l'e-commerce et sur les modes des livraisons des produits achetés en ligne dans une sélection de zones urbaines et périurbaines françaises.

A partir de janvier 2013, **Helen Gerbaud** est recrutée comme Ingénieur d'Etudes pour un CDD de 4 mois, dans le cadre du projet ANR Fluide. Elle analysera l'expérience londonienne en matière de fret fluvial.

→ Doctorants

Aurélien Klein a commencé en novembre 2012, une thèse en Ergonomie, sous conventionnement CIFRE avec Renault qui porte sur *l'identification des utilisateurs et de leurs activités en vue de l'apport à la conception. Le cas des utilisateurs de véhicules utilitaires.*

La thèse se propose de définir des critères d'identification des contextes professionnels d'utilisation des véhicules utilitaires afin d'impulser des orientations structurantes aux processus de conception des futurs véhicules. Les utilisateurs professionnels de véhicules utilitaires légers appartiennent au groupe des professionnels du transport à travers notamment le transport de

marchandises en ville ou à celui des professionnels mobiles qui se trouvent dans l'obligation de se déplacer pour assurer un service sur différents sites.

Direction de thèse : Pascal Béguin (Université Lyon 2, Centre Max Weber).

Encadrement : **Christophe Mundutéguy** (IFSTTAR, SPLOTT).

Marion Magnan a commencé en octobre 2012 une thèse qui porte sur *La gestion des ressources foncières des ports maritimes et fluviaux.*

Depuis la réforme de 2008, la planification et l'aménagement sont au cœur des missions des autorités portuaires. Dans ce contexte, où par ailleurs la gestion du domaine portuaire est de plus en plus complexe du fait de pressions foncières et conflits d'usage accrus, quelles évolutions observe-t-on ? Quelles sont les stratégies poursuivies par les ports et de quels outils disposent-ils pour les mettre en œuvre ? Cette recherche reposera essentiellement sur l'étude de deux axes fluviomaritimes français (l'axe Seine avec Paris, Rouen, Le Havre et l'axe Rhône avec Lyon et Marseille) qui seront comparés avec des cas étrangers (Belgique, Pays-Bas, Royaume-Uni) où les réformes portuaires sont plus anciennes.

Direction de thèse : **Jean Debrie** (Université Paris 1).

Encadrement : **David Guerrero** (IFSTTAR, SPLOTT).

Départs

Après 8 années passées à la Direction de SPLOTT, **Elisabeth Gournal** a quitté l'IFSTTAR pour l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme (IAU) de la Région Ile-de-France, sur le poste de Directrice du Département *Transports et Mobilités*.

Michèle Guilbault a fait valoir ses droits à la retraite en février 2013, au terme d'une carrière d'Ingénieur de Recherche menée principalement à l'INRETS, puis à l'IFSTTAR-SPLOTT, et consacrée ces dernières années à la coordination mais aussi à l'exploitation statistique des enquêtes chargeurs (ECHO).

Contacts

IFSTTAR / UR SPLOTT

Siège de l'IFSTTAR, Marne-La-Vallée
14-20 Boulevard Newton
Cité Descartes, Champs sur Marne
F-77447 Marne la Vallée Cedex 2

Site Internet : www.inrets.fr/institut/unites-de-recherche-unites-de-service/splott.html

Directrice de la Publication : Corinne Blanquart.

Rédaction : Françoise Bahoken, Nicole Verdière.

Webmestre : Kévin Pereira.

Crédits photos : Ludovic Vacher.

Maquette, graphisme : Françoise Bahoken

©SPLOTT, 2013.