



## Les Brèves de Splott

### L'édito

Le premier semestre de l'année 2013 a été marqué par une forte inscription internationale de SPLOTT. L'IFSTTAR, au travers de SPLOTT, est en effet associé à l'Université de *Southern California* (leader), à *Columbia University*, *City College of New York* et au *Korean Transport Institute* pour la mise en place d'un centre de recherche sur le fret urbain. Une équipe de recherche internationale, associant SPLOTT et l'institut de recherche transport du DLR va par ailleurs voir le jour à l'automne. Le protocole d'accord pour la création de cette équipe internationale a été signé le 15 avril à l'occasion de la semaine franco-allemande de la science et des Alumni. Son thème sera l'étude de l'impact du commerce sur les transports en France et en Allemagne. Enfin, SPLOTT était co-organisateur du colloque de l'IAME (*International association of maritime economists*), aux côtés d'*Euromed Management* et des universités de Gênes et de Naples. Cette conférence a rassemblé en juillet à Marseille plus de 200 économistes maritimes et portuaires.

Ce premier semestre a aussi vu de nombreux succès en termes de contrats de recherche. Vous trouverez ainsi la liste de nos nouveaux projets au fil du document.

Je vous souhaite à tous une bonne lecture et un très bon été.

*Corinne Blanquart*

### Vie de l'UR

#### Quelle logistique urbaine dans le futur ?

L'Ifsttar possède une approche unique en France sur la question de la logistique urbaine. Les chercheurs vous exposent leurs travaux dans ce dossier thématique.

[En savoir plus...](#)

#### Création d'une équipe internationale

Signature le 15 avril du protocole d'accord pour la création d'une équipe internationale associée entre SPLOTT et l'institut de recherche transport du DLR lors de la semaine franco-allemande de la science et des Alumni. Cette équipe sera dotée d'un véritable programme scientifique sur quatre ans et d'un budget dédié. Elle sera composée d'une petite dizaine de chercheurs de SPLOTT et de l'IVF, principalement des géographes spécialistes des transports et de l'aménagement du territoire, et des économistes. La coordination des travaux sera bicéphale :

Corinne Blanquart, directrice de Splott côté français, et Barbara Lenz, directrice de l'IVF, côté allemand. Le programme scientifique interroge le rôle des commerces dans la génération des flux de transport et dans la structuration des chaînes logistiques.

#### Le colloque de restitution du projet de recherche FLUIDE (Fleuve – Urbain – Intermodal – Durable)

s'est tenu le 24 janvier 2013 à la Cité Internationale Universitaire de Paris. Devant plus de 80 personnes, les partenaires du projet ont livré les principales conclusions de leurs trois années de collaboration sur la place du système fluvial dans les espaces métropolitains. La journée a été organisée en deux temps. Quatre sessions thématiques ont fait l'objet de présentations diverses et de discussions avec les acteurs du transport fluvial. La journée s'est conclue par une table ronde avec pour thème « comment promouvoir un approvisionnement des agglomérations par le transport fluvial ? ». En parallèle, la comparaison systématique des villes fluviales étudiées (Paris, Lyon, Lille et Strasbourg) a été illustrée par une présentation de posters sur la relation entre villes et ports.

La recherche qui s'achève en juillet a permis d'apporter des repères réfléchis sur la structure économique (professions, réglementations, caractéristiques du marché) et la sociologie des professions fluviales, les caractéristiques des chaînes de transport et des filières urbaines (organisation des chaînes, vocation et fonction des terminaux), la logistique urbaine (localisation distribution) et la gouvernance ville/fleuve dans les projets d'aménagement. Elle autorise alors une réflexion transversale sur la métropole fluviale en analysant les acteurs, les fonctions, l'organisation et les échelles du système portuaire métropolitain. Un ouvrage collectif qui reprend les grands résultats de FLUIDE est en cours de rédaction, sa publication est programmée pour fin 2013.

[Les supports de présentations \[En ligne\]](#)

[Les posters de la relation ville-port \[En ligne\]](#)

Le projet PREDIT (ADEME) « Les enjeux et opportunités de la Grande Vitesse Ferroviaire en termes de développement local et de développement durable : une analyse fondée sur la production et l'appropriation des innovations de services » a

présenté ses résultats finaux lors d'un séminaire de restitution le 12 avril à Reims. Ce séminaire a rassemblé des universitaires, mais aussi des élus et des acteurs des territoires concernés. Les résultats ont également été présentés le 24 avril aux membres de la commission Mobilité 21 présidée par Ph. Duron.

L'UR SPLOTT organise *les 18<sup>èmes</sup> Journées Doctorales Eric Tabourin* de l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique (AFITL), les **12 et 13 septembre 2013**, à l'IFSTTAR - Marne-la-Vallée. Ces journées permettent aux doctorants, dès la 1<sup>ère</sup> année, de présenter l'état d'avancement de leur thèse et d'échanger avec les chercheurs et les autres doctorants.

Contact : [Antje Burmeister](#) [[En savoir plus...](#)]

**Mariantonia Lo Prete** fait partie des 3 nominées pour le prix de thèse de l'école doctorale VTT. Cette nomination distingue 10% des meilleures thèses soutenues dans les écoles doctorales d'UPE et remplace les félicitations du jury de soutenance supprimées par le Pres. Sa thèse portait sur la relation port de commerce et environnement, et a été encadrée par Elisabeth Gouvernal et Valérie Lavaud-Letilleul.

La première réunion du GERI MEPI « méthodes d'évaluation des projets d'infrastructures », coordonné par **Corinne Blanquart** et Denis François a eu lieu le 11 juillet 2013 à Marne la Vallée

**Antoine Beyer**, associé à Anthony Jammes (Agence GRAU), a effectué une recherche-action dans le cadre de *La Très Grande Ville 24 heures chrono*, sous l'égide du Bureau Recherche Architecturale et Urbaine (Braup) du Ministère de la Culture sur un des aspects de la mobilité du Grand Paris : *Engins = Territoire*. La manifestation publique a eu lieu le 1er juin dans le chantier naval d'Achères (78). [[En savoir plus...](#)]

**Antoine Beyer** a organisé une sortie d'étude pour les CAUE du 78 et du 95, ainsi que pour les élus de la Confluence Seine et Oise au port de Duisbourg, les 26 et 27 mars 2013.

**Antje Burmeister** est entrée au comité de rédaction des revues *Journal of Innovation Economics and Management* et *Innovations – Cahiers d'Economie et de Management* de l'Innovation, éditées par De Boeck (Bruxelles) et diffusées par le Portail CAIRN. [[En savoir plus...](#)]

**Laetitia Dablanc**, membre du comité d'organisation, a participé au premier Symposium euro-américain pour la recherche sur le transport (*EU-U.S. Transportation Research Symposium*), consacré au fret urbain qui a eu lieu les 30 et 31 mai 2013, à la *National Science Fondation* de Washington DC. Il réunissait la DG Move, le TRB et des chercheurs américains et européens désireux de développer la recherche transatlantique sur ce thème. [[En savoir plus...](#)]

**David Guerrero** a co-animé, avec Thomas Plantier du CERTU et Olivier Charnay du SETRA, l'atelier *Marchandises et logistique* des Journées Transport et déplacements du Réseau Scientifique et Technique (RST) du MEDDE qui se sont tenues à Bron (Lyon), du 19 au 21 juin 2013. [[En savoir plus...](#)]

**Emilie Gaubert** et **David Guerrero** ont animé le séminaire d'échanges « Echo : retour sur les grands résultats de l'enquête et préparation de son renouvellement, qui s'est tenu à l'ENPC, Marne La Vallée, le 18 mars 2013.

→ Nouveaux projets de recherche

**ALLOCIRCO**, projet du Conseil Régional Nord-Pas de Calais, coordonné par **Corinne Blanquart** avec comme partenaire la Chambre d'Agriculture de Région Nord-Pas de Calais, démarrera en octobre, pour une durée de 24 mois. Les travaux porteront sur les alternatives logistiques pour le développement des circuits courts dans la région Nord-Pas de Calais et les enjeux logistiques que ce développement implique.

**BASECOGV**, projet du PREDIT, coordonné par **Martin Koning**, démarrera en septembre. Ce projet de recherche, d'une durée de 24 mois, aura pour but d'identifier le rôle joué par les Lignes à Grande Vitesse (LGV) sur les dynamiques économiques locales, notamment en termes d'évolution du revenu local.

**METROFREIGHT**, via la création d'un centre de recherche d'excellence (voir édito), coordonné par **Laetitia Dablanc** pour la France, a officiellement démarré le 1er mars. Une réunion de lancement avec les partenaires franciliens (l'IFSTTAR, la Région IDF, la Ville de Paris, l'IAU, l'APUR et la DRIEA) a eu lieu le 12 juin. [[En savoir plus...](#)]

**RETMIF**, projet de l'ADEME (programme ACT-AIR), coordonné par **Laetitia Dablanc**, démarrera en octobre pour 24 mois. Les travaux, menés avec le DEST (IFSTTAR), l'IAU et l'APUR porteront sur la réduction des émissions du transport de marchandises en Ile-de-France.

**SOLUTIONS**, projet du 7<sup>e</sup> programme-cadre dont le coordinateur est le Wuppertal Institute for Climate Environment and Energy, a l'IFSTTAR pour partenaire français avec **Laetitia Dablanc** pour SploTT, Christophe Rizet pour le DEST et Erik Bessmann pour la DAEI. Ce projet d'une durée de 36 mois dont le « kick-off meeting » a eu lieu en juin à Bruxelles a pour but d'étudier et de partager les possibilités de mobilité urbaine à faibles émissions de carbone avec les pays d'Amérique Latine, l'Asie et les pays méditerranéens partenaires de ce projet.



Un séminaire s'est tenu le 14 juin 2013, à l'UPF/ADPF (Union des Ports de France / Association pour le Développement des Ports Français) avec une présentation intitulée *Les deux visages du système portuaire sud-africain* de Jacques Charlier, Professeur émérite de géographie à l'Université de Louvain-La-Neuve, Belgique. [[En savoir plus...](#)]

## Publications

### → Chapitres d'ouvrages

Dablanc, L. 2013, City Logistics. In Rodrigue, J-P, T. Notteboom and J. Shaw (eds) *The Sage Handbook of Transport Studies*, London: Sage. Chapter 8, pp. 119-139.

Seidel, S., Müller, S., **Blanquart, C.**, 2013, Güterverkehre des Handels: eine Auswertung der KID 2010 als Beitrag zur Güterverkehrssystemanalyse, in *Wirtschaftsverkehr 2013*, Springer Vieweg, pp 110-124.

### → Articles

**Bahoken, F.**, 2013, La perception du centre de gravité de l'Europe, reflet de la réalité ou expression d'une volonté d'extension ? *L'espace politique*, n°19, 2013-1. [[En ligne](#)]

**Bahoken, F.**, 2013, Sur la première carte des flux réalisée avec des flèches (Ravenstein, 1885), *Confins, Revue franco-brésilienne de géographie*, n°17, 2013-1. [[En ligne](#)]

**Blanquart, C.**, Joignaux, G., **Vaillant, L.**, 2013, Infrastructure de transport et développement économique : quelles dynamiques d'appropriation par les acteurs productifs ? L'exemple de la filière céréalière autour du canal Seine Nord Europe, *RERU*, n°1, pp. 119-128.

Carbone, V., **Blanquart, C.**, Zéroual, T., 2013, Green-lean ou green-agile? Les déterminants des pratiques logistiques vertes, *Revue Française de Gestion Industrielle*, Vol. 32 n°1, pp. 71-92

**Dablanc, L.**, Giuliano, G., Holliday, K., O'Brien, T., 2013, Best Practices in Urban Freight Management: Lessons from an International Survey, *Transportation Research Record*. [[En ligne](#)]

**Paul C.**, **Raimbault N.**, 2013, Habiter le fleuve : la « flurbanité » des bateliers du bassin de la Seine, *EspacesTemps.net, Traverse « vivre le périurbain »*. [[En ligne](#)]

**Raimbault N.**, **Bahoken F.**, 2013, Quelles places pour les activités logistiques dans la métropole parisienne ?, *Territoires en Mouvement*, n°22.

**Raimbault N.**, **Douet M.**, **Frémont A.**, 2013, Les implantations logistiques entre réseaux et territoires, *L'Espace Géographique*, 1/2013 (Tome 42), pp. 3243

## Autres publications

Les actes de la conférence *Le fluvial : quelles transformations pour les territoires, quelles évolutions pour les populations ?* ont été publiés aux éditions La contre allée. **Corinne Blanquart** a rédigé l'introduction de cet ouvrage auquel de nombreux chercheurs de SPLOTT ont contribué, sur les mutations du travail, des territoires et des stratégies logistiques des entreprises le long de l'Escaut, en prévision de l'ouverture du Canal Seine-Nord Europe.

Les nouveaux 4-pages du projet **FLUIDE**, issus d'articles publiés ou à paraître dans des revues sont disponibles sur la page internet du projet. [[En ligne](#)]

**Beyer, A.**, 2013, Coopérations interportuaires en Europe du Nord-Ouest, *Navigation Ports & Intermodalité*, pp.18-20. [[En ligne](#)]

**Blanquart, C.**, 2013, Introduction de l'ouvrage « Le fluvial en devenir, quelles transformations du monde du travail sur les rives de l'Escaut ? », La contre allée, pp. 7-9

Giuliano, G. and **Dablanc, L.**, 2013, Approaches to Managing Freight in Metropolitan Areas. *White Paper for City Logistics Research: A Trans-Atlantic Perspective*, EU-US Transportation Research Symposium No. 1, Transportation Research Board, Washington DC, May 30-31

**Koning, M.**, Haywood, L., 2013, Estimating Crowding Costs in Public Transport, *Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Discussion Papers*, n° 1293

**Morganti, E.**, 2013, Urban food planning and city logistics for food products: New solutions for the last food mile, *CIHEAM Briefing note*, n° 92, avril [[En ligne](#)]

**Raimbault N.**, **Bahoken F.**, 2013, Concentration et périurbanisation logistique dans le Bassin parisien, *Note Rapide de l'IAU Île-de-France*, n° 621, [[En ligne](#)]

### → Rapports

Bazin, S., Beckerich, C., **Blanquart, C.**, Delaplace, M., 2013, *Les enjeux et opportunités de la Grande Vitesse Ferroviaire en termes de développement local et de développement durable : une analyse fondée sur la production et l'appropriation des innovations de services*, Rapport final du projet pour le PREDIT-ADEME, 186 p.

**Beyer, A.**, 2013, *La planification des infrastructures en France, Rapport pour l'Observatoire des politiques et des Stratégies de Transport en Europe*, avril, 13 p.

**Doudnikoff, M.**, 2013, *Réduire les émissions de carbone et de soufre du transport maritime : analyse croisée des enjeux pour le cabotage et le transport maritime international*, Rapport final, Convention MEDDE / DGITM, 62 p.

**Frémont, A.** (coord.), **Dablanc L.** (coord.), **Andriankaja D.**, **Bahoken F.**, **Paffoni E.**, **Raimbault N.**, 2013, *Les localisations des plates-formes logistiques métropo-litaines sont-elles pertinentes en termes d'organisations logistiques et d'efficacité environnementale ? Le cas de l'Île-de-France et comparaisons internationales*, Rapport final du projet de recherche PLEIADE, PREDIT GO4, MEDDE, 162 p.

**Bahoken, F., Oltéanu-Raimond, A.-M., 2013, Le contrôle du filtrage spatial » en cartographie des flux ou comment se départir des découpages administratifs, *Les Rencontres de Géomatique de SIG-la Lettre : Quand la géomatique repousse les frontières, Session spéciale « DECOUP – au-delà des découpages administratifs »*, ENSG - Marne-la-Vallée, 11 juin.**

[\[En ligne\]](#)

**Bahoken F., Beauguitte, L., Lhomme, S., 2013, La visualisation des réseaux. Principes, enjeux et perspectives, *Synthèse n°18 du groupe fmr (flux, matrices, réseaux)*, Paris, 18 juin**

[\[En ligne\]](#)

**Carbone, V., Blanquart, C., 2013, Examining Collaborative Green Supply Chains Through the Lens of Proximity Economics, *Colloque de l'IPSERA*, Nantes, France, March, 24-27**

**Seidel, S., Blanquart, C., Ehrler, V., 2013, Logistics and transport organization for the food retail : a comparative analysis between France and Germany, *Commission on the dynamics of economic spaces, Colloque IGU*, Berlin, Germany, July 11-13**

**Seidel, S., Müller, S., Blanquart, C., 2013, Güterverkehre des Handels: Eine Auswertung der KiD 2010 als Beitrag zur Güterverkehrssystemanalyse, *Wirtschaftsverkehr 2013: Daten - Szenarien – Entscheidungen*, Dortmund, Germany, March 19-20**

**Beyer, A., 2013, The urban restructuring of the Rhine river ports. Transport function vs. post industrial identities (1990 – 2010), *4th Rhine Conference, Erasmus Universiteit*, Rotterdam, March 21-23, 17 p.**

**Beyer, A., Lecuyer, M., 2013, Slow food/Slow freight. Le transport fluvial est-il adapté aux circuits courts alimentaires ? », *Colloque SFER CCP 2013, AgroParisTech*, Paris, 4-5 Juin, 16 p. [\[En ligne\]](#)**

**Beyer, A. Debrie J., 2013, Les ports fluviaux, outils d'une métropolisation durable, *Colloque International Futurs urbains*, Université Paris-Est, 16-18 janvier. [\[En ligne\]](#)**

**Beyer, A., 2013, Métropoles fluviales, quels enseignements rhénans ? *Colloque de restitution du projet FLUIDE*, Cité Internationale Universitaire de Paris, Paris, 24 janvier.**

**Dablanc, L. Giuliano, G., 2013, Synthesis of Freight Research in Urban Transportation Plannin: Comparison of Effectiveness and potential for Transferability, *Commissioned White Paper, in EU-U.S. Transportation Research Symposium No.1, City Logistics Research: A Trans-Atlantic Perspective*, Washington DC, May 30-31**

**Dablanc, L., 2013, Logistics sprawl in Los Angeles, *Association of American Geographers Annual Meeting*, Los Angeles, April 12**

**Dablanc, L., Giuliano, G., O'Brien, T. and Holliday, K., 2013, Best Practices in Urban Freight Management: Lessons from an International Survey. *Transportation Research Board*, Washington DC, January 13-17**

**Diziain, D., Taniguchi, E. Dablanc, L., 2013, Urban logistics by rail and waterways in France and Japan, *8th International Conference on City Logistics*, Bali, Indonesia, June 17-19**

**Doudnikoff, M., 2013, Abating CO2 and SOx emissions from container shipping: the articulation between deep sea shipping and feeder, in Sulfur Emission Control Areas, *Poster, Transportation Research Board 92nd Annual Meeting*, Washington DC, January 13-17**

**Doudnikoff, M., 2013, Exploring multi-level governance to mitigate the contribution of shipping to climate change, *26th PhD Workshop on International Climate Policy, CDC Climat Research*, Paris, April, 25-26**

**Doudnikoff, M., 2013, Governance issues in the regulation of greenhouse gas emissions from maritime transport, *10th international conference of the European Society for Ecological Economics (ESEE 2013)*, Lille, France, June, 18-21**

**Gavaud, O., Douet, M., 2013, L'apport de l'analyse des filières pour les trafics transférables vers le fluvial, *Colloque de restitution du projet FLUIDE*, Cité Internationale Universitaire de Paris, Paris, 24 janvier.**

**Gonçalves, A., 2013, La logistique des circuits courts de proximité : quels déterminants de l'organisation et quels leviers d'amélioration ?, *Colloque SFER CCP 2013*, Paris, France, 4-5 juin.**

**Guerrero, D., Rodrigue, J.-P. 2013 The spatial diffusion of containerization, *Association of American Geographers Annual Meeting*, Los Angeles, California, April, 9-13**

**Lacoste, R., Doudnikoff, M., 2013, Conséquences de la mise en oeuvre des réglementations soufre et carbone sur les transports maritimes conteneurisés. Atelier transport de marchandises et logistique : comment concilier le nécessaire maintien de l'activité économique avec les objectifs de réduction des impacts environnementaux ? *Journées transports & déplacement du RST*, Lyon, France, 19-21 juin.**

**Lacoste, R., 2013, Transport à la demande (tramping) et activités portuaires. Séance plénière, *Conseil de développement, Grand port maritime de Nantes Saint-Nazaire*, Nantes, 7 juin.**



Lacoste, R., 2013, Les flux conteneurs en Méditerranée, répartition entre la rangée Nord (Hambourg - Le Havre) et la rangée Méditerranéenne (Gioia Tauro - Algesiras). 3ème journées Méditerranéennes du génie côtier et portuaire (AIPCN), 3ème Assises du port du futur (CETMEF), Marseille, 22-24 mai.

Morganti, E., 2013, E-commerce for food products. Identifying transport and delivery services in peri-urban areas, *Resilient cities – Urban food system Forum*, Bonn, Germany 31 Mai-2 juin.

Morganti, E., 2013, Final deliveries for online shopping in France, *ECTRI FERSI Young research seminar*, Lyon, June 5-7.

Paul, C., 2013, Les artisans bateliers : un groupe professionnel en mutations, *Séminaire Transformations des métiers du transport*, ARC Mobilenpro, METICES, Université Libre de Bruxelles, Bruxelles, Belgique, 15 février.

Paul, C., 2013, « Un cas de sous-traitance dans le transport fluvial, *Colloque de restitution du projet FLUIDE*, Paris, 24 janvier, [[En ligne](#)]

Raimbault N., Jacobs W., 2013, From local action into national discourse: the rise of Greenport Venlo as a Dutch international logistics hub, *Association of American Geographer Annual Meeting*, Los Angeles, California, April 9-13

Raimbault N., 2013, Géographie logistique et géographies urbaines : l'hypothèse de la déconnexion, *Séminaire Transformations des métiers du transport*, ARC, Mobilenpro METICES, Université Libre de Bruxelles, Bruxelles, Belgique, 15 février.

Raimbault N., 2013, Ports de Paris : un pilote du développement logistique de la métropole ?, *Colloque de restitution du projet ANR « villes durables » FLUIDE*, Paris, 24 janvier.

Raimbault N., 2013, Accumulation logistique dans la métropole parisienne : des gestionnaires d'infrastructures privées en périphéries, nouveaux acteurs de la gouvernance métropolitaine ?, *Colloque International Futurs urbains, Enjeux interdisciplinaires émergents pour comprendre, projeter et fabriquer la ville de demain*, Université de Paris-Est, 16-18 janvier. [[En ligne](#)]

## **Contacts**

### **IFSTTAR / UR SPLOTT**

Siège de l'IFSTTAR, Marne-La-Vallée  
14-20 Boulevard Newton  
Cité Descartes, Champs sur Marne  
F-77447 Marne la Vallée Cedex 2

[Site Ifsttar](#)

[Site Splott](#)

**Directrice de la Publication** : Corinne Blanquart.

**Rédaction** : Françoise Bahoken, Nicole Verdière.

**Webmestre** : Kevin Pereira.

**Crédits photos** : Ludovic Vacher.

**Maquette, graphisme** : Françoise Bahoken, Nicole Verdière

©SPLOTT, 2013.