



Les Brèves de Splott

L'édito

La fin de l'année 2013 a vu la parution d'ouvrages importants pour la thématique du transport de marchandises. Citons l'ouvrage collectif sur les métropoles fluviales, qui prolonge le projet ANR FLUIDE fédérant bon nombre de chercheurs de SPLOTT. Citons également l'ouvrage présentant la méthodologie des enquêtes « conditions de travail des conducteurs de poids lourds », qui rend hommage aux travaux de Patrick Hamelin. Enfin, citons l'ouvrage sur la logistique et le transport des vrac coordonné par Romuald Lacoste et Yann Alix.

Ce dernier semestre 2013 a également vu l'arrivée de nouveaux doctorants, à qui nous souhaitons la bienvenue, et qui viennent prendre le relais des deux doctorantes ayant soutenu leur thèse. Ils ont pu profiter des événements organisés à leur attention et auxquels SPLOTT est étroitement associé, à savoir les journées doctorales de l'AFITL comme de l'ASRDLF.

Gageons que l'année 2014, marquée par des événements majeurs comme le TRA ou les appels européens H2020, sera également riche de succès.

Corinne Blanquart

Vie de l'UR

Les ports, acteurs majeurs dans la transition énergétique

Les places portuaires maritimes et fluviales sont au cœur de nombreux enjeux industriels, économiques et environnementaux. Dans le cadre de l'Opération de recherche stratégique et incitative (ORSI) « Enjeux logistiques et de transport des nouvelles pratiques de distribution et de production », les chercheurs du CEREMA : ERA Fret, Dir Terr Ouest et Nord-Picardie ainsi que le laboratoire SPLOTT de l'Ifsttar étudient ces dynamiques et leurs enjeux systémiques. La démarche vise à éclairer le rôle des ports dans la nouvelle géographie des chaînes logistiques et de transport issue de l'évolution des filières industrielles vers une économie décarbonée et plus sobre en ressources naturelles.

[En savoir plus...](#)

Après trois ans et demi de fructueux travaux, le projet de recherche FLUIDE (Fleuve Urbain Intermodal Durable) financé par l'ANR s'est achevé en juillet 2013. Ce projet a associé les chercheurs de Splott à des autorités portuaires, des agences d'urbanisme et des équipes universitaires en SHS. Il s'est penché sur la place de la voie d'eau dans l'organisation logistique des métropoles françaises (Lille, Lyon, Paris, Strasbourg) et sur le potentiel de leurs ports intérieurs. Deux ouvrages prolongeront la réflexion sur ce thème dont « *les métropoles fluviales* » qui vient de paraître. Accès aux diverses contributions sur le site [Fluide](#).

Suite à des demandes de doctorants au sein de l'Ifsttar quant au besoin de réaliser des traitements statistiques de base et d'utiliser des logiciels d'analyse de données, Emilie Gaubert a co-encadré avec Samuel Mermet et Florent Le Nechet (AME, LVMT) une formation sur les logiciels R et SAS destinée aux laboratoires SHS du département AME. Un premier cycle d'initiation à ces deux logiciels a été proposé du 26 au 28/08/2013.

Splott a organisé *les 18èmes Journées Doctorales Eric Tabourin* de l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique (AFITL), les 12 et 13 septembre 2013, à l'Ifsttar - Marne-la-Vallée. Ces journées ont permis un échange entre chercheurs et doctorants. [Les présentations](#)

Le 18 septembre L. Dablanc a paraphé, au nom de l'Ifsttar, la charte en faveur d'une logistique urbaine durable de la Mairie de Paris avec 60 autres partenaires (chargeurs, opérateurs de transport, fédérations professionnelles, institutionnels, organismes de recherche...). Cette charte encadre les transports de marchandises et les livraisons de dernier kilomètre dans la capitale.

Splott a organisé les 12 et 13 décembre 2013 le 2^{ème} séminaire franco-allemand associant les laboratoires SHS du département AME de l'IFSTTAR et l'IVF du DLR de Berlin. Ce séminaire portait sur la comparaison des méthodes pour la recherche en transport.

➔ Soutenances

Elsa Paffoni a soutenu sa thèse de Doctorat en Géographie, le 10 juillet 2013 aux PontsParisTech / Université Paris-Est, intitulée : « Renouveau du transport fluvial et dynamiques métropolitaines : le cas des ports fluviaux franciliens (1980-2012) ». [En ligne](#)

Amélie Gonçalves a soutenu sa thèse de doctorat en Sciences Economiques le 30 septembre à l'Université Lille 1 Sciences et Technologies. Intitulée « La performance des organisations logistiques des circuits courts de distribution : une analyse des déterminants et leviers d'amélioration ». Cette thèse a obtenu la mention très honorable. [Résumé](#)

➔ Participations, nominations

C. Blanquart, membre du comité d'organisation des *Doctorales de l'ASRDLF 2014* (Association de Science Régionale De Langue Française), 3-5 février et du 51^{ème} colloque de l'ASRDLF, 7-9 juillet ; co-animatrice avec S.Lambrecht (U.Valenciennes) du WP8 de Railénium (IRT ferroviaire), WP sur le thème de l'économie et de l'aménagement ; coordinatrice d'un groupe transversal du LABEX, consacré au métabolisme urbain. Une 1^{ère} réunion est prévue en mars.

N. Bounie, membre du comité d'organisation des *Doctorales de l'ASRDLF 2014* (Association de Science Régionale De Langue Française), 3-5 février.

L. Dablanc, membre du steering committee de la World Conference on Transport Research Society ; de l'International Scientific Committee de la CODATU XVI, Istanbul 2015 ; de Horizon 2020 Advisory Group for « Smart, Green and Integrated Transport ».

R. Gressel, membre du comité d'organisation du 1^{er} colloque international « le secteur du transport ferroviaire dans la mondialisation », 12-13 décembre 2013.

M. Koning, expert, International Transport Forum Roundtable, "Valuing convenience in mass transit", OCDE, Paris, France, 12-13 septembre 2013 ; membre du comité d'organisation des *Doctorales de l'ASRDLF 2014*, 3-5 février et du 51^{ème} colloque de l'ASRDLF, 7-9 juillet 2014.

→ Prix et distinctions



L'application de géovisualisation interactive CARTOD/MAPOD (CARTOgraphie des matrices de flux Origine-Destination/MApping Origin-Destination flow matrices), développée par **Françoise Bahoken** (AME-SPLOTT), Olivier Bonin et Samuel Mermet (AME-LVMT) a reçu le premier prix du concours de géovisualisation et cartographies dynamiques, Session Géovisualisation des liens et des flux, du Festival International de Géographie de Saint-Dié-des-Vosges (FIG 2013).

→ Chercheurs invités

Clarence Woudsma, Directeur du département d'urbanisme de l'université de Waterloo, Toronto, a été accueilli à Splott en septembre, invité par l'Université Paris-Est. Lors de son séjour ce dernier a tenu une conférence intitulée *Transport planning challenges in Canada : logistics and the Greater Toronto Area (GTA)*.

Saskia Seidel, chercheuse au DLR, Berlin, a été accueillie de septembre à novembre à Splott. Ses travaux ont porté sur la comparaison des déterminants de la demande de transport des commerces et s'inscrivent dans le cadre de l'Equipe Internationale Associée DISTRANS.

→ A venir

Séminaire international sur la logistique urbaine, en présence de M. Eiichi Taniguchi de l'Université de Kyoto et M. Russell Thompson de l'Université de Melbourne aura lieu le 14 mars matin à l'Ifsttar Marne-la-Vallée. [Inscription](#)

Dans le cadre du **TRA (Transport Research Arena)** au CNIT La Défense, du 14 au 17 avril, une **session spéciale** est organisée le 17 avril par **Metrofreight**, le centre d'excellence VREF (Volvo Research & Education Foundations) en fret urbain. [Le TRA](#)

Le 51^{ème} colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) aura lieu du 7 au 9 juillet à Marne-la-Vallée sur le campus de la cité Descartes dédié à la Ville Durable. L'objectif central de ce colloque est de débattre des futurs des territoires, en France et ailleurs, en matière de métropolisation, de cohésion et de performances économique, sociale et environnementale. Une session spéciale

« organisation de la logistique et dynamiques territoriales » est par ailleurs organisée par C.Blanquart en partenariat avec S.Masson (U.Perpignan). [En savoir plus...](#)

→ Nouveau projet de recherche

CAMINARE, projet financé par l'ADEME pour une durée de 18 mois, coordonné par Patrice Salini avec comme partenaires la Sté Emergent System Simulation Solutions et Splott en la personne de C. Blanquart et M. Koning. Ce projet conduira à simuler l'incidence d'une modification de certains paramètres comme la vitesse ou les règles de priorité sur la marche des trains fret.

SEFACIL, projet financé par la fondation SEFACIL pour une durée de 10 mois, coordonné par C. Blanquart et R. Lacoste. Ce projet de recherche et développement a pour objectif principal de cerner les déterminants des stratégies des entreprises de manutention portuaire spécialisées sur les marchés vraciers et breakbulk.

✓ Appel à communications

La troisième Journée d'Etudes du *groupe fmr (flux, matrices, réseaux)* avec comme thème : croissance et décroissance des réseaux, approches méthodologiques, co-animée par **F. Bahoken** et C. Ducruet, aura lieu mi-septembre 2014. Une sélection de communication sera proposée pour une publication dans un dossier spécial de la revue Flux.

Date limite de soumission : 4 mars [En savoir plus...](#)



Séminaire EMAR

Un séminaire s'est tenu le 6 décembre 2013, à l'UPF/ADPF (Union des Ports de France / Association pour le Développement des Ports Français) avec une présentation intitulée « La planification stratégique des infrastructures portuaires » de Michael Dooms Professeur Dr. à l'Université Libre Néerlandophone de Bruxelles (VUB). [En savoir plus...](#)



Séminaire Transports et Mondes Professionnels (TMP)

Dans le cadre du cycle 2013/14 ont eu lieu à l'Ifsttar, à Marne-la-Vallée avec visioconférence à Nantes (CETE) et Nancy (INRS) : Le 10 octobre "Les agents des quais et des entrepôts, opérateurs indispensables pour assurer la continuité des chaînes logistiques". Sont intervenues sur ce thème C. Perrin-Joly (Maître de conférence en sociologie, Université Paris 13, IRIS) : "L'évolution du travail des agents de quai et des conducteurs : comparaison des perspectives professionnelles de deux métiers du transport routier de marchandises" et H. Rivoal (doctorante en sociologie, Université Paris 8) : "Travailler dans un entrepôt frigorifique. Organisation du travail et rapports sociaux de sexe".

Le 19 décembre "Agents de la maintenance de l'infrastructure ferroviaire dont le travail conditionne la production de transport par la voie ferrée". Sont intervenus G. Tirilly (ergonome, SNCF) et A. Largier (sociologue, SNCF) : "La double invisibilité des caténaristes" et M. Ponnet (sociologue, Ecole des Mines de Nantes) : "Maintenance et renouvellement des voies : deux

rapports différenciés des collectifs de travail aux règles de sécurité".

Le 6 février "Les manutentionnaires portuaires". Sont intervenus C. Mundutéguy, (ergonome, Ifsttar) : "Le contremaître d'une plate-forme intermodale : un gestionnaire de production et de ressources" et C. Coutanceau (sociologue, Centre du Droit Maritime et Océanique, Nantes) : "Santé et conditions de travail dans le secteur portuaire : enquête sur le port de Nantes - Saint-Nazaire : Rendre visible les impacts du travail sur la santé par une reconstitution des parcours professionnels"

[Programme 1er semestre 2014](#)

Labex Futurs Urbains - Séminaire Métiers de la Ville

Le 7 novembre "Travailleurs de la collecte et de l'enlèvement des déchets, de la propreté urbaine et du nettoyage". Sont intervenus M. Beguin (sociologue, Université de Lorraine - Metz) : "Eboueurs et balayeurs : des agents de l'espace urbain entre contraintes et motivation" et S. Le Lay (sociologue, EPTA CNAM) : "Les corps laborieux du nettoyage entre écrasement physique et invisibilité symbolique".

Le 9 janvier : "Les travailleurs du traitement des déchets et du tri des ordures". Sont intervenues C. Chay (sociologue, Université Toulouse II, CERTOP) et L. Boudra (ergonomie, Université Lyon 2, INRS).

La prochaine séance aura lieu le **20 mars à 14h00** sur le thème « les travailleurs de l'assainissement, des égouts, de l'épuration ».

[Groupe transversal "les Métiers de la Ville"](#)

Publications

→ Direction d'ouvrages

Beyer A., Debie J. (Dir.), 2013, *Les métropoles fluviales. Concilier aménagement et logistique pour un développement urbain durable*, l'oeil d'or, coll. Critiques & cités, Paris, 316 p. [En savoir plus...](#)

Alix, Y., Lacoste, R. (Dir.), 2013, *Logistique et transport des vracs*, Editions EMS, Management & Société, Collection Les Océanides, Cormelles-le-Royal, 528 p. [En savoir plus...](#)

Lebaudy M., Hamelin P., 2013, *Méthodologie des enquêtes « conditions de travail des conducteurs de poids lourds »*, coll. Inrets, Outils et Méthodes, Ifsttar, 134 p. [Le flyer](#)

→ Chapitres d'ouvrages

Bahoken, F., 2013, *Cahier couleur de cartes sur la relation ville-port à Paris, Strasbourg, Lille et Lyon*, In Beyer, A., Debie, J. (dir), *Les métropoles fluviales. Concilier aménagement et logistique pour un développement urbain durable*, l'oeil d'or, coll. Critiques & cités, Paris, pp I-XVI

Beyer, A., 2013, *Innovations techniques et savoirs organisationnels dans les transports publics. Existe-t-il une exemplarité des villes du Rhin supérieur?*, in Maurer C. et Starck-Adler A. (Coord.), *L'espace rhénan, pôle de savoirs*, Presses universitaires de Strasbourg, pp 207 – 222 [En savoir plus...](#)

Beyer, A., 2013, *La logistique du charbon dans l'espace rhénan*, in Alix Y., Lacoste R. (Coord.), *Logistique et transport de vrac*, Editions EMS, Management & Société, Collection Les Océanides, Cormelles-le-Royal, pp 323 -340.

Dablanc, L., 2014, *Logistics Sprawl and Urban Freight Planning Issues in a Major Gateway City - The Case of Los Angeles*. In J. Gonzalez-Feliu et al. (eds.) *Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*, pp. 49-69. [En savoir plus...](#)

Guerrero, D., 2013, *Transports internationaux*, in Bost, F., Carroué, L., Colin, S., Girault, C., Humain-Lamoure, A. L., Sanmartin, O., & Teurtrie, D.. *Images économiques du monde 2014: Les pays développés à l'épreuve de la désindustrialisation*, Armand Colin, pp. 82-90. [En savoir plus...](#)

Lacoste, R., 2013, *Caractéristiques des marchandises, contextes industriels et transports maritimes : éléments de cadrage pour aborder la logistique internationale des marchandises en vrac*. In : Alix, Y., Lacoste, R., *Logistique et transport des vracs*, Editions EMS, Management & Société, Collection Les Océanides, Cormelles-le-Royal, pp. 29-57

Lacoste, R., 2013, *Éléments d'appréciation sur les stratégies des entreprises de transport maritime, de manutention et stockage portuaire*. In : Alix, Y., Lacoste, R., *Logistique et transport des vracs*, Editions EMS, Management & Société, Collection Les Océanides, Cormelles-le-Royal, pp. 123-150

Lacoste, R., Alix, Y., 2013, *Changement climatique, transition énergétique et économie circulaire : un nouveau cadre pour la logistique des marchandises en vrac*. In : Alix, Y., Lacoste, R., *Logistique et transport des vracs*, Editions EMS, Management & Société, Collection Les Océanides, Cormelles-le-Royal, pp. 503-516.

Morganti, E., 2013, *Il trasporto dei prodotti alimentari nel sistema agroalimentare globalizzato*. In Segré A. & Vittuari, M. (eds.) *Libro nero dell'energia in Italia*, Milano, Ed. Ambiente, pp. 121-132.

→ Articles

Bahoken, F., Olteanu-Raimond, A.-M., 2013, la construction d'une matrice de flux à partir de traces de téléphone portable. L'effet des procédures d'agrégation sur la valeur du flux, *Revue Cartes & Géomatique du Comité Français de Cartographie*, n° 217, pp. 73-86.

Blanquart C., Héran F., Zéroual T. (coord), 2013, Les conditions de production d'un transport durable : nouvelles interventions publiques, nouveaux référentiels ?, *Revue Développement durable & territoires*, Vol. 4, N°3, 5 p. [\[En ligne\]](#)

Doudnikoff, M., Lacoste, R., 2013, Abating Carbon Dioxide and Sulfur Oxides Emissions from Container Shipping, Articulation Between Deep-Sea Shipping and Feeder in Sulfur Emission Control Areas, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board No. 2326, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C.*, pp. 8-15 [\[En ligne\]](#)

Gonçalves A., 2013, Les organisations logistiques à promouvoir dans le cadre des Politiques de Transport Durable de Marchandises : la question des circuits de proximité, *Développement durable & territoires*, Vol.4, n°3, octobre, 18 p [\[En ligne\]](#)

Koning, M., 2013, La variété des coûts de congestion routière : le cas du boulevard Périphérique parisien, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°4, décembre, pp 741-757

Raimbault N., 2013, Les firmes de l'immobilier logistique – 1, portrait d'entreprise, *Flux*, 92 (2013/2), pp. 62-74

Vaillant, L., 2013, L'enjeu de l'apprentissage performant du transport fluvial par les organisations logistiques : quels enseignements pour l'action publique ? , *Développement durable & territoires*, Vol. 4, N°3, 17 p [\[En ligne\]](#)

Autres publications

Les actes de la deuxième journée d'étude du groupe fmr (flux, matrices, réseaux) consacrée à l'analyse des réseaux dans le temps et dans l'espace sont disponibles, **Françoise Bahoken** étant membre du comité scientifique.

Beauguitte, L. (dir.), 2013, *Les réseaux dans le temps et dans l'espace*, 291 p. [\[En ligne\]](#)

Bahoken, F., Beauguitte, L., Lhomme S., 2013, La visualisation des réseaux. Principes, enjeux et perspectives. *Synthèse du groupe fmr (flux, matrices et réseaux)*, UMR Géographie-Cités, 16 p. [\[En ligne\]](#)

Beyer, A., 2013, « Danube-Oder-Elbe : une utopie ? », in *NPI*, septembre [\[En ligne\]](#)

Dablanc, L., 2013, "Logistics sprawl in Paris, Atlanta and Los Angeles", in Volvo Research And Educational Foundations, *Urban Freight for Livable Cities, How to Deal with Collaboration and Trade-Offs*, VREF, Göteborg. pp. 70-79 [\[En ligne\]](#)

Dablanc, L., 2013, "Une grande oubliée, la logistique". In Seura, *Les rendez-vous de la mégapole*, AIGP2 saison 2. Atelier international du Grand Paris, pp. 13-32.

Haywood, L., Koning, M., 2013, Estimating Crowding Costs in Public Transport, *Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Discussion Paper*, n° 1293

Morganti E., Gonzalez-Feliu J., 2013, Pôles logistiques alimentaires : un nouveau concept pour l'approvisionnement des villes, dossier thématique Logistique, Nutripolis. [\[En ligne\]](#)

→Rapports

Franc, P., Doudnikoff, M., 2013, *Evolution de la réglementation sur la teneur en soufre des carburants marins : quels effets sur le marché roulier Transmanche après 2015 ?* Rapport intermédiaire, Convention MEDDE / DGITM, 85 p.

Beyer, A., Verhaeghe L., 2013, *La desserte ferroviaire des ports franciliens. Etat des lieux et potentiels de développement*, Rapport ANR Fluide, août, 93 p. [\[En ligne\]](#)

Beyer, A., 2013, *Nouvelles mobilités en France. Infomobilités & Smart cities*, rapport pour l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe, octobre, 10 p.

Morganti, E., Dablanc, L., Fortin, F., 2013, *Les acteurs de la distribution et de la logistique du e-commerce*, Rapport intermédiaire du projet PUCA, 50 pp.

Communications

Bahoken, F., Beauguitte, L., Lhomme, S., 2013, Visualizing world flows: a challenge between efficacy, accuracy and aesthetics, *European Colloquium on Quantitative and Theoretical Geography (ECQTG 2013)*, Special Session 'Networking the world II: Data, Practice and Visualizations', Paris-Dourdan, France, September 5-9. [\[En ligne\]](#)

Bahoken, F., Olteanu-Raimond, A., 2013, From individual paths to OD flows with mobile tracks as a marker of migrations, *Proceedings of the International Cartographic Conference ICC'2013, From Pole to pole*, Session S7-A, Geospatial Analytics, Dresden, Germany, August, 25-30. [\[En ligne\]](#)

Olteanu-Raimond, A., Bahoken, F., Couronné, T., Smoreda, Z., 2013, Proposition de matrices de flux temporelles issues de l'activité d'individus mobiles, *Actes du colloque International d'Analyse Spatiale et de Géomatique (SAGEO'2013)*, Brest, France, 23-26 septembre. [\[En ligne\]](#)

Bonin, O., Bahoken, F., Mermet, S., 2013, CARTOD/MAPOD, une application de géovisualisation de la demande de transport, *Festival International de Géographie*, Salon de la Géomatique, Mini-conférence de l'AFIGEO, Session 2 : Visualisation des liens et des flux, Saint-Dié-des-Vosges, France, 4-6 Octobre. [\[En ligne\]](#)

Beyer, A., Lecuyer M., 2013, Les circuits courts alimentaires et la voie d'eau. Un trait d'union entre producteurs et consommateurs urbains, *34^{ème} rencontre nationale des Agences d'urbanisme*, Amiens, France, 11-13 septembre.

Blanquart, C., Zéroual, T., 2013, Petits commerçants face au développement durable : les résultats d'une enquête, *Colloque du RIODD*, Lille, France, 18-21 juin.

Blanquart, C., Delaplace, M., Poinsoit, Ph., 2013, Le mythe des effets structurants des transports a-t-il survécu aux évolutions des théories du développement régional ?, *50^{ème} colloque de l'Association de Sciences Régionales de Langue Française*, Mons, Belgique, 8-11 juillet.

Dablanc, L., 2013, Logistics sprawl in Los Angeles and large urban regions, *World Conference on Transport Research*, Rio de Janeiro, Brazil, July 15-18.

Dablanc, L., 2013, La métropole logistique, Activités logistiques et mise en oeuvre des compétences d'aménagement et d'urbanisme dans deux grandes métropoles américaines, *Transports et métropolisation*, Comité National français de Géographie, Université de Toulouse II-Le Mirail, Toulouse, 10-12 septembre.

Dablanc, L. and Rodrigue, J.P., 2013, The Geography of Urban Freight: A City Logistics Typology. *International Urban Freight Conference*, Long Beach, USA, 8-10 October.

- Dablanc, L.**, 2013, Logistics sprawl: the growth and decentralization of warehouses in the L.A. area, *International Urban Freight Conference*, Long Beach, USA, 8-10 October.
- Doudnikoff, M., Lacoste, R., Gouveral, E.**, 2013, Effect of a speed reduction in Sulphur Emission Control Areas, *International Association of Maritime Economists (IAME)*, Marseille, France, July 3-5.
- Doudnikoff, M.**, 2013, Evaluating regulatory impacts on the shipping industry. *3rd International Conference on Technologies, Operations, Logistics and Modelling for Low Carbon Shipping*, London, Royaume-Uni, September 9-10.
- Douet, M.**, 2013, Antitrust policy and liner shipping industry: complexity variations since 1916, *International Association of Maritime Economists (IAME)*, Marseille, France, July 3-5.
- Gressel, R., Raimbault, N.**, 2013, Les "agents" de l'immobilier logistique. Un groupe professionnel récent au pôle dominant du champ logistique, *RT1 « Savoirs, travail et professions », Congrès de l'Association Française de Sociologie*, Nantes, 2-5 septembre.
- Gressel, R., Horvat, L.**, 2013, « Adjudants » de la gestion des flux. Les responsables d'exploitation des entrepôts logistiques. Un groupe professionnel au pôle dominé du champ logistique, *RT1 « Savoirs, travail et professions », Congrès de l'Association Française de Sociologie*, Nantes, 2-5 septembre.
- Guerrero, D., Rodrigue, J.-P.**, 2013, Waves of containerization : Shifts in global maritime transportation, *International Association of Maritime Economists (IAME)*, Marseille, France, July 3-5. [[En ligne](#)]
- Guerrero, D., Proulhac, L.**, 2013, Freight flows and urban hierarchy: Some evidence from France, *World Conference on Transport Research*, Rio de Janeiro, Brazil, July 15-18. [[En ligne](#)]
- Itoh, H., Guerrero, D.**, 2013, Port activity and regional economy: looking at the relationships between seaport throughput and jobs in Japan, *ERSA*, Palerme, Italy, 27-31 août.
- Guerrero, D.**, 2013, Los hinterlands franceses, *Seminario Las nuevas relaciones marítimas internacionales*, La Corogne, Espagne, 4 novembre.
- Klein, A., Mundutéguy, C., Béguin, P. & El-Jaafari, M.**, 2013, Les utilisateurs de véhicules utilitaires légers : vers l'élaboration d'une méthodologie d'identification de leurs usages en vue de l'apport à la conception, *Actes du Colloque International « Ergonomie et Société. Quelles attentes, quelles réponses ? »*, Société d'Ergonomie de Langue Française, Paris, France, 28-30 août.
- Koning, M., Blanquart, C., et Delaplace, M.**, 2013, Trains à grande vitesse et dynamique économique locale : un test empirique sur les villes françaises, *50^{ème} colloque de l'Association de Sciences Régionales de Langue Française*, Mons, Belgique, 8-11 juillet.
- Koning, M.** et **Kopp, P.**, 2013, La politique parisienne en faveur des vélos : une politique qui « roule » ?, *50^{ème} colloque de l'Association de Sciences Régionales de Langue Française*, Mons, Belgique, 8-11 juillet.
- Haywood, L., et Koning, M.**, 2013, Estimating Crowding Costs in Public Transport, *European Transport Conference*, Francfort, Allemagne, September 30 – October 2.
- Magnan, M.**, 2013, The impact of port reforms on port land management: lessons from the French case, *International Association of Maritime Economists (IAME)*, Marseille, France, July 3-5.
- Morganti, E., Dablanc, L., Fortin, F., Gouveral, E.**, 2013, Final deliveries for online shopping: French operators' strategies according to the customers and the area they live in. *International Urban Freight Conference*, Long Beach, USA, October 8-10.
- Morganti E.**, 2013, Food hubs and city logistics policies: US and Italian approach to renew the role of the wholesale produce market, *International Urban Freight Conference*, Long Beach, USA, October 8-10.
- Morganti E.**, 2013, Urban food provisioning and city logistics: the wholesale produce market as Food Hub. *5th Congress of the Association of European Schools AESOP on Planning Sustainable Food Planning*. Montpellier, France, October 28-29.
- Paul C., Raimbault N.**, 2013, Enjeux politiques et territoriaux de l'usage des réseaux sociaux dans la batellerie artisanale, *journée d'études « Hybridation des réseaux des itinérants »*, Université du Havre (EDEHN), 8 novembre.
- Raimbault N.**, 2013, Passer par la fenêtre périurbaine quand la porte urbaine est fermée : des régimes (péri)urbains pour le développement logistique des métropoles européennes ?, *12^{ème} Congrès de l'Association Française de Science Politique*, Section Thématique 19 : « Penser les régimes urbains », Paris, 9-11 juillet 2013. [[En ligne](#)]

Médias

Participation de **Françoise Bahoken** avec Olivier Bonin et Samuel Mermet (Ifsttar/Ame/LVMT) aux *Cafés Carto*. parisiens, le 2 décembre 2013 au Zango, consacrés à la Cartographie des flux, géovisualisation des liens.

Arrivées

Antoine Montanon, ingénieur en Systèmes Urbains, spécialité Aménagement et Ingénierie de l'Environnement de l'Université de Technologie de Compiègne est recruté en CDD ingénieur de recherche depuis novembre 2013 dans le cadre du projet RETMIF (réduction des émissions du transport de marchandises, scénarios pour l'Ile-de-France), financé par l'ADEME. Ses travaux porteront sur l'étude du comportement des entreprises de transport face à la mise en place de mesures de restriction d'accès des camions en ville.

→ Doctorants

Adrien Béziat a commencé, en octobre 2013, une thèse qui porte sur *La connaissance du transport de marchandises en Ile-de-France : l'analyse de l'enquête TMV*.

Le transport de marchandises, en particulier en milieu urbain, est un thème émergent dans le domaine de la recherche et des politiques publiques. Le manque de connaissances sur le sujet rend nécessaires la récolte et l'exploitation de données comme celles de l'enquête TMV, produite par le Laboratoire d'Economie des Transports (LET). La thèse se propose de représenter pour la première fois le territoire des flux de marchandises en Ile-de-France. Le but est d'analyser le fonctionnement de ce territoire, et en particulier les relations entre les flux de marchandises et les pôles qui génèrent ces flux. La congestion provoquée par les flux de marchandises a un impact sur les flux de passagers. Il sera intéressant d'étudier les deux types de flux à plusieurs échelles et de mesurer les coûts sociaux de la congestion qui en résultent. Une mesure d'efficacité de différentes politiques publiques pouvant réduire ces coûts sociaux conclura ce travail de recherche. Cette thèse s'inscrit aussi dans le projet de recherche collaborative internationale METROFREIGHT.

Direction de thèse : **Laetitia Dablanc** (SPLOTT).

Encadrement : **Martin Koning** (SPLOTT), **Jesus Gonzalez-Feliu** (LET – Univ Lyon 2)

Nathan Bounie a commencé, en octobre 2013, une thèse en économie qui porte sur *L'évaluation du rôle des plates-formes logistiques dans le développement des territoires*.

Les infrastructures de transport, du fait du caractère massivement public de leur financement, sont soumises à des impératifs d'évaluations socio-économiques (article 14 de la LOTI). Ces évaluations ont notamment pour objectif de mesurer la contribution de ces infrastructures aux dynamiques de développement économique des territoires qui les accueillent. Les protocoles préconisés, ainsi que leurs sous-bassements théoriques, appellent à être reconsidérés du fait des nombreuses limites qui en relativisent la portée (et à plus forte raison pour les infrastructures nodales de fret). L'utilisation d'une grille de lecture nouvelle - basée sur une approche macroéconomique du développement régional - permet de reconsidérer ce rôle. Cette grille de lecture ayant vocation à être généralisable, elle sera testée sur différentes infrastructures implantées sur le territoire national, voire européen. Le premier terrain de recherche identifié est la plate-forme multimodale Delta3 de Douges (62).

Direction de thèse : **Corinne Blanquart** (SPLOTT).

Encadrement : **Martin Koning** (SPLOTT).

Adeline HEITZ a commencé, en octobre 2013, une thèse en transport/aménagement qui porte sur *La métropole logistique : localisation des activités logistiques dans les métropoles européennes*.

Le thème de la logistique n'est pas nouveau dans la littérature notamment dans le domaine de l'économie ou de la recherche opérationnelle, cependant on recense peu de recherches effectuées sur la question de la localisation des activités logistiques et les logiques géographiques de ce secteur. Ce travail cherche donc à comprendre la logique de répartition des activités logistiques dans les grandes métropoles européennes

au travers d'une approche évolutive afin de mettre en lumière les dynamiques dans le temps et l'espace de ces activités, et de mesurer leur impact à l'échelle locale et macro-régionale. Cette recherche s'appuie sur une comparaison de plusieurs métropoles européennes (notamment Paris, Londres, et Milan) et un éclairage sur la métropole séoulite.

Direction de thèse : **Laetitia Dablanc** (SPLOTT) et **Jean Debrie** (Université Paris 1, CRIA)

➔ Départs

Kevin Pereira, ingénieur d'études de février 2010 à octobre 2013, sur le projet ANR Fluide et le projet PREDIT Radinnov a été recruté en CDI à l'IRT Railenium en tant que chargé de projet pour le work program 8 « économie et aménagement durable ». Il participera également à la définition du plan d'actions de l'IRT dans les domaines de l'économie des transports et du développement durable. Nous lui souhaitons bonne chance dans ses nouvelles fonctions.

✉ Contacts

IFSTTAR / UR SPLOTT

14-20 Boulevard Newton

Cité Descartes, Champs sur Marne

F-77447 Marne la Vallée Cedex 2

[Site Ifsttar](#)

[Site SploTT](#)

Directrice de Publication : **Corinne Blanquart**.

Rédaction : **Nicole Verdière**.

Webmestre : **Nathan Bounie**

Crédits photos : **Ludovic Vacher**.

Maquette, graphisme : **Françoise Bahoken, Nicole Verdière**