



Janvier 2016
Numéro 15

Les Brèves de SPLOTT

Projets de recherche

PMTU, projet financé par l'ADEME pour une durée de 28 mois, responsable scientifique, R. Gressel. Ce projet de recherche a pour objectif principal d'étudier les approches pour une évaluation de la contribution à la pollution de l'air des **Professionnels Mobiles** dans le **Trafic Urbain**. Les terrains d'enquêtes sont la Ville de Paris, Grenoble Alpes Métropole et la Communauté d'Agglomération St Quentin en Yvelines.

Citylab projet financé par H2020 et coordonné par Laetitia Dablanc pour l'Ifsttar. La tâche principale consiste dans un premier temps à mettre en place un observatoire de l'étalement logistique dans certaines grandes villes européennes, de proposer un ensemble d'indicateurs permettant d'appréhender l'étalement logistique et de mener quelques analyses socio-économiques d'actions engagées afin de limiter les nuisances environnementales de ce phénomène. Leise Kelli de Oliveira et Adeline Heitz sont associées au projet. Martin Koning et Corinne Blanquart participent à un des workpackages Citylab.

Un travail pour la DGITM s'est engagé pour 2 ans, intitulé « **Transport Routier de Marchandises : conditions d'exploitation et déterminants d'évolution** » (TRM). Il porte sur les conditions de recours aux bourses de fret mais aussi à la sous-traitance dans le transport urbain ou encore sur les évolutions de la demande de transport liées au développement du commerce électronique.

Contact : corinne.blanquart@ifsttar.fr

Les chercheurs du laboratoire SPLOTT ont entamé un projet de valorisation scientifique autour de l'éclairage, par les différents contextes caractérisant le projet scientifique de laboratoire des **nœuds de transport de marchandises**. Ce projet est piloté par Corinne Blanquart, Adrien Beziat, Nathan Bounie, Adeline Heitz et Pierre Launay.

Adrien Beziat, Nathan Bounie, Adeline Heitz et Nicolas Raimbault viennent de débiter une nouvelle recherche spontanée, parallèle à leur travaux de doctorat et de post-doctorat, autour de **la comparaison de l'emploi industriel et de l'emploi logistique**, et ce, suivant différentes périodes et différents niveaux géographiques.

Une recherche sur **les évolutions du travail sur le territoire de l'Escaut**, financée par le Conseil Régional Nord-Pas de Calais, a été initiée en lien avec l'association Travail et Culture.

La problématique du travail consiste à éclairer comment des projets culturels partagés, donnant à voir les métiers autour de la voie d'eau, leurs contraintes et enjeux comme leurs évolutions, peuvent permettre le développement d'une culture du fluvial, susceptible d'initier ou conforter les apprentissages nécessaires à l'appropriation de la voie d'eau par l'ensemble des acteurs intéressés.

Contact : corinne.blanquart@ifsttar.fr

Martin Koning a pris part à deux nouveaux contrats de recherche initiés en 2015. Le premier s'intitule « **Suite de CO2-ECHO** », il est financé par la DGITM et coordonné par C. Rizet (IFSTTAR-DEST). L'objet de ce contrat est de proposer divers scénarii de politiques publiques qui permettraient de réduire les émissions de CO2 liées au fret routier. L'analyse empirique se base en grande partie sur une exploitation de l'enquête ECHO. Il a notamment pour tâche d'estimer le coût d'abattement de la tonne de CO2 lié à la mise en œuvre de l'électrification (par caténaires) des camions de fret.

Par ailleurs, le contrat de recherche **BASECOGV** (financé par le PREDIT) est arrivé à son terme le 20 novembre 2015. Le projet étudiait les retombées économiques indirectes pour les espaces urbains français de l'extension progressive du réseau LGV/TGV sur la période 1982-2010.

Sommaire :

Projets	1
L'Agenda	2
L'Equipe	3
Publications	5

Agenda

Séminaires passés

Le **Séminaire EMAR** co-organisé par D. Guerrero et R. Lacoste (Cerema) avec l'appui financier de la fondation SEFACIL a accueilli en 2015 F. Gonzalez-Laxe, Professeur à l'Université de La Corogne (Espagne) sur « *Les réformes portuaires en Espagne : analyse critique des modèles économique, de gestion et de relation* », ainsi que Jacques Charlier, Professeur émérite à l'Université de Louvain (Belgique), sur l'ouverture portuaire de l'Inde à la mondialisation.

([En savoir plus](#))

Contact : david.guerrero@ifsttar.fr

Le laboratoire Splott a organisé **les 20èmes Journées Doctorales Eric Tabourin** de l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique (AFITL), le 1^{er} octobre 2015, à l'Ifsttar - Marne-la-Vallée. Ces journées ont permis un échange entre chercheurs et doctorants. ([Les présentations](#))

Laetitia Dablanc, dans le cadre du projet **MetroFreight** a organisé, avec le soutien du centre californien Metrans, deux jours de formation sur le transport de marchandises en ville pour les collectivités locales et intercommunalités françaises les 14 et 15 décembre 2015.

SPLOTT est impliqué dans l'animation du groupe transversal "**Métiers de la ville**" (MetVil) du LABEX Futurs Urbains. Trois séances ont été organisées en 2015, traitant de thèmes divers tels les conducteurs de taxi ou les commerces et commerçants en centre ville. ([En savoir plus](#))
Inscription liste de diffusion : reinhard.gressel@ifsttar.fr.

SPLOTT participe aussi à l'animation du séminaire «**Transport et Monde Professionnels**» (TMP) co-organisé par Reinhard Gressel et Charles Gadéa. Deux séances ont été organisées sur les thèmes des conducteurs de taxi et l'emploi logistiques et logisticiens. La prochaine séance aura lieu le 21 mars 2016.

Inscription liste de diffusion : reinhard.gressel@ifsttar.fr.

SPLOTT contribue aussi à l'animation du **GERI MOBILITAS**. Ce groupe développe des échanges sur les mobilités liées au travail des actifs. ([Informations et présentations](#)).

Une matinée d'études organisée conjointement par le Comité d'Histoire du Conseil Général de l'Écologie et du Développement Durable et Voies Navigables de France pour la restitution d'une campagne de recueil de témoignages des agents de la voie d'eau a eu lieu le 11 décembre 2015.
Contact : reinhard.gressel@ifsttar.fr.

Séminaires à venir

Le **Séminaire Transports et Mondes Professionnels** (TMP) co-organisé par Reinhard Gressel et Charles Gadéa, Université Paris-Ouest, aura lieu à l'IFSTTAR Marne-la-Vallée le **21 mars 2016 de 14h à 17h** sur « Les agents des transports ferroviaires ». Il accueillera Sabine Fortino, Maître de conférence à l'Université Paris Ouest Nanterre – La Défense, qui traitera « *Conduire un train : entre normes professionnelles, contraintes techniques et travail émotionnel* » et Martin Thibault, Maître de conférence à l'Université de Limoges, qui traitera de « *Les agents de la maintenance des trains à la RATP : Ouvriers malgré tout* ».
Contact : reinhard.gressel@ifsttar.fr.

Le **colloque de l'AAG** (Association of American Geographers) se tiendra à San Francisco, USA, du **29 mars au 2 avril 2016**. Une session spéciale, "**e-commerce and mobility: changes in shopping trips and freight transportation patterns**", est co-organisée par Anne Aguiléra, Leslie Belton-Chevallier et Corinne Blanquart.

Participations

Michel Savy a présidé le conseil scientifique de la Conférence nationale pour la logistique, dont le rapport a été remis au secrétaire d'État en charge des Transports le 18 mars 2015. Il a participé, avec Corinne Blanquart, à la conférence nationale le 8 juillet 2015. ([Informations](#))

Michel Savy a animé les premières Assises pour l'innovation logistique, à Sénart, le 1^{er} octobre 2015. Par ailleurs, il est entré au comité de rédaction de la revue Transports.

Nomination

SPLOTT est un des lauréats de l'AMI de l'ADEME "Transition Ecologique et Valorisation Economique". Le projet OLICO-Seine a en effet été retenu, afin de définir des organisations logistiques performantes et durables des circuits courts en vallée de la Seine. Coordonné par l'IFSTTAR, il associe le CEREMA, la Chambre Régionale d'Agriculture de Normandie, l'agence d'écologie urbaine de la Mairie de Paris, La Ruche qui dit oui et Interbio Normandie.

Contact : gwenaelle.raton@ifsttar.fr

L'Equipe

Arrivées

Gwenaëlle Raton, docteur en géographie, a été recrutée comme chargée de recherche depuis le 1^{er} octobre 2014. Ses recherches portent sur les circuits courts et l'approvisionnement alimentaire des villes. Elle étudie les articulations entre les formes commerciales et les formes urbaines, et questionne l'aptitude du commerce à « faire la ville ». Ayant développé cette thématique sur des terrains ouest-africains durant sa thèse, elle privilégie les approches comparatives, notamment Nord/Sud.

Samuel James, sociologue, a été recruté en CDD comme ingénieur d'étude depuis janvier 2015 pour une durée de 2 ans sur le contrat PMTU financé par l'ADEME. Le projet PMTU se propose d'étudier les modalités réalisation, standardisation et pérennisation d'enquêtes sur les pratiques de déplacement. Il vise également à élaborer une méthodologie pour de telles enquêtes et tester leur faisabilité sur trois terrains complémentaires : la Ville de Paris, Grenoble et la Communauté d'agglomération de St Quentin en Yvelines.

Leïla Gaillard, sociologue, a été recrutée en CDD ingénieur d'étude depuis le 1^{er} février 2015 pour une durée d'un an sur le contrat TRM financé par le MEDDE. Ses travaux consistent en une recherche sur les conditions de recours aux bourses de fret et à la sous-traitance et l'effet sur les caractéristiques des véhicules utilisées.

Huguette Ferrandi a rejoint le laboratoire au 1^{er} septembre 2015, en tant qu'assistante de structure de recherche.

Emmanuel Cohen a été recruté en janvier 2016 en tant qu'ingénieur d'études. De formation en mathématiques et statistiques, il aura notamment en charge le dossier de renouvellement de l'enquête ECHO (Envois-Chargeurs-Opérateurs).

Nicolas Raimbault, post-doctorant au sein de l'Institut de Recherche Technologique Railenium, est accueilli à SPLOTT depuis le mois de septembre 2015 dans le cadre du projet de recherche MANIFER (Management de l'innovation ferroviaire), sur les processus d'innovation dans le secteur ferroviaire.

Zeting Liu, docteur en sciences économiques, post-doctorante dans le cadre de la convention Ifsttar-Région Nord-Pas-de-Calais, reprend le travail initié sur le e-commerce et le transport de marchandises.

➤ Doctorants

Pierre Launay a commencé, en octobre 2014, une thèse qui porte sur les relations entre transporteurs routiers de marchandises. La sous-traitance régulière, les contrats de location, la commission, la sous-traitance spot via les bourses de fret, la sous-traitance en cascade constituent autant de contrats possibles entre ces transporteurs. L'étude de ces différentes formes de relations permettrait de mettre en évidence les possibles organisations du transport routier de marchandises sur le territoire français. Différents terrains sont envisagés pour mettre en évidence des systèmes organisationnels spécifiques associés à des types de transport routier et des types de territoires particuliers.

Direction de thèse : **Laetitia Dablanc**

Pierre Camilleri a commencé, en mars 2015, une thèse sous conventionnement CIFRE avec Renault. Son sujet porte sur l'analyse des conditions de développement du véhicule électrique pour le transport de marchandises en ville. Alors qu'au premier abord, ce secteur paraît opportun à la diffusion du véhicule électrique, celle-ci est freinée par de nombreuses contraintes opérationnelles. La question est donc de savoir sous quelles conditions les transporteurs sont prêts à s'adapter à ces nouvelles contraintes: la compétitivité économique du véhicule électrique par rapport à son équivalent thermique joue naturellement un rôle clé. Deux axes de travail ont été identifiés : un axe quantitatif, qui consiste à évaluer l'impact des facteurs bloquants identifiés, et un axe qualitatif, à travers des entretiens en France et en Europe.

Direction de thèse : **Laetitia Dablanc**

Encadrement Renault : **My-Linh Liburski-Tran**

Saskia Seidel doctorante en co-tutelle SPLOTT et DLR de Berlin. Son travail, démarré en octobre 2014, vise à comparer les organisations logistiques et de transport du e-commerce en France et en Allemagne.

Co-encadrement de thèse : **Barbara Lenz & Corinne Blanquart**



Professionnel mobile parisien (PMTU)
Par Samuel James

Départs

Emilie Gaubert, ingénieur d'études statisticienne, a quitté l'équipe pour rejoindre le CEREQ à Marseille.

Antoine Montanon, recruté en CDD ingénieur de recherches sur le projet RETMIF financé par l'Ademe (Réduction des Emissions du Transport de Marchandises, scénarios pour l'Île-de-France). Ses travaux ont porté sur l'étude du comportement des entreprises de transport face à la mise en place de mesures de restriction d'accès des camions en ville. Il occupe actuellement le poste de directeur de l'innovation et du développement au pôle de compétitivité LUTB-RAAC.

Carlos Olarte-Bacares recruté en CDD chargé de recherches sur le projet de recherche Basecogv financé par le PREDIT (rôle des Lignes à Grande Vitesse (LGV) sur les dynamiques économiques locales, notamment en termes d'évolution du revenu local). Ses travaux consistaient en une analyse économétrique des retombées économiques indirectes des projets LGV en France.

Nora Mareï, post-doctorante financée dans le cadre de la convention IFSTTAR-Région Nord-Pas de Calais, a été recrutée au CNRS.



Prix et Distinctions

Nicolas Raimbault est le lauréat du Prix de l'Université Paris-Est des thèses soutenues en 2014 pour l'école doctorale Ville Transports et Territoires.

Soutenances de thèse de doctorat

Marjorie Doudnikoff, Ecole doctorale Ville, transport et territoires, Paris-Est, laboratoire Ame-Splott Marne-la-Vallée, accueillie au Cerema Nantes, a soutenu publiquement sa thèse intitulée « *Réduire les émissions du transport maritime : les politiques publiques et leurs impacts sur les stratégies des compagnies maritimes de lignes régulières* » le 26 mai 2015. ([Résumé](#))
Directrice de thèse : Elisabeth Gouvernal, Ame-Splott pus IAU IdF
Encadrement : Romuald Lacoste, Cerema Nantes.

Camille Morvant a soutenu publiquement sa thèse de Doctorat en transport, aux PontsParisTech / Université Paris-Est, intitulée : « *Le processus de répartition des capacités sur le réseau ferré français : quelle place pour le fret ?* » le 20 novembre 2015. ([Résumé](#))

Directrice de thèse : Laetitia Dablanc, Ame-Splott
Co-encadrement : P. Nierat, Ame-Splott & P. Tziéropoulos, EPFL Lausanne.

Françoise Bahoken a soutenu publiquement sa thèse de Doctorat en géographie – sciences des territoires (Université Paris 7 UMR Géographie-Cités / équipe PARIS), le 5 janvier 2016 à l'Université Denis Diderot (Paris 7), intitulée : « *Contribution à la cartographie d'une matrice de flux* ». ([Résumé](#))

Co-direction de thèse : Claude Grasland, professeur de géographie Université Paris 7 & Christine Zanin, Maître de conférences Université Paris 7.

Chercheurs invités

Leise Kelli de Oliveira, professeur à l'Université fédérale de Minas Gerais, Belo-Horizonte (Brésil), qui travaille sur la thématique du fret urbain et une comparaison franco-brésilienne est accueillie depuis septembre 2015 et pour un an dans le cadre du projet MetroFreight.

Takanori Sakai, doctorant de l'Université d'Illinois à Chicago, a été accueilli pendant trois semaines en septembre-octobre 2015 pour travailler sur une comparaison des phénomènes de localisation logistique entre Paris et Tokyo.

Paola Cruz, doctorante de l'Université de Los Andes (Bogota, Colombie), a été accueillie pendant un mois, octobre-novembre 2015, dans le cadre d'un échange universitaire et travaille sur les activités logistiques à Cali et Bogota.

David Guerrero a été accueilli à l'université Kwansei Gakuin (Japon) aux mois de mai et juin, invité par le département Business Administration. Lors de son séjour il a mené en collaboration avec Hidekazu Ito une enquête sur les stratégies d'approvisionnement des constructeurs automobiles japonais. Cette recherche a permis d'identifier les déterminants de leurs choix logistiques, qui s'insèrent dans le cadre plus large des relations avec leurs fournisseurs. Les premiers résultats de cette recherche commune ont été présentés dans le cadre du colloque annuel de l'International Association of Maritime Economists qui s'est tenu à Kuala Lumpur (Malaisie) en août 2015.



Campus Uegahara (Japon)
Par David Guerrero

Publications

Direction d'ouvrages ou de revues

DABLANC L., FREMONT A. (dir.) La métropole logistique. Paris, Armand Colin, 2015, 310 p.

SAVY M. (dir.) Nouveaux lieux, nouveaux flux. Paris, Odile Jacob, 2015, 176 p.

Chapitres d'ouvrage

BLANQUART C. «Vers un transport durable de marchandises». In : La transition énergétique, **BENARD C.** (ed) 2015, à paraître.

COMBES F., HARACHE J., KONING M., MORAU E. « Empirical Analysis of Freight Transport Prices Using the French Shipper Survey ECHO ». In: **CLAUSEN U., FRIEDRICH H., THALLER C., GEIGER C.** (Eds.), Commercial Transport, Lecture Notes in Logistics, Springer International Publishing Switzerland, 2016, p 321-335. ISBN : 978-3-319-21265-4

DABLANC L. « L'entrepôt ». In **SAVY M.** (dir), Nouveaux lieux, nouveaux flux, les mobilités de l'avenir, Paris, Odile Jacob, 2015.

DABLANC L., RAIMBAULT N. « Penser autrement la métropole logistique : questions d'aménagement et d'urbanisme ». In : **DABLANC L., FREMONT A.** (dir.), La métropole logistique, Paris, Armand Colin, 2015, p 270-308. ISBN : 978-2200287672

DABLANC L., GUERRERO D., PROULHAC L., RODRIGUE JP. « La méga-région : nouvelle échelle de référence de la métropole logistique ». In : **DABLANC L. ET FREMONT A.** (dir.), La métropole logistique, Armand Colin, Paris, 2015, p 79-108. ISBN : 9782200287672

GUERRERO D., GRASLAND C., DUCRUET C. "Explaining international trade flows with shipping-based distances". In : **DUCRUET C.** (ed), Maritime Networks, Routledge, Oxford, 2015, p 303-321. ISBN : 9781138911253

GUERRERO D., PROULHAC L. « La périurbanisation des activités logistiques dans les aires urbaines françaises ». In : **PUMAIN D., MATTEI M.-F.** (dir.), Données urbaines 8, Anthropos-Economica, Paris, 2015 p 207-213. ISBN : 9782717868388

RAIMBAULT N. « Grande distribution : entre performance logistique et contrainte foncière ». In : **DABLANC L., FREMONT A.** (dir.), La métropole logistique, Paris, Armand Colin, 2015, p 161-179. ISBN : 978-2200287672

RAIMBAULT N. « L'émergence d'une industrie immobilière logistique ». In : **DABLANC L., FREMONT A.** (dir.), La métropole logistique, Paris, Armand Colin, 2015, p 253-269. ISBN : 978-2200287672

RAIMBAULT N. « Perdants et gagnants du développement logistique de la métropole : quelle géographie de la domination ? ». In : **CLERVAL A., FLEURY A., REBOTIER J., WEBER S.** (dir.), Espace et rapports de domination, Rennes, Presses Universitaires de Rennes (PUR), p 141-152. ISBN : 978-2-7535-3693-7.

SAVY M. « Le transport de fret et la logistique ». In : Nouveaux lieux, nouveaux flux, p 121-144.

sous la direction de
MICHEL SAVY

**NOUVEAUX LIEUX,
NOUVEAUX FLUX**
LES MOBILITÉS DE L'AVENIR



EJTIR – Numéro spécial

Vient de sortir un numéro spécial de revue, **GONZALEZ-FELIU J., GOODCHILD A., GUERRERO D. (coord)**, Editorial : Data-driven innovations in policy-oriented freight transport models and planning methods. EJTIR, 2016, 16(1), 1-3.

Matériel protégé par le droit d'auteur
Sous la direction de
Laetitia Dablan et Antoine Frémont

LA MÉTROPOLE LOGISTIQUE

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
ET LE TERRITOIRE DES GRANDES VILLES



ARMAND COLIN

Matériel protégé par le droit d'auteur

Articles

BAHOKEN F. « Eléments pour une représentation (carto)graphique des matrices de flux ». M@ppemonde, n°115. ([en ligne](#))

BEYER A., VERHAEGHE L. « Rail-Voie d'eau, une combinaison contre-nature ? La desserte ferroviaire des ports franciliens et ses développements potentiels », *RERU*, 2015, n°4, p. 695 - 715.

BEYER A. « La politique européenne des transports procède-t-elle d'une logique territoriale ? », *L'Information géographique*, 2015.1, Vol. 79, p.8-22.

BEYER A. « Jusqu'où infléchir l'approche libérale ? Contribution de deux rapports français à la redéfinition d'une politique européenne des transports ». *Transports*, janvier-février 2015, n°489, p.41 – 43.

BEYER A. « Le transport fluvial, un élément-clé de la compétitivité de la filière européenne du blé. Le cas du bassin parisien ». *Le Déméter 2016*, Dossier commerce agricole mondial : géographie du transport maritime et fluvial, octobre 2015, p. 281- 301.

BLANQUART C., CHANUT O. « Proximité et Distribution alimentaire: Evolutions et état de l'art ». Colloque « dynamique de proximités », In : les nouvelles dynamiques spatiales du commerce, Educagri collection Transversales, Tours, France, mai 2015. A paraître.

DABLANC L., MONTENON A. "Impacts of environmental access restrictions on freight delivery activities, the example of Low Emission Zones in Europe". *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2015, 2478, p. 12-18.

GUERRERO D., GONZALEZ-LAXE F., FREIRE-SEOANE M.-J., PAIS-MONTES C. "A geographical analysis of the relationship between inland accessibility and maritime transport supply". *Région et développement*, 2015, 41, p. 33-46.

GUERRERO D., PROULHAC L. « La périurbanisation logistique dans les aires urbaines françaises ». *Reflats et Perspectives de la Vie Economique*, 2015, 54, p. 31-43.

GUERRERO D., PROULHAC L., NIÉRAT P. "Supplying cities from abroad : The geography of inter-urban freight flows". *Supply Chain Forum : An International Journal*, 2014, 15, p. 6-15.

PISTRE P., COMMENGES H., GUERRERO D., PROULHAC L. « Définitions opérationnelles du temps pour l'analyse des données longitudinales : exemplifications dans le champ des mobilités spatiales ». *Nouvelles Perspectives en Sciences Sociales*, 2015. Vol.10, n°2, p. 199-236.

HAYWOOD L., KONING M. "The distribution of crowding costs: New evidences from the Paris subway". *Transportation Research Part A*, Elsevier, 2015. Vol. 77, p. 182-201.

DE LAPPARENT M., KONING M. « Analyzing time sensitivity to discomfort on the Paris subway: an interval data model approach ». *Transportation*, Springer, 2015. Published on line, DOI 10.1007/s11116-015-9629-7

HEITZ A., DABLANC L. "Logistics spatial patterns in Paris: the rise of the Paris basin as a logistics megaregion". *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2015, 2477, p. 76-84.

LACOSTE R. « Vers une redéfinition du rôle des ports de commerce dans les territoires par le prisme de la transition énergétique ? » In: *Dynamique portuaire et développement régional* (coord. P. CARIOU, G. FIGUEIREDO DE OLIVEIRA), *Région et Développement*, 2015, 41, p. 175-200

LACOSTE R., GAMBET E. « Ports et filières industrielles de l'économie verte : enjeux et pratiques ». *Transports*, 2015, 489, p. 5-13.

LACOSTE R. « Les transports maritimes de céréales : navires, couverture des risques, conteneurisation, un système en pleine évolution ». *Le Déméter 2016*, 2015, Paris, p. 235-257.

MEDIAS

Entretien avec **Françoise Bahoken** pour l'article « Données issues de la téléphonie mobile : potentiel et limites », *Revue Décryptagéo, le Mag*, février 2015. ([en ligne](#))

Articles (suite)

RAIMBAULT N., JACOBS W., VAN DONGEN F. "Port regionalization from a relational perspective. The rise of Venlo as Dutch international logistics hub". *Tijdschrift voor economische en sociale geografie*, 2015, publié [en ligne](#) (« early view »).

RAIMBAULT N. « Quels enjeux pour la Conférence nationale sur la logistique ? Compte-rendu critique du rapport du comité scientifique présidé par Michel Savy ». *Transports*, 2015, n° 491, p. 26-31.

SAVY M. « Projets d'aménagement et démocratie ». *Hommes & Libertés*, juin 2015, n° 170.

SAVY M. « La logistique urbaine : entre gestion d'entreprise et politique publique ». *Transports*, juillet-août 2015, n° 492.

SEIDEL S., BLANQUART C., EHLER V. "Same-same but different? A comparison of food retail and distribution structures in France and Germany". *Case Studies on Transport Policy*, 2015. (publishing in process; DOI 10.1016/j.cstp.2015.09.001).

Autres publications

BEYER A., LACOSTE R. « Ville – Port : la reconnexion énergétique ? ». In : *Navigation Ports & Intermodalité*, octobre 2014, p.17–18.

GUERRERO D. « Transports internationaux ». In : BOST F., CARROUE L., COLIN S., GIRAULT C., HUMAIN-LAMOURE A. L., SANMARTIN O., TEURTRIE D. *Images économiques du monde 2016: Le monde sous tension(s)*, Armand Colin, 2015, p. 82-90. 9782200293093

ALAUZET A, **RATON G.** « Le choix résidentiel des personnes handicapées », in DMA (2015), *Recherche et accessibilité Tome 1, La Défense*, 2015, p. 33-37. ([en ligne](#))

La logistique en France. État des lieux et pistes de progrès, rapport du comité scientifique présidé par **Michel Savy**, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Ministère de l'Économie, de l'Industrie et du Numérique, mars 2015, 102 p. ([en ligne](#))

SAVY M. (ed.) « Intégration et diversité des chemins de fer en Europe ». *Transport / Europe*, bulletin de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe, mars 2015, n° 39. ([en ligne](#))

SAVY M. (ed.) « Les nouvelles mobilités ». *Transport / Europe* bulletin de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe, juillet 2015, n° 40. ([en ligne](#))

Rapports

DABLANC L. METROFREIGHT, mi-term report/third year report, IFSTTAR contribution, August 2015.

BELTON-CHEVALLIER L., **MONTENON A.**, RIZET C., CRUZ C., **DABLANC L.** Définition de scénarios adaptés à l'Île-de-France et analyse des changements. Projet RETMIF, rapport de phase 3. ADEME programme AACT/AIR, août 2015.

MONTENON A., CRUZ C., BOCQUENTIN M., **DABLANC L.** Les zones à émissions réduites en Europe et le transport de marchandises: études de cas et impacts sur les entreprises de transport de marchandises. Projet RETMIF, rapport de phase 2. ADEME programme AACT/AIR, juin 2015.

BAHOKEN F., KONING M. Méthodologie pour la construction de matrices de distances kilométriques et temporelles sur réseaux routiers et ferroviaires – Rapport annexé au Projet BASECOGV, PREDIT, novembre 2015, 30 p.

GUERRERO D. Exploitation des statistiques douanières du commerce extérieur et comparaison des résultats obtenus avec une enquête de terrain lancée par le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) sur les origines/destinations des marchandises portuaires dans l'hinterland, 2015 (Contrat de recherche GPMM) 28 p.

LACOSTE R., BLANQUART C. Analyse des stratégies des entreprises de manutention portuaire dans le secteur des produits en vrac et breakbulk en Europe : Contexte, cadre d'analyse, exemples et questionnements, 2015 (Convention Fondation Sefacil), 30 p.

MEDIAS

Webinar G. Raton :
« L'alimentation locale : un élément de la stratégie climatique territoriale ? »
organisé par la FNH, l'UNEP et IUFN le 4 novembre 2015
[Lien](#) pour télécharger les biographies et les présentations.

Communications

MEDIAS

Participation de **Michel Savy** à l'émission Culture Matin (France Culture) « Quel avenir pour le train ? », 6 janvier 2015.

BAHOKEN F., GRASLAND C., ZANIN C. "Flow mapping versus movement mapping: a theoretical and cartographic demonstration of their significance at a world scale". 19th European Colloquium in theoretical and quantitative geography ECTQG'2015, Bari, Italie, September 2015.

BEYER A. « Bioport et projet territorial. Le modèle de Straubing-Sand (Bavière) ». "Gouvernance Territoriale et Economie Circulaire", Fédération des agences d'urbanisme, Dunkerque, France, juin 2015.

BEZIAT A. "Parking for freight vehicles in dense urban centers – The issue of delivery areas in Paris". In: Transportation Research Board 94th Annual Meeting. Washington, USA, 2015.

BEZIAT A., **KONING M.**, TOILIER F. "Marginal congestion costs with multi-class traffic – Some tentative estimation for the Paris Region". 6th Metrans International Freight Conference. Long Beach, USA, 2015.

BEZIAT A., **LAUNAY P.**, TOILIER F. "A comprehensive view of goods transport systems – Typology and analysis of freight tours in the Paris Region". 6th Metrans International Freight Conference. Long Beach, USA, 2015.

BLANQUART C., GONCALVES A., **RATON G.**, **VAILLANT L.** "Short food supply chains : looking for sustainable logistic solutions". ERSA 55th congress, Lisbon, Portugal, 2015.

BLANQUART C., GONCALVES A., **RATON G.**, **VAILLANT L.** « Vecteurs et freins d'une logistique plus durable dans les circuits-courts : le cas du Nord-Pas-de-Calais ». 52^{ème} colloque ASRDLF, Montpellier, France, juillet 2015. ([en ligne](#))

BLANQUART C., GONCALVES A., **RATON G.** « Circuits courts en Nord-Pas-de-Calais et enjeux logistiques ». Forum alimentation et territoires, Région Nord-Pas-de-Calais, Lille, France, mai 2015

BOUNIE N. « Politique de plateformisation logistique et effets territoriaux ». Doctorales de l'ASRDLF, Marne-la-Vallée, France, 2015.

BOUNIE N. « Plates-formes logistiques et développement territorial ». Séminaire FIRsTT, Marne-la-Vallée, France, 2015.

BOUNIE N. « Plates-formes logistiques et effets économiques territoriaux ». 20^{ème} Journée Doctorale de l'AFITL, Marne-la-Vallée, France, 2015.

DABLANC L., GARDRAT M. "The new Paris urban freight survey method, main results, and potential use for urban freight elsewhere". I-NUF Conference, Long Beach, USA, October 2015. (Keynote speech).

DABLANC L. "Logistics and the City: New trends impacting the mobility of goods in metropolitan areas around the world". Zeit Konferenz Logistics & Mobility, Intelligent Traffic Systems for the Digital Society, Francfort, Germany, November 2015 (Keynote speech).

DABLANC L., **MONTENON A.** "Impacts of Environmental Access Restrictions on Freight Delivery Activities -- The Example of Low Emission Zones in Europe". Presentation at METRANS International Urban Freight Conference (I-NUF), Long Beach, USA, October 2015.

DABLANC L., CRUZ C., **MONTENON, A.** « Le transport de marchandises face aux défis environnementaux des grandes villes européennes : réactions et adaptations face à la mise en place de zones à émissions réduites ». Présentation au 52^{ème} colloque ASRDLF, Montpellier, France, juillet 2015.

DABLANC L. "How Do Planning Practitioners Address Freight Transport and Logistics Sprawl? Case Study in Los Angeles". Presentation at METRANS International Urban Freight Conference (I-NUF), Long Beach, USA, October 2015.

BAUDEL T., **DABLANC L.**, AGUIAR-MELGAREJO P., ASHTON J. "Optimizing Urban Freight Deliveries: From Designing and Testing a Prototype System to Addressing Real Life Challenges". International City Logistics Conference, Tenerife, Spain, June 2015.

Communications (suite)

LEONARDI J., **DABLANC L.**, VAN EGMOND P., GUERLAIN C. "Feasibility Study of a Network of Consolidation Centres in Luxembourg". International City Logistics Conference, Tenerife, Spain, June 2015.

WOUDSMA C., JAKUBICEK P., **DABLANC L.** "Logistics sprawl in North America: methodological issues and a case study in Toronto". International City Logistics Conference, Tenerife, Spain, June 2015.

DABLANC L., **MONTENON A.** "Impacts of environmental access restrictions on freight delivery activities, the example of Low Emission Zones in Europe". Transportation Research Board 94rd Annual Meeting, Washington DC, USA, January 2015.

GUERRERO D. "The role of ports in Japanese economic connectivity". International Association of Maritime Economists Conference, Kuala Lumpur, Malaysia, 19p., August 2015.

GUERRERO D., NG A.K.Y., VERNY J. "The role of seaport-based logistic platforms in the automotive supply chain: The Lower Seine Case". International Association of Maritime Economists Conference, Kuala Lumpur, Malaysia, 19p., August 2015.

GUERRERO D., ITO H. "The evolving role of seaports in manufacturing systems: The case of Japan". WCTRS-SIG2 Conference, Antwerp, Belgium, 23 p., May 2015.

GRESSEL R. "Mobile workers, Managing constrains involved in multiple subordination, composing virtual "working collectives" to break up isolation". Work on the Move, Workshop, Lancaster University, CeMoRe, Lancaster, UK, March 2015.

GRESSEL R. « PMTU Les Professionnels Mobiles dans le Trafic Urbain, Vers des enquêtes routinisées sur les pratiques de déplacement des Professionnels Mobiles ». Journées transports & déplacements du réseau scientifique et technique, Observation de la mobilité et des flux, Cerema, IFSTTAR et STRMTG, Aix en Provence, juin 2015.

GRESSEL R. « Des déplacements contraints par l'activité professionnelle : Le cas des Professionnels Mobiles ». Journées Internationales de Sociologie de l'Energie (JISE), Tours, France, juillet 2015.

HEITZ A., **DABLANC L.** "Logistics spatial patterns in Paris: the rise of the Paris basin as a logistics megaregion". Transportation Research Board 94rd Annual Meeting, Washington DC, USA, January 2015.

HEITZ A., **BEZIAT A.** "The parcel industry in the spatial organization of logistics activities in the Paris Region: inherited spatial patterns and innovations of urban logistics systems". 9th International Conference on City Logistics. Tenerife, Spain, 2015.

HEITZ A., **DABLANC L.**, TAVASSZY L. "Urban Integration of Warehouses in Metropolitan Areas: The Case of the Randstad and Paris". Presentation at METTRANS International Urban Freight Conference (I-NUF), October 21-24, Long Beach, USA, 2015.

KLEIN A., BEGUIN P., **MUNDUTEGUY C.**, EL JAAFARI M. "Analysing usages of light commercial vehicles in situation for identifying the users' needs". IEA 2015, XIXth Triennial Congress of the International Ergonomics Association, Melbourne, Australia, August 2015.

POINSOT P., **KONING M.**, ANTONIAZZI F. "Price competition and public subsidy in the case of PPPs: Application to the Lyon-Turin railway project". ITEA Conference, Oslo, Norway, 2015.

OLARTE BACARES C., **KONING M.** "The impacts of high-speed trains on the evolution of jobs in France: A difference-in-difference approach". ITEA Conference, Oslo, Norway, 2015.

MONCHAMBERT G., HAYWOOD L., **KONING M.** "Well-being in public transport: an empirical approach of the crowding effect". ITEA Conference, Oslo, Norway, 2015.

DE LAPPARENT M., **KONING M.** « Travel discomfort-time tradeoffs in Paris subway: an empirical analysis using interval regression models". IATBR Conference, Windsor, UK, 2015.

Communications (suite)

GALLAIS BOUCHET A., LACOSTE R. « La coopération interportuaire : principes et mise en œuvre en France ». In : Les jeudis d'Agif+, Union Maritime Nantes Port, Montoir de Bretagne, 2013, 2015.

LACOSTE R., BEYER A. « L'écologie industrielle dans les territoires portuaires : de l'état des lieux à la mise en pratique, apports de l'étude de cas de la ville-port de Strasbourg ». In : Atelier transport de marchandises et logistique. Journées transports & déplacements du RST, Aix-en-Provence, France, 2015.

LAUNAY P. « Les coopérations entre transporteurs dans la messagerie ». 20ème Journée Doctorale de l'AFITL, Marne-la-Vallée, France, 2015.

LAUNAY P. « La sous-traitance dans le transport routier de marchandises ». Doctorales de l'ASRDLF 2015, Marne-la-Vallée, France, 2015.

MAGNAN M. « Les gestionnaires de l'espace portuaire et la planification spatiale : entre injonction et appropriation. Le cas du port du Havre ». 52ème colloque de l'ASRDLF, Montpellier, France, 2014.

MAGNAN M. "Price determination for land renting and leasing in French main seaports: the public ownership facing market forces". WCTRS SIGA2, Antwerp, Belgium, 2015

ALAUZET A., RATON G. "Residential choice and access to transport for people with disabilities", 14th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons, 28 to 31 July 2015, TRANSED, Lisboa, Portugal, 14 p., 2015.

RATON G, GODILLON S. « Les marchés en Afrique, enjeux de recherches en géographie, cycles de conférences de l'AFD ». Research programme "Rethinking markets" - Request for information, AFD Paris, France, avril 2015.

IFSTTAR / UR SPLOTT

Siège de l'IFSTTAR,
Marne-La-Vallée
14-20 Boulevard Newton
Cité Descartes, Champs sur
Marne
F-77447 Marne-La-Vallée
CEDEX 2

Directrice de Publication :

Corinne Blanquart.

Rédaction :

Leïla Gaillard, Adeline Heitz

Webmestre :

Nathan Bounie

Maquette, graphisme :

Leïla Gaillard, Adeline Heitz,
Lucie Monedi

Nous sommes sur le Web

Retrouvez-nous sur :

[Site Ifsttar](#)

[Site Splott](#)

À propos de SPLOTT...

Le laboratoire Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, et Travail (SPLOTT) a été fondé en 2005. [Corinne BLANQUART](#) en est l'actuelle Directrice.

Les travaux développés au sein du laboratoire sont de nature systémique, en traitant des interactions du transport avec des systèmes productifs, territoriaux, institutionnels et sociaux. Les travaux du laboratoire se déclinent en 4 axes :

- Un premier axe permet de comprendre les influences réciproques des systèmes productifs des chargeurs comme des opérateurs du transport et de la logistique sur les caractéristiques des prestations de transport
- Un deuxième axe considère le lien des activités de transport et de logistique avec l'emploi et le travail
- Un troisième axe porte notamment sur le rôle des nœuds - ports maritimes, aéroports, ports intérieurs, terminaux ferroviaires et plates-formes logistiques - dans le fonctionnement et la compétitivité des territoires, notamment métropolitains. La problématique de la logistique urbaine et du transport de marchandises en ville y tient par conséquent une place très importante.
- Un quatrième axe questionne les leviers d'actions publiques en matière de transport de marchandises et les modalités de mise en œuvre de ces actions.