



Janvier 2010
N°6

Les Brèves de SPLOTT

Toute notre équipe vous souhaite ses meilleurs voeux pour cette nouvelle année et vous remercie pour l'intérêt que vous portez à ses travaux et à cette publication

LA VIE DE L'UR

Démarrage du projet FLUIDE (FLeuve, Urbain, Intermodal, Durable): Au service d'une mobilité durable : les grandes villes fluviales françaises et leur port. Etude comparée Paris-Lyon-Lille-Strasbourg et comparaisons internationales (ANR- Villes Durables).

Ce projet dont le coordinateur scientifique est Antoine Frémont se déroule sur trois ans. Impliquant de nombreux membres de SPLOTT, il vise à étudier la façon dont les ports fluviaux peuvent participer au développement d'un système soutenable de transport de marchandises, notamment en favorisant le report modal vers la voie fluviale, tout en s'insérant harmonieusement dans de très grandes aires urbaines. Ce projet regroupe 16 partenaires :

- SPLOTT et l'équipe de recherche associée à l'unité, l'ERA FRET du CETE de l'Ouest,
- des partenaires universitaires : l'équipe Matisse du Centre d'Economie de la Sorbonne, l'équipe de géographes CRIA (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne), des géographes de l'Université Montpellier 3, le Centre Interuniversitaire d'Etudes de la Mobilité de Bruxelles,
- les ports et agences d'urbanisme des quatre grandes villes,
- le bureau d'études lyonnais Interface transport.

Démarrage du projet sur « Les enjeux et opportunités de la Grande Vitesse Ferroviaire en termes de développement local et de développement durable » (PREDIT - GO6). Reposant sur une analyse des expériences de LGV existantes et une caractérisation des dynamiques des agglomérations françaises desservies par la grande vitesse, ce projet qui s'intéresse particulièrement aux formes de coordination au sein des territoires, permettra notamment de fournir des recommandations quant aux leviers de valorisation de la grande vitesse ferroviaire dans ses dimensions voyageurs et fret. Ce projet se déroulant sur trois ans regroupe deux partenaires, INRETS-SPLOTT (Corinne Blanquart) et le laboratoire OMI de l'Université de Reims-Champagne-Ardenne (Marie Delaplace, responsable scientifique, Sylvie Bazin et Christophe Beckerich).

Démarrage de trois recherches faisant l'objet d'une convention (DGITM) :

- « **Traitement de l'Enquête ECHO pour la problématique Marchandises en ville** ». Recherche sur 2 ans menée par l'INRETS (Virginie Augereau, Laetitia Dablanc, Michèle Guilbault) et le Laboratoire d'Economie des Transports de l'Université de Lyon 2 (Jean-Louis Routhier, Danièle Patier) sur

l'étude des maillons urbains des chaînes de transport et de leurs déterminants économiques, en complément des grandes enquêtes spécifiquement urbaines réalisées dans le cadre du programme "marchandises en villes".

- « **TEOL2** ». Projet sur 10 mois mené par le bureau Complexio (Valérie Gagogne), en collaboration avec l'INRETS (Michèle Guilbault) ayant pour objet l'étude des liens entre taille des envois et prix de transport et leurs enjeux dans les organisations logistiques.
- « **La formation des prix dans le transport de marchandises** ». Projet sur 2 ans (Pétronille Rème-Harnay, Michèle Guilbault, Ludovic Vacher) qui s'appuie sur une étude économétrique des données des enquêtes chargeur 1988 et 2004 et sur un travail de terrain d'identification de schémas causaux d'explication des prix en fonction des types de transport routier impliqués.

NOTRE UR DANS LES MÉDIAS

Laetitia Dablanc a participé à l'émission "C dans l'air" du 10 juillet 2009 en direct sur France 5 intitulée « *Autoroutes : les mammoths arrivent* » sur le sujet des méga camions et du ferroutage.

Antoine Frémont était l'invité des cafés géographiques au café de Flore le 29 septembre 2009 pour « *Tout se met en boîte : la conteneurisation dans le monde* », compte-rendu disponible sur www.cafe-geo.net/article.php?id_article=1516

Elisabeth Gouvelal a donné une interview au magazine du Réseau Ferré de France, *Lignes d'avenir*, n°7, octobre 2009, pour l'article « *Les ports, leviers de croissance du ferroviaire* », pp. 4-5. www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Gouvelal_RFF_Oct2009.pdf

EVENEMENTS

EVENEMENTS DU DEUXIÈME SEMESTRE 2009

Séminaire Maritime EMAR-INRETS

Une session s'est tenue le 27 novembre 2009 avec une présentation de Claude Comtois (département de Géographie, Université de Montréal) et Brian Slack (Université Concordia, Montréal) ayant pour titre « *L'organisation logistique d'une métropole portuaire d'Amérique du Nord: l'exemple de Montréal* ». Présentation et synthèse des débats sur www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Gouvelal_RFF_Oct2009.pdf

Journée doctorale Eric Tabourin

La 14^{ème} journée doctorale Eric Tabourin – initiée par l'AFITL et organisée par SPLOTT en partenariat avec l'école doctorale "Villes, transports et territoires" à laquelle SPLOTT est rattachée - s'est déroulée à l'ENPC le 16 septembre 2009. Elle a permis à une trentaine de doctorants dont 8 de notre UR de présenter l'état d'avancement de leurs travaux devant 75 participants. Sept ateliers ont été organisés, trois sur les transports de voyageurs - notamment en ville - et quatre sur le transport des marchandises, ce qui dénote une montée en puissance de cette dernière thématique. Vous pouvez retrouver l'ensemble des présentations à l'adresse suivante :

<http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr/index.php/les-journees-doctorales.html>

Festival International de Géographie de Saint-Dié-des-Vosges :

« *La planète bleue, sixième continent* »

Plusieurs membres de SPLOTT ont participé au FIG qui s'est déroulé du 1er au 4 octobre 2009 en animant l'itinéraire intitulé « *Les océans dans le cyclone de la mondialisation* » :

- « *Transport maritime et mondialisation : toujours plus ou toujours moins ?* », table ronde organisée par Antoine Frémont et animée par Erik Izraelewicz, directeur de rédaction, La Tribune.
- « *Quelle insertion des pôles économiques mondiaux dans le transport maritime ?* », conférence débat animée par Sylvain Allemand, journaliste.
- « *La carte du monde redessinée par le transport de conteneurs* », conférence d'Elisabeth Gouvernal.
- « *Des ports maritimes pour quels territoires ? Un regard géographique sur la décentralisation portuaire* », conférence de Jean Debrie.
- « *Anvers et Rotterdam* », conférence d'Antoine Frémont.
- « *Le défi des ports américains* », conférence de Brian Slack (Université Concordia, Montréal).
- « *La conteneurisation : tout se met en boîtes* », café géographique animé par Elisabeth Gouvernal et Antoine Frémont.
- « *La Méditerranée en danger, dégazage : Effet-mer* », poster de Mariantonia Lo Prete.

[V#r#ej cti gt'ngu't t#ugpvc#kqu'gv'gu'r qustu](#)

Entretiens Jacques Cartier

SPLOTT a participé aux 22^{èmes} entretiens J. Cartier en organisant le 30 novembre 2009 à l'ENTPE un séminaire intitulé « *Aménager les territoires de la logistique métropolitaine. L'exemple des villes fluviales. Montréal, Paris, Lyon, Bruxelles* ». Trois grandes idées sont ressorties de cette journée à laquelle ont pris part une soixantaine de personnes :

- Comme l'automobile, le transport routier de marchandises favorise l'étalement urbain et une « périurbanisation logistique » qui entraînent des externalités négatives fortes.
- Dans le contexte du développement durable, le fleuve, site d'implantation originelle des villes, peut participer à sa mesure à l'organisation logistique de la métropole.
- Situés à proximité immédiate des centres-villes, les ports fluviaux intérieurs peuvent jouer un rôle clé dans la mise en place de grands corridors de fret internationaux en relation avec les ports maritimes tout en étant au service des flux de marchandises à l'intérieur de la métropole. Un nombre limité de nouvelles plates-formes trimodales (route, rail et voie d'eau) renforcerait cette logique de corridors au service des flux métropolitains.

[V#r#ej cti gt'ngu't t#ugpvc#kqu](#)

Les premières Journées du Pôle "Ville" de l'Université Paris Est ont eu lieu du 20 au 22 janvier avec pour thème « Ville, Transport et Territoire, Quoi de neuf ? ». Plusieurs chercheurs de SPLOTT sont intervenus par l'animation d'un atelier ou des communications au cours de cette manifestation structurée autour de quatre ateliers : la fabrique des villes et des territoires, les changements de l'expertise et de ses usages - les usages face à l'offre urbaine - et architecturale et représentations de la ville et imaginaires urbains.

LES EVENEMENTS A VENIR

Le 10^{ème} colloque du GT23 "Mobilités spatiales et fluidités sociales" de l'AISLF (Association Internationale des Sociologues de Langue Française) aura lieu du 25 au 27 mars à l'Université Libre de Bruxelles. Le thème du colloque sera « *Les mobilités éprouvantes (re)connaître les pénibilités des déplacements ordinaires* ». Reinhard Gressel et Christophe Munduteguy présenteront une communication s'intitulant « La mobilité dans la gestion et l'articulation des tâches professionnelles et domestiques ».

Informations sur : <http://metices.ulb.ac.be/spip.php?rubrique37>

La 2^{ème} Journée de Recherche « **Mobilité, Transport et Logistique** » (MTL 2010) aura lieu le 23 juin 2010 à l'Université Lumière Lyon 2, organisée par le LET en partenariat avec le CRET LOG et INRETS SPLOTT. Date limite de réception des résumés le 15 mars 2010.

www.let.fr/fr/actualites/TMTLjuin2010/Appeltmtl2010.pdf

La 15^{ème} journée doctorale Eric Tabourin AFITL 2010 sera organisée par le Laboratoire de l'Economie des Transports de l'Université de Lyon 2. Elle se tiendra à Lyon le 24 juin 2010. Date limite des inscriptions le 17 mai 2010.

www.let.fr/fr/actualites/TMTLjuin2010/JD2010.html

PUBLICATIONS

OUVRAGES

Actes de la journée spécialisée sur « *Les apports des enquêtes chargeurs pour la connaissance des chaînes de transport et de leurs déterminants logistiques* », Actes n°121 des collections de l'INRETS, Éditions Lavoisier, novembre 2009. Coordination scientifique Michèle GUILBAULT et Martin SOPPÉ, avec la collaboration de Gilles COSTA et Cécilia CRUZ. D'autres chercheurs de SPLOTT ont participé à la rédaction de cet ouvrage (C. BLANQUART, L. DABLANC, P. FRANC, E. GOUVERNAL).

[Commander l'ouvrage](#)

« *La décentralisation portuaire : réformes, acteurs, territoires* », sous la direction de Jean DEBRIE et Valérie LAVAUD-LETILLEUL avec comme co-auteurs M. DOUET et E. GAMBET, Cete de l'Ouest ; E. GOUVERNAL, SPLOTT et B. SLACK, Université de Concordia, Edition L'Harmattan, janvier 2010.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Decentralisation_portuaire.pdf

CHAPITRES D'OUVRAGES

FREMONT A., LAVAUD-LETILLEUL V. (2009), « Rethinking Proximity : New Opportunities for Port Development. The Case of Dunkirk », in NOTTEBOOM TH., DUCRUET C., DE LANGEN P. (sous la dir. de) *Ports in Proximity*, Ashgate, pp. 175-189.

www.ashgate.com/default.aspx?page=637&calcTitle=1&pageSubject=617&title_id=9656&edition_id=12022

FREMONT A. (2009), « Transports en dépression », in BOST F., CARROUE L., COLIN S., GIRAULT C., LE GOIX R., RADVANYI J., SANMARTIN O. (sous la dir. de), *Images économiques du monde 2010*, Paris, Armand Colin, pp. 112-120.

www.armand-colin.com/livre/340854/images-economiques-du-monde-2010.php

SLACK B., GOUVERNAL E., DEBRIE J. (2009), « Proximity and Port Governance » in NOTTEBOOM TH., DUCRUET C., DE LANGEN P. (sous la dir. de), *Ports in Proximity*, Ashgate, pp. 75-86.

www.ashgate.com/default.aspx?page=637&calcTitle=1&pageSubject=617&title_id=9656&edition_id=12022

AUGEREAU V., CURIEN R., DABLANC L. (2009) « Les relais-livraison dans la logistique du e-commerce, l'émergence de deux modèles », *Cahiers scientifiques du transport*, N°55, pp. 63-96.

http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr/index.php/contenu-des-precedents-numeros.html?id_CST=27

BLANQUART C., BURMEISTER A. (2009), « Evaluating the performance of freight transport: a service approach », *European Transport Review Research*, Vol 1, issue 3, October 2009, pp. 135-145. www.springer.com/engineering/mechanical+eng/journal/12544

CRUZ C., ZEMBRI P. (2009), « La région, échelle de pertinence du transport pour compte propre en France : état des lieux et quelques éclairages par les caractéristiques du service de transport », *Les Cahiers scientifiques du transport*, n° 56, pp. 137-155.

http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr/index.php/contenu-des-precedents-numeros.html?id_CST=28

DABLANC L. (2009), « Le territoire urbain des konbini et des takkyubin au Japon », *Flux*, octobre-décembre 2009, pp. 77-78.

DEBRIE J., LAVAUD-LETILLEUL V. (2009), « La décentralisation des ports en France : de la recomposition institutionnelle aux mutations fonctionnelles. L'exemple de Toulon », *Annales de géographie*, n°669, novembre 2009, pp. 498-521.

www.armand-colin.com/revues_article_info.php?idr=15&idnum=329912&idart=5894

DEBRIE J. (2009), « From colonization to national territories in continental West Africa: the historical geography of a transport infrastructures network », *Journal of Transport Geography*, Elsevier Ltd, July 2009. <http://dx.doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2009.05.014>

FREMONT A. (2009), « Shipping Lines and Logistics », *Transport Reviews*, Vol.29, n°4, pp. 537-554.

[Transport Reviews](http://www.transportreviews.com)

FREMONT A. (2009), « L'avenir des ports maritimes », *Futuribles*, n°358, décembre 2009, pp. 49-69.

www.futuribles-revue.com/index.php?option=toc&url=/articles/futur/abs/2009/12/contents/contents.html

FRANC P., FREMONT A. (2009), « Le transport combiné réellement moins énergivore que la route ? », *Transports*, n°457, septembre-octobre 2009, pp. 297-303.

<http://cat.inist.fr/?aModele=afficheN&cpsid=22093815>

GOUVERNAL E., SLACK B., FRANC P. (2010), « Short sea and deep sea shipping markets in France », *Journal of Transport Geography*, Elsevier Ltd, Issue 1, Volume 18, January 2010, pp. 97-103.

REME HARNAY P., GUERRIEN B. (2009), « Quelle synthèse entre économie et sociologie ? », *Cahiers internationaux de sociologie*, n°127, 2009/2, pp. 339-349.

www.cairn.info/revue-cahiers-internationaux-de-sociologie-2009-2-p-339.htm

SOPPE M., GUILBAULT M. (2009), « Partage modal et intermodalité », *RERU*, n°4/2009, Éditions Armand Colin, novembre 2009, pp. 149-174.

www.armand-colin.com/revues_article_info.php?idr=15&idnum=329912&idart=5894

AUGEREAU V. (2009), « Une interaction spatiale entre transport de voyageurs et transport de marchandises en milieu urbain: les couloirs de bus parisiens », *Ateliers du CCFA*, Paris, 3 décembre 2009.

www.ccf.fr/IMG/pdf/CCFA_3_dec_2009_VAugereau.pdf

BLANQUART C., CARBONE V., ZEROUAL T. (2009), « Les politiques de transport durable peuvent-elles responsabiliser les firmes », *Atelier de recherche Transport et logistique: histoires de durabilité*, Marne-la-Vallée, 17-18 septembre 2009.

www.let.fr/fr/indexatelier.php

DABLANC, L. (2009), « Urbanisme logistique et gouvernance, Aménager les territoires de la logistique métropolitaine, l'exemple des villes fluviales, Montréal, Paris, Lyon, Bruxelles », *Vingt-deuxièmes Entretiens du Centre Jacques Cartier*, Lyon, 30 novembre 2009.

DABLANC, L. (2010), « Rail Freight in France », *Transportation Research Board*, Washington DC, 10-15 janvier 2010.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Dablanco_TRB_2010.pdf

DABLANC L. (2010), « Freight transport, a key element of the urban economy: Guidelines for practitioners », poster au *Transportation Research Board*, Washington DC, 10-15 janvier 2010.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Dablanco_TRB_poster.pdf

DABLANC L., (2010), « Les questions territoriales posées par les fonctions logistiques dans les grandes régions urbaines », Organisation des espaces métropolitains, *Les premières journées du Pôle "Ville"* de l'Université Paris Est - Marne la Vallée, 20 au 22 janvier 2010.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Dablanco_Pole_ville_2010.pdf

GRESSEL R., MUNDUTEGUY C. (2010), « Des acteurs souvent ignorés de l'espace urbain : les professionnels mobiles », Mobilités métropolitaines : représentations et comportements, *Les premières Journées du Pôle "Ville" de l'Université Paris Est - Marne la Vallée*, 20 au 22 janvier 2010.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Gressel_Munduteguy_Pole_ville_2010.pdf

GUILBAULT M., GOUVERNAL E., (2010), « Demand for transport and production systems – shippers surveys in France 1988 and 2004 », poster au *Transportation Research Board*, Washington DC, 10-15 janvier 2010.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Gouernal_TRB_poster.pdf

RAKOTONARIVO D. (2009), « L'urbanisme de la logistique en Ile-de-France, l'exemple de la messagerie », *Rencontre du Club logistique et transport durable de marchandises du Val-de-Marne*, Créteil, 27 octobre 2009.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Rakotonarivo_Dablanco_94.pdf

RAPPORTS

BLANQUART C., CARBONE V., GONCALVES A. (2009), *Supply chain collaborative et environnement*, rapport pour la DGITM, décembre 2009.

BLANQUART C., KEIBIR L., PETIT C., TRAVERSAC JB, (2009), *Les enjeux logistiques des circuits courts*, rapport pour le PIPAME, décembre 2009.

CAPPUCCILLI J-F., FREMONT A. (2009), *La multimodalité fleuve-rail, rêve ou réalité ?*, rapport étape 2, Programme de recherche UTILE, PREDIT, Voies Navigables de France, INRETS, 28p. www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Breves/N6/Utile_Rapport.pdf

Deux rapports réalisés par le CETE de l'Ouest dans le cadre de l'ERA Fret et des travaux du SETRA :

- GAVAUD O., BREHIER O., « *Les chaînes organisationnelles dans le transport. Enseignements de l'enquête ECHO* », novembre 2009. Relecteur : Michèle Guilbault.

- DOUET M., GAVAUD O., « *Analyse de la filière médicaments et des organisations logistiques associées* », octobre 2009. Relecteurs : Michèle Guilbault et Pétronille Rème-Harnay.

SOUTENANCES

BLANQUART C., **HDR**, « *Transport, développement économique et développement durable* », à l'Université des Sciences et Technologies de Lille, le 18 décembre 2009.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Publications/HDR/Blanquart_resume.pdf

WANG L.Y., **thèse**, « *Mondialisation, délocalisations industrielles et transport : l'organisation du transport des exportations d'habillement de la Chine* », à l'Institut d'Urbanisme de Paris (IUP), Université Paris 12 Val-de-Marne, le 14 octobre 2009.

FRANC P., **thèse**, « *L'intervention sur terre des armements de lignes régulières: le cas de la rangée Nord Europe* », à l'Ecole des Ponts ParisTech à Champs-sur-Marne (Marne-la-Vallée), le 27 novembre 2009.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Publications/Theses/Pierre_Franc_these.pdf

AHDICH H., mémoire de stage **Master**, « *La fragmentation des flux de transport de marchandises, quelles évolutions ?* », sous la direction de Michèle Guilbault et Pierre Zembri dans le cadre du Master Développement Territorial spécialité Transports, Logistique, Territoires et Environnement. Université de Cergy Pontoise, décembre 2009.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/Publications/Memoires/Ahdich_Memoire_master_2009.pdf

NOUVELLES THÈSES A SPLOTT

Thèses débutées en octobre-novembre 2009

GONÇALVES Amélie (Economie) : **Les leviers logistiques de performance des circuits courts alimentaires en termes de développement durable**. Cette thèse questionne les espaces géographiques et organisationnels d'inscription des circuits courts alimentaires et leur performance économique, sociale et environnementale, et vise à comprendre dans quelle mesure et par quels moyens la logistique peut constituer un levier d'accroissement de cette performance.

Directeur de thèse : Bertrand Zuindeau (USTL, laboratoire Clersé) ; Encadrante : Corinne Blanquart.

PAFFONI Elsa (Géographie) : **Les territoires de la logistique métropolitaine, exemple de trois villes fluviales : Paris, Londres, Francfort**. La thèse cherche à comprendre le rôle des ports fluviaux dans la structuration du transport de marchandises à travers les territoires d'une grande métropole.

Directeur de thèse: Antoine Frémont ; Encadrante : Laetitia Dablanc.

RAKOTONARIVO Dina (Transport) : **Bilan carbone du desserrement logistique des agences de messagerie en Ile-de-France. Proposition d'optimisation de l'efficacité énergétique de la livraison urbaine à Paris**. Cette thèse vise à analyser les conséquences énergétiques et environnementales du phénomène de délocalisation des agences de messagerie en grande banlieue francilienne, en prenant en compte les nouvelles organisations logistiques des messagers. L'objectif est de dresser un bilan carbone détaillé pour les deux périodes : 1974 et 2008.

Directrice de thèse : Elisabeth Gouvenal ; Encadrante : Laetitia Dablanc.

VAILLANT Ludovic (Economie) : **Infrastructure de transport et développement : quelles politiques d'accompagnement autour du Canal Seine Nord Europe ?** La question posée est de savoir en quoi le futur canal Seine Nord Europe peut constituer un facteur de développement économique, et quelles politiques publiques permettraient de le favoriser, notamment autour des quatre plates-formes multimodales qui le jalonnent.

Directeur de thèse : Bertrand Zuindeau (USTL, laboratoire Clersé) ; Co-encadrants : Corinne Blanquart et Guy Joignaux (INRETS).

ARRIVEES A SPLOTT

Lidwine VANDENBOSSCHE est recrutée du 1er septembre 2009 au 28 février 2010 comme Ingénieur d'Etudes pour travailler avec Corinne Blanquart sur un projet coordonné par la SNCF et impliquant notamment les UR LEOST et SPLOTT de l'INRETS. Dans ce projet intitulé Train-Md (TRANsport INtelligent par fer des Marchandises Dangereuses) la contribution de SPLOTT portera sur l'impact de la traçabilité sur l'organisation du transport de matières dangereuses. Pour plus d'informations sur le projet voir le site <http://www.trainmd.fr>

Virginie AUGEREAU est recrutée du 1er octobre 2009 au 31 juillet 2010 pour une étude sur la problématique du transport de marchandises en ville à partir de l'enquête ECHO en lien avec Michèle Guilbault. Ce post-doctorat fait suite à la soutenance de sa thèse « *Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine, quels rôles pour un opérateur de transports publics urbains ? L'exemple de la RATP* », le 15 septembre 2009.

Sofia THEODORIDOU de l'Université Aristote de Thessalonique est accueillie en tant que stagiaire Erasmus du 1er octobre 2009 au 30 avril 2010 et encadrée par Laetitia Dablanc. Son travail porte sur « *La dispersion des entrepôts de la grande distribution de la région d'Île-de-France et l'impact environnemental en émissions de CO2* ».

Gerrit VAN DOORNIK de l'université de Delft, stagiaire vacataire du 1er septembre au 1er décembre 2009, encadré par Elisabeth Gouvenal et Jean Debie a travaillé sur « *la comparaison entre les profils logistiques des ports d'Anvers et du Havre se basant sur un modèle de décision multi-critères* ».

DEPARTS

Gilles COSTA, ingénieur de recherche à SPLOTT prendra sa retraite le 1er avril 2010.

Durant les quarante années d'activité au sein de l'institut, sa thématique de recherche ou d'étude a été la socio-économie des transports concernant tant les voyageurs que les marchandises. Il a rejoint SPLOTT après un passage au ministère de la recherche, durant lequel il a exercé des fonctions d'administration de la recherche. Depuis, son intérêt s'est plus particulièrement porté sur le transport fluvial tout en participant au travail de gestion de l'UR.

Pierre FRANC, Ingénieur TPE, doctorant à SPLOTT, a rejoint le MEEDDM depuis le 1er octobre 2009 en tant que chargé d'études en tarification des transports au bureau des Etudes économiques générales de la DGITM.

www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/CV/Pierre_Franc_CV_Jan2010.pdf

Jean-François CAPPUCILLI a quitté notre unité le 31 août 2009 à l'issue de son post-doctorat et travaille désormais pour le cabinet canadien GENIVAR (Génie-Conseil).

CONTACTS ET SITE INTERNET :

Equipe SPLOTT : [site Internet de l'unité de recherche SPLOTT](http://www.inrets.fr/fileadmin/ur/splott/)

Rédactrices : A. Gonçalves & N. Verdière

Webmestre : L. Vacher