



# Les Brèves de SPLIT

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, SPLIT fait partie de l'IFSTAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux) issu de la fusion entre l'INRETS (Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité) et le LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées). Plus d'informations sur [www.ifstar.fr](http://www.ifstar.fr)

## EDITO

Patrick Hamelin nous a quittés le 21 octobre 2010. Nous souhaitons rendre hommage à celui qui fut bien davantage qu'un sociologue soucieux de poursuivre la démonstration de la "double vérité du travail" initiée par l'un de ses illustres confrères. Avec sa disparition, l'INRETS perd un de ses plus éminents chercheurs et le monde du travail un analyste hors pair. Les nombreux messages reçus témoignent de la sympathie qu'il suscitait et de sa reconnaissance scientifique. Attentif à l'autre dans ses rapports avec tous ceux qu'il côtoyait, il était un débateur infatigable, plein d'humour, indépendant d'esprit et d'une grande culture.

Nous garderons le souvenir d'un chercheur obstiné à la personnalité entière, soucieuse de l'humain.

## LA VIE DE L'UR

**Démarrage du projet PLEIADE « Plates-formes Logistiques Ecologiques Intégrées dans une Agglomération Durable »**, Predit GO4. Ce projet d'une durée de vingt mois, dont la coordination scientifique est assurée par Antoine Frémont, aura pour but d'étudier la pertinence (notamment environnementale) d'une concentration des activités logistiques sur quelques grandes zones logistiques régionales, en comparaison avec une stratégie consistant à laisser les entreprises développer une organisation en réseau, dont les sites seraient dispersés dans l'espace métropolitain. Cette étude sera basée sur l'analyse de trois grands secteurs (messengerie, transport fluvial et grande distribution) et une comparaison entre l'Ile-de-France, Londres, Francfort-sur-le-Main et Randstad Holland. Outre SPLIT et l'équipe associée du CETE de l'Ouest ce projet a pour partenaires Chronopost International SA, Les Ports de Paris et l'AFILOG.

**Dans le cadre de ce projet, un stage de Master 2 d'une durée de 6 mois est proposé** sur « Les stratégies foncières des acteurs du transport et de la logistique : le cas des Messagers, des Promoteurs et de Ports de Paris », Lieu de stage : Marne-La-Vallée. Gratification 417,09 € par mois.

Contact : [antoine.fremont@ifstar.fr](mailto:antoine.fremont@ifstar.fr)

**Partenaire du projet PISTE, « Développement industrialoportuaire, enjeux socio-environnementaux et gestion durable des territoires dans les ports de commerce. Réalités françaises, comparaisons internationales »** dans le cadre du programme national LITEAU 3. Ce projet dont la coordination scientifique est assurée par Valérie Lavaud-Letilleul de l'Université de Montpellier 3 se déroule sur trois ans. La contribution de plusieurs chercheurs de l'unité permettra notamment de donner des éclairages sur les stratégies des acteurs du transport maritime dans le développement portuaire durable, sur le report modal et sur la gouvernance portuaire.

**Une action spécifique intitulée « Une forme de Transport Routier de Marchandises : la Messengerie »**, portée par Christophe Mundutéguy et Patrick Niérat est actuellement en cours. Cette action spécifique propose de mener une première investigation de l'activité globale de cette forme de TRM. Cette recherche - qui articule une approche économique centrée sur les flux de circulations des marchandises et une approche ergonomique focalisée sur l'activité des opérateurs en charge de la réalisation de ces opérations - s'intéresse plus particulièrement à deux phases de l'activité : la gestion des marchandises sur la plateforme et la réalisation des livraisons locales.

Participation de Corinne Blanquart au **projet CMDU « Centre Multimodal de Distribution Urbaine »** débutant en janvier 2011. Elle y étudiera les possibilités de développement d'un centre multimodal de distribution urbaine dans l'agglomération lilloise, en partant de l'analyse des besoins et attentes des acteurs, notamment des points de vente. Ce projet est piloté par le PICOM (Pôle de compétitivité industries du commerce) et Ports de Lille.

Site web du projet : [www.cmdu.fr](http://www.cmdu.fr)

Participation de Jean Debrie au **projet « Les territoires des politiques de transport: action publique, intermodalité et mobilité durable »**, financé dans le cadre du Predit 4 et dirigé par Marianne Olivier Trigalo (Laboratoire Ville, Mobilité, Transports – Université Paris-Est). Il y développe des recherches sur la relation entre ports fluviaux et territoires.

Participation d'Elisabeth Gouvelal au **Think Tank PRLH (Paris Rouen Le Havre)**. Elle a pour rôle d'éclairer les enjeux maritimes et portuaires dans cette initiative de la ville du Havre qui réunit autour de ses responsables et de son agence d'urbanisme un groupe d'experts pour l'aider à appréhender le **projet du Grand Paris - Le Havre gateway** dans toutes ses dimensions. Un premier workshop s'est déroulé le 9 décembre dernier.

Nomination de Laetitia Dabanc comme membre du Steering Committee de la World Conference on Transport Research pour la période 2010-2013.

Participation d'Elisabeth Gouvelal au comité de pilotage chargé d'initier une réflexion stratégique pour élaborer une vision partagée du nouvel institut issu de la fusion du LCPC et de l'INRETS.

Animation par Laetitia Dabanc, le 4 décembre 2010, de la **table-ronde « Grand Paris - Everyday Life »** avec Monique Yaari (Penn State), David Mangin (ENPC), Frederic Gilli (Science Po, Paris) et Pierre Mansat (adjoint au maire de Paris), dans le cadre de la manifestation « France-Atlanta » organisée par le consulat français à Atlanta du 29 novembre au 11 décembre 2010.

Participation de Laetitia Dabanc à la conférence célébrant le 75<sup>ème</sup> anniversaire de l'un des plus anciens programmes d'enseignement supérieur en urbanisme des Etats-Unis, celui de Cornell University (New York State). La conférence s'est tenue le 15 octobre 2010 et a porté sur l'avenir des enseignements et de la pratique de l'urbanisme aux Etats-Unis et dans le monde.

L'adresse du site internet du **projet FLUIDE** a changé, retrouvez désormais les informations sur ce projet ANR à l'adresse suivante : [www.inrets.fr/les-partenariats/sites-web-projets-de-recherche/fluide.html](http://www.inrets.fr/les-partenariats/sites-web-projets-de-recherche/fluide.html)

Trois publications, téléchargeables depuis ce même site, dans la rubrique « Les 4 pages de FLUIDE » :

- FISCHMAN M., LENDJEL E., (2010), *Les coûts de transaction dans le transport fluvial de marchandises : enseignements et préconisations pour développer l'affrètement au voyage*, juillet 2010, 4 pages, Programme de recherche FLUIDE, Agence Nationale de la Recherche, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, Centre d'Economie de la Sorbonne, CNRS.
- FISCHMAN M., LENDJEL E. (2010), *Les raisons de la persistance de l'artisanat batelier. Une analyse de la structure économique du secteur du transport fluvial de marchandises*, 4 pages, Programme de recherche FLUIDE, Agence Nationale de la Recherche, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, Centre d'Economie de la Sorbonne, CNRS.
- RAIMBAULT N., DOUET M., FREMONT A. (2010), *Les plates-formes logistiques : entre fluidité et fixité*. 4 pages, Programme de recherche FLUIDE, Agence Nationale de la Recherche, INRETS, ERA FRET.

## NOTRE UR DANS LES MÉDIAS

FREMONT A. (2010), Le canal du Suez : quels enjeux stratégiques ?, *Moyen-Orient*, n°8, octobre – décembre 2010, pp. 82-87  
[Sommaire du magazine](#)

FREMONT A. (2010), Des transports de plus en plus rapides, *Atlas des Mondialisations*, Hors-série Le Monde-La Vie, p. 75

## EVENEMENTS

### EVÈNEMENTS PASSÉS

---

#### Séminaire SPLOTT

Laurent GUIHÉRY du LET a effectué une présentation dans le cadre du séminaire SPLOTT le 10 septembre 2010 sur le sujet « Disparités de coûts de conduite dans le transport routier international de marchandises entre France, Allemagne et Pays-Bas : quels équilibres de long terme en Europe ? ».

[Présentation](#)

#### Séminaire maritime EMAR

Une session s'est tenue le 5 octobre 2010 avec une présentation de Francesco PAROLA, économiste maritime, (Università degli Studi di Napoli-Parthenope) intitulée « La conflictualité portuaire : le public et le privé au défi de la mondialisation ».

[Présentation et synthèse des débats](#)

Une autre session s'est déroulée le 14 janvier 2011 avec une présentation de Frédéric MONIE (Professeur au Département de géographie de l'Université de Rio de Janeiro) ayant pour titre « Mutations du système portuaire et enjeux du développement territorial dans les villes-ports du Brésil ».

[Présentation et synthèse des débats](#)

### EVÈNEMENTS À VENIR

---

#### TRB

La prochaine rencontre annuelle du Transportation Research Board (TRB) se déroulera du 23 au 27 janvier 2011 à Washington D.C. A cette occasion Laetitia Dabanc participera à la session « New developments in European research on urban freight ». Une communication intitulée « High speed rail service and socio economic transformation in local areas: a review » sera présentée par Sylvie Bazin, Christophe Beckerich, **Corinne Blanquart**, Marie Delaplace et **Lidwine Vandebossche**.

#### ASRDLF

Une session spéciale (en français et anglais) intitulée « Les effets des dessertes à grande vitesse: un vieux débat au cœur d'une actualité nourrie » aura lieu lors du prochain colloque de l'ASRDLF qui se déroulera du 6 au 8 juillet 2011. Elle sera coordonnée par **Corinne Blanquart** ainsi que Marie Delaplace, Sylvie Bazin et Christophe Beckerich de l'Université de Reims-Champagne-Ardenne

[Informations complémentaires](#)

## PUBLICATIONS

### CHAPITRES D'OUVRAGES

---

BLANQUART C., CARBONE V., ZEROUAL T. (2010), Transport et développement durable, in *Développement Durable et Territoire*, ZUINDEAU B. (éditeur), Presses Universitaires du Septentrion, novembre 2010

[Présentation de l'ouvrage](#)

FREMONT A. (2010), Maritime Networks: a source of competitiveness for shipping lines, in *International Handbook of Maritime Business*, CULLINANE K. (editor), Edward Elgar, pp.150-173

[Présentation de l'ouvrage](#)

FREMONT A. (2010), La Méditerranée dans les réseaux conteneurisés : un nouveau centre ?, in *Images économiques du monde 2011*, Armand Colin, Paris, septembre 2010

[Présentation de l'ouvrage](#)

FREMONT A., PAROLA F. (2010), Carriers' Role in Opening Gateways: Experiences from Major Port Regions, in *Integrating Seaports and Trade Corridors*, HALL P., McCALLA R.J., COMTOIS C., SLACK B. (editors), Ashgate, December 2010, pp. 47-63

GOVERNAL E., LAVAUD-LETILLEUL V., SLACK B. (2010) Transport and Logistics hubs: separating fact from fiction, in *Integrating Seaports and Trade Corridors*, HALL P., McCALLA R.J., COMTOIS C., SLACK B. (editors), Ashgate, December 2010, pp. 65-79

PELLETIER J.-F., ALIX Y. (2010), Benchmarking the Integration of Corridors in International Value Networks: The Study of African Cases, in *Integrating Seaports and Trade Corridors*, HALL P., McCALLA R.J., COMTOIS C., SLACK B. (editors), Ashgate, December 2010, pp. 173-191

[Présentation de l'ouvrage](#)

GUY E., PELLETIER J.-F. (2010), Développements récents du transport maritime en Arctique : quelles perspectives pour l'industrie maritime canadienne ?, in *Passages et mers arctiques – Géopolitique d'une région en mutation*, sous la direction de LASSERRE F., Presses de l'Université du Québec, pp. 427-447

[Présentation de l'ouvrage](#)

## ARTICLES

BLANQUART C., CARBONE V., ZEROUAL T. (2010), Can sustainable transport policies cause companies to adopt responsible behavior ?, *Cahiers de recherche de l'ESCE*, n°13, mai

DEBRIE J., COMTOIS C. (2010), Une relecture du concept de corridors de transport : illustration comparée Europe / Amérique du Nord, *Les cahiers scientifiques du transport*, n°58, pp. 127-144

[Résumé](#)

FRANC, P. (2010), L'ancrage territorial des armements de lignes régulières: le cas de la rangée Nord Europe, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, No. 5, pp. 877-898

[Résumé](#)

FREMONT A. (2010), Les ports, leviers de développement? Opportunités sur la rive sud de la Méditerranée, *Afrique contemporaine*, n° 234, pp.59-71

[Résumé](#)

GUILBAULT. M, GOVERNAL. E (2010), Transport and Logistics Demand: New Input from Large Surveys of Shipper in France, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No. 2168, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2010, pp. 71-77, DOI: 10.3141/2168-09

[Résumé](#)

LACOSTE R. (ERA Fret) (2010), Les services maritimes conventionnels dans les ports européens, *Revue Transports OTI*, Sétra, n°18, septembre

[Article](#)

REME-HARNAY P. (2010), Le retrait de la taxe carbone: recul écologique ou nécessité économique ?, *Transports*, n°463, septembre-octobre, pp. 291-302

[Résumé](#)

## COMPTE RENDU D'OUVRAGE

DABLANC L. (2010), Catherine L. Ross (2009) « Megaregions, Planning for Global Competitiveness », *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 2010 – n°3, pp. 597-603

## COMMUNICATIONS

BAZIN S., BECKERICH C., BLANQUART C., DELAPLACE M. (2010), Grande Vitesse ferroviaire et développement économique local: une revue de la littérature, *colloque de l'ASRDLF*, Aoste (Italie), 20-22 septembre 2010, 23 p.

[Communication](#)

BAZIN S., BECKERICH C., BLANQUART C., DELAPLACE M., VANDEBOSSCHE L. (2010), High Speed Rail Service and Local Economic Development, *50th Anniversary European Congress of the Regional Science Association*, Jönköping (Suède), 19-23 août 2010

[Résumé](#)

BLANQUART C., JOIGNAUX G., VAILLANT L. (2010), Infrastructure de transport et développement économique : quelles dynamiques d'appropriation par les acteurs productifs ? L'exemple de la filière céréalière autour du Canal Seine-Nord Europe, *colloque de l'ASRDLF*, Aoste (Italie), 20-22 Septembre 2010, 17 p.

[Communication](#)

BLANQUART C., CARBONE V. (2010), Pratiques collaboratives et démarche environnementale dans la supply chain: mythe ou réalité ?, *8èmes Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique*, Bordeaux, 29 septembre - 1er octobre 2010

[Communication](#)

DABLANC L. (2010), Urban logistics practices – Case study Paris, *TURBLOG (Transferability of URBan LOGistics concepts and practices from a world wide perspective) project's workshop*, Lima (Perou), 19 octobre 2010

[Présentation](#); [Site internet du projet](#)

FREMONT A., FRANC P. (2010), Le transport fluvial conteneurisé en desserte portuaire, Groupe opérationnel 4 « Logistique et transport de marchandises » du PREDIT, *Séminaire de valorisation de recherches sur le Fret fluvio-maritime*, Paris, 9 novembre 2010

[Présentation](#)

GAVAUD O. (ERA Fret), ANDRIANKAJA-RAKOTONARIVO D. (SPLOTT) (2010), La logistique urbaine : enjeux et leviers d'action, atelier du Groupe d'action n°4 : Économie et écologie de la Logistique et du transport de marchandises en ville, *Congrès ITS à Saint-Brieuc*, 30 septembre 2010

[Présentation](#)

PAFFONI E., PERREIRA K. (2010), Etude comparée des grandes villes fluviales : Fluide, Groupe opérationnel 4 « Logistique et transport de marchandises » du PREDIT, *Séminaire de valorisation de recherches sur le Fret fluvio-maritime*, Paris, 9 novembre 2010

[Présentation](#)

RAIMBAULT N., DABLANC L. (2010), Good practices analysis: examples of successful policies and conditions for successful transfers, *“Urban freight management: an exchange of good practices in the European context and beyond “ conference*, SUGAR Project, Tirana (Albanie), 16 novembre 2010

[Présentation](#)

RODRIGUES A.-C. (2010), Des femmes conductrices de poids lourds, quelle place pour des femmes dans un métier masculin réputé incompatible avec une vie de famille ?, *colloque international « Egalité homme/femme et articulation travail/famille : vers un nouveau modèle ? »*, CNAM, Paris, 30 septembre et 1er octobre 2010

[Présentation](#)

RODRIGUES A.-C. (2010), Parcours de vie et rapport au métier des conductrices de poids lourds, *séminaire « Histoire de la mobilité »*, Maison des Sciences Economiques, Paris, 16 décembre 2010

## SÉMINAIRES PROFESSIONNELS

FREMONT A. (2010), Le projet de port sec du Mans, un axe de développement potentiel, *Rencontres Economiques Le Mans développement*, Palais des Congrès, Le Mans, 12 octobre 2010

BLANQUART C. (2010), La place de la logistique et du transport dans l'économie: une complexité qui va à l'encontre de quelques idées reçues, *séminaire professionnel de l'Aire Métropolitaine Lilloise*, Lille, 7 décembre 2010

## RAPPORTS

BLANQUART C., GONCALVES A., VANDENBOSSCHE L. (2010), *Rôle des innovations technologiques dans la performance d'une offre de transport*, contribution finale au projet Tr@inMD, décembre 2010, 68 p.

GUILBAULT M., AUGEREAU V., CRUZ C., DABLANC L., LEBAUDY M., VACHER L. (INRETS-SPLOTT) et PATIER D., ROUTHIER J.L. (LET) (2010), *Les apports de l'enquête ECHO pour la problématique Marchandise en ville (ECHO/TMV)*, rapport intermédiaire, septembre 2010, 42 p.

DABLANC L., NIERAT P., RUBY C. (INRETS-SPLOTT), KNITSCHKY G., LENZ B. (DRL/IVF) et ZEMBRI P. (MRTE - Univ. Cergy-Pontoise) (2010), *EvalOFP : Evaluation d'expérimentations d'opérateurs ferroviaires de proximité*, Rapport final, Predit GO5, Convention ADEME / INRETS, Décembre 2010, 147 p.

Etude TEOL2, *Prix de transport, taille des envois et organisations logistiques*, réalisée par Valérie GACOGNE (bureau d'études Complexio) et coordonnée par Michèle GUILBAULT, (INRETS-SPLOTT), convention MEEDDEM / DGITM, décembre 2010, 100 p.

## SOUTENANCES

Anne Catherine RODRIGUES, **thèse**, *« Des femmes conductrices de poids lourds. Parcours de vie et rapport au métier d'une portion croissante de la main-d'œuvre dans un métier en mutation »* à l'École des Ponts ParisTech, le 21 septembre 2010, l'Université Paris-Est ne délivre plus de mentions.

[Résumé](#)

David GUERRERO, **thèse**, *« Les aires d'influence des ports de la France: entre réseau et gravitation »* à l'Université Paris Diderot, le 23 novembre 2010, avec félicitations du jury à l'unanimité.

[Résumé](#)

## NOUVELLE THESE A SPLOTT

Charlotte PAUL (sociologie) : **Les Métiers de la Batellerie : un patrimoine en mal d'héritiers ?**

Cette thèse aura pour but d'étudier le renouvellement du monde de la batellerie artisanale en s'appuyant sur l'analyse des différentes modalités d'accès à cette profession. Elle abordera également les conditions et l'exercice du travail de batelier, avant d'analyser les rapports entre les artisans bateliers et les professions connexes (Institutions, courtiers, éclusiers) et de déterminer les contours de l'identité de ce groupe professionnel.

Directeur de thèse : Pr Charles GADEA, Univ. Versailles-St Quentin en Yvelines

Encadrant : Reinhard GRESSEL (IFSTAR-SPLOTT)

## ARRIVEE A SPLOTT

Françoise BAHOKEN est accueillie, à compter du 1er décembre, en détachement de l'Université de Poitiers, comme ingénieur d'études en traitement, analyse et représentation de l'information statistique et spatiale.

## CHERCHEUR INVITE

Francesco PAROLA, chercheur économiste maritime à l'université de Naples-Parthénopé, a effectué un séjour dans notre unité en septembre et octobre. Il a travaillé sur les politiques publiques portuaires en collaboration avec Jean Debrie et sur les alliances dans le transport maritime de lignes régulières avec Antoine Frémont.

## CHERCHEUR ASSOCIE

Virginie AUGEREAU, attachée temporaire d'enseignement et recherche à l'Université de Nantes, a le statut de chercheur associé auprès de SPLOTT jusqu'au 31 août 2011.

## DEPARTS

Cécile RUBY, ingénieur d'études, est, depuis le 1er septembre 2010, chargée de la documentation réglementaire de sécurité chez Colas-Rail, à l'Agence Fret, chargée de la circulation des trains de produits de carrières.

Marie LEBAUDY a quitté notre unité le 1er décembre pour un détachement auprès du ministère de la justice, dans la sous-direction de la statistique et des études. Elle occupe un poste de chargé d'études statistiques et a pour mission d'exploiter les bases de données dans le domaine civil.

David GUERRERO, qui vient de soutenir sa thèse, occupe le poste de chargé de mission "études" à l'observatoire des territoires de la DATAR (Délégation interministérielle à l'Aménagement du Territoire et à l'Attractivité Régionale) depuis le 1er juillet 2010.

### CONTACTS ET SITE INTERNET :

Equipe SPLOTT : <http://www.inrets.fr/institut/unites-de-recherche-unites-de-service/splott.html>

Rédactrices : A. Gonçalves & N. Verdière

Webmestres : K. Pereira & L. Vacher