

ÉDITION 2025 – DONNÉES 2024

TABLEAU DE BORD DE LA LOGISTIQUE

Cahier de la filière
chimie française

 Université
Gustave Eiffel

 **MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale des
infrastructures, des
transports et des mobilités

SOMMAIRE

SYNTHÈSE DES FLUX COMMERCIAUX DE LA CHIMIE FRANÇAISE EN 2024	3
Commerce extérieur intra-UE – Synthèse des données	3
Commerce extérieur extra-UE – Synthèse des données.....	4
EXPORTATIONS DE LA CHIMIE FRANÇAISE PAR VOLUME ET VALEUR	5
Zoom sur les exportations en volume vers l’UE	5
Top 3 destinations intra- et extra-UE en valeur (€).....	5
ÉCHANGES INTRA-UE DE LA CHIMIE FRANÇAISE : CARACTÉRISATION	6
Échanges intra-UE : route dominante, maritime en progression	6
Dynamiques modales différenciées selon les segments de produits	6
ÉCHANGES EXTRA-UE DE LA CHIMIE FRANÇAISE : CARACTÉRISATION	7
Domination maritime et poids croissant du routier.....	7
Dynamiques modales différenciées selon les segments de produits	7
EXCÉDENT COMMERCIAL DE LA CHIMIE FRANÇAISE	8
Rôle moteur des exportations hors UE	8
Maritime et aérien soutiennent l’excédent extra-UE, routier domine intra-UE.....	9
CONTRASTES MODAUX SELON VOLUME ET VALEUR	9
Comparaison des flux extra-UE et intra-UE.....	9

MÉTHODOLOGIE

Le tableau ci-dessous précise le champ statistique retenu dans le document

Données du document portant sur l’unité à finalité de production (UFP) Chimie¹ - Flux Intra-UE	Composition : couvrent les produits chimiques minéraux de base (NST 2007, groupe 08.1), les produits chimiques organiques de base (NST 2007, groupe 08.2) et les produits pharmaceutiques et parachimiques (NST 2007, groupe 08.5)
Données du document portant sur l’unité à finalité de production (UFP) Chimie - Flux Extra-UE	Composition : couvrent les produits chimiques inorganiques (Chapitre 28 du Système harmonisé – SH), les produits chimiques organiques (Chapitre 29 du SH), ainsi que les produits pharmaceutiques (Chapitre 30 du SH)
Mode de transport	Ce paramètre indique le moyen de transport actif (route, rail, mer, etc.) par lequel les marchandises entrent ou sortent du territoire statistique français dans le cadre des échanges commerciaux ²
Limite méthodologique inhérente à la base de données Comext (Eurostat)	Quasi-transit (limitation Comext/Eurostat) : Les marchandises transitant par dédouanement dans un autre État membre (ex : Chine → Pays-Bas → France) sont comptabilisées comme flux avec ce pays intermédiaire selon la méthodologie Eurostat. Cela distord notamment les analyses détaillées par mode de transport et partenaire commercial.

¹ UFP chimie construite selon étude Mensia, Caractérisation de la demande de transport de marchandises à moyen et long terme

² Selon Eurostat, International trade in goods - detailed data

SYNTHÈSE DES FLUX COMMERCIAUX DE LA CHIMIE FRANÇAISE EN 2024

Commerce extérieur intra-UE – Synthèse des données

En 2024, la chimie française consolide sa place dans le commerce intra-UE : les exportations ont atteint 10,5 millions de tonnes (+7,8 % sur un an ; -0,9% par rapport à 2019) et les importations 12,2 millions (+5,2 % sur un an ; +1 % depuis 2019), dégagant un excédent de 3,1 milliards d'euros. Si la route reste le mode dominant en volume, le maritime gagne en importance, tant pour les importations que pour les exportations.

Commerce extérieur intra-UE de la chimie française en 2024



Volume des flux échangés
Intra-UE
uniquement

Importations – volume en millions de tonnes (mt)

12,2 Mt De produits chimiques importés en 2024 (+5,2 % sur un an ; +1 % depuis 2019)

Exportations – volume en millions de tonnes (mt)

10,5 Mt De produits chimiques exportés en 2024 (+7,8 % sur un an ; -0,9% depuis 2019)

Commerce Intra-UE (21 pays)



Données Comext : Produits des industries chimiques (NST 2007 groupe 8.1), Produits chimiques minéraux et organiques de base (NST 2007, groupe 8.2), Produits pharmaceutiques et parachimiques (NST 2007, groupe 8.5)

Décomposition du commerce intra-UE de la chimie française en 2024

Décomposition des importations françaises

12,2 Mt de produits de la chimie importés en 2024 dont :

	2,7 Mt	De produits chimiques minéraux de base importés (+1,1 % sur un an ; -12,1 % sur 6 ans)
	3,3 Mt	De produits chimiques organiques de base importés (+3,3 % sur un an ; -14,8 % sur 6 ans)
	6,1 Mt	De produits pharmaceutiques et parachimiques importés (+8,2 % sur un an ; +24,2 % sur 6 ans)

Décomposition des exportations françaises

10,5 Mt de produits de la chimie exportés en 2024 dont :

	2,5 Mt	De produits chimiques minéraux de base exportés (-2,5 % sur un an ; -8,9 % sur 6 ans)
	3,8 Mt	De produits chimiques organiques de base exportés (+19,8 % sur un an ; +3,6 % sur 6 ans)
	4,2 Mt	De produits pharmaceutiques et parachimiques exportés (+5 % sur un an ; +0,5 % sur 6 ans)

Part modale du commerce intra-UE de la chimie française – volume (% de part modale en tonnes)



60,6 %
61,3 %

La part modale en tonnes du fret routier dans les importations intra-UE de produits de la chimie à destination de la France en 2023 (-0,8 point sur un an ; -0,4 point depuis 2019)

La part modale en tonnes du fret routier dans les exportations de produits de la chimie française à destination de l'UE en 2024 (-3,5 points sur un an ; -2,3 points depuis 2019)

Valeur des importations et exportations intra-UE de la chimie française



Valeur des flux échangés
Intra-UE
uniquement

Importations – valeur en milliards d'euros (Mrd)

42,7 Mrd € La valeur des produits chimiques importés en 2024 (+2,9 % sur un an ; +25,1 % depuis 2019)

Exportations – valeur en milliards d'euros (Mrd)

45,8 Mrd € La valeur des produits chimiques exportés en 2024 (-2,8 % sur un an ; +26,3 % depuis 2019)

Balance commerciale Intra-UE (21 pays)



+3,1 Milliards d'€
d'excédent pour la chimie française en 2024

Part modale en € du commerce intra-UE de la chimie française – volume (% de part modale en valeur, €)



73,9%
78%

La part modale en valeur (€) du fret routier dans les importations intra-UE de produits de la chimie à destination de la France en 2024 (+2,9 points sur un an ; +0,9 point sur 6 ans)

La part modale en valeur (€) du fret routier dans les exportations intra-UE de produits de la filière chimie française en 2024 (+2 points sur un an ; -3,5 points sur 6 ans)

Commerce extérieur extra-UE – Synthèse des données

En 2024, la chimie française affiche un excédent de 11,4 Md€ sur le commerce extra-UE, avec 1,8 Mt exportées et 2,4 Mt importées. Les exportations se concentrent sur les produits pharmaceutiques et parachimiques, tandis que les importations concernent surtout la chimie organique et inorganique. **Le maritime domine en volume, mais la route (39 % des importations) et surtout l'avion (37,4 % des exportations) structurent les flux en valeur.**

Commerce extérieur Extra-UE de la chimie française en 2024



Importations – volume en millions de tonnes (mt)

2,4
Mt

De produits chimiques importés en 2024
(+3,8 % sur un an ; +21,7 % depuis 2019)

Commerce Extra-UE (238 pays)



Données Comext : produits chimiques inorganiques (chapitre 28), produits chimiques inorganiques (chapitre 29), et produits pharmaceutiques (chapitre 30) du SH des marchandises

Volume des flux échangés
Extra-UE
uniquement

Exportations – volume en millions de tonnes (mt)

1,8
Mt

De produits chimiques exportés en 2024
(+8,8 % sur un an ; -13% depuis 2019)

Décomposition du commerce Extra-UE de la chimie française en 2024

Décomposition des importations françaises

2,4 Mt de produits de la chimie importés en 2024 dont :

	1,2 Mt	De produits chimiques inorganiques importés en 2024 (+2,7 % sur un an ; +23% sur six ans)
	1,1 Mt	De produits chimiques organiques de base importés en 2024 (+4,7 % sur un an ; +18 % sur six ans)
	0,06 Mt	De produits pharmaceutiques et parachimiques importés en 2024 (+11,4% sur un an ; +86% sur six ans)

Décomposition des exportations françaises

1,8 Mt de produits de la chimie exportés en 2024 dont :

	0,8 Mt	De produits chimiques inorganiques exportés en 2024 (+7 % sur un an ; -19% sur six ans)
	0,8 Mt	De produits chimiques organiques de base exportés en 2024 (+12,6 % sur un an ; -12% sur six ans)
	0,2 Mt	De produits pharmaceutiques et parachimiques exportés en 2024 (+0,4 % sur un an ; +13% sur six ans)

Part modale du commerce Extra-UE de la chimie française – volume (% de part modale en tonnes)

	88 %	La part modale en tonnes du fret maritime dans les importations extra-UE de produits de la chimie à destination de la France en 2024 (-0,6 point sur un an ; -3,6 points sur six ans)
	66,9 %	La part modale en tonnes du fret maritime dans les exportations extra-UE de produits de la chimie française en 2024 (+0,8 point sur un an ; -6,4 points sur six ans)

Valeur des importations et exportations Extra-UE de la chimie française

	Importations – valeur en milliards d'euros (Mrd)	13,7 Mrd €	La valeur des produits chimiques importés en 2024 (-15,5 % sur un an ; +31,3% depuis 2019)	Balance commerciale Extra-UE (202 pays) +11,4 Milliards d'€ d'excédent pour la chimie française en 2024
	Exportations – valeur en milliards d'euros (Mrd)	25,1 Mrd €	La valeur des produits chimiques exportés en 2024 (+7,1 % sur un an ; +21,6% depuis 2019)	

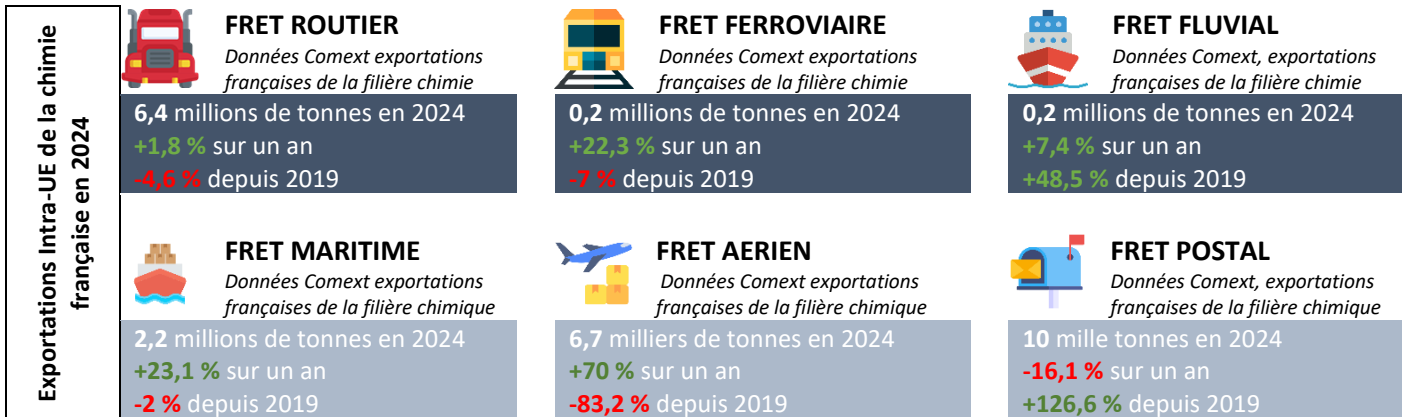
Part modale en € du commerce extra-UE de la chimie française – volume (% de part modale en valeur, €)

	39%	La part modale en valeur (€) du fret routier dans les importations extra-UE de produits de la chimie à destination de la France en 2024 (+5,4 points sur un an ; +3,5 points depuis 2019)
	42,8 %	La part modale en valeur (€) du fret maritime dans les exportations extra-UE de produits de la filière chimie française en 2024 (+3,7 points sur un an ; +8 points depuis 2019)

EXPORTATIONS DE LA CHIMIE FRANÇAISE PAR VOLUME ET VALEUR

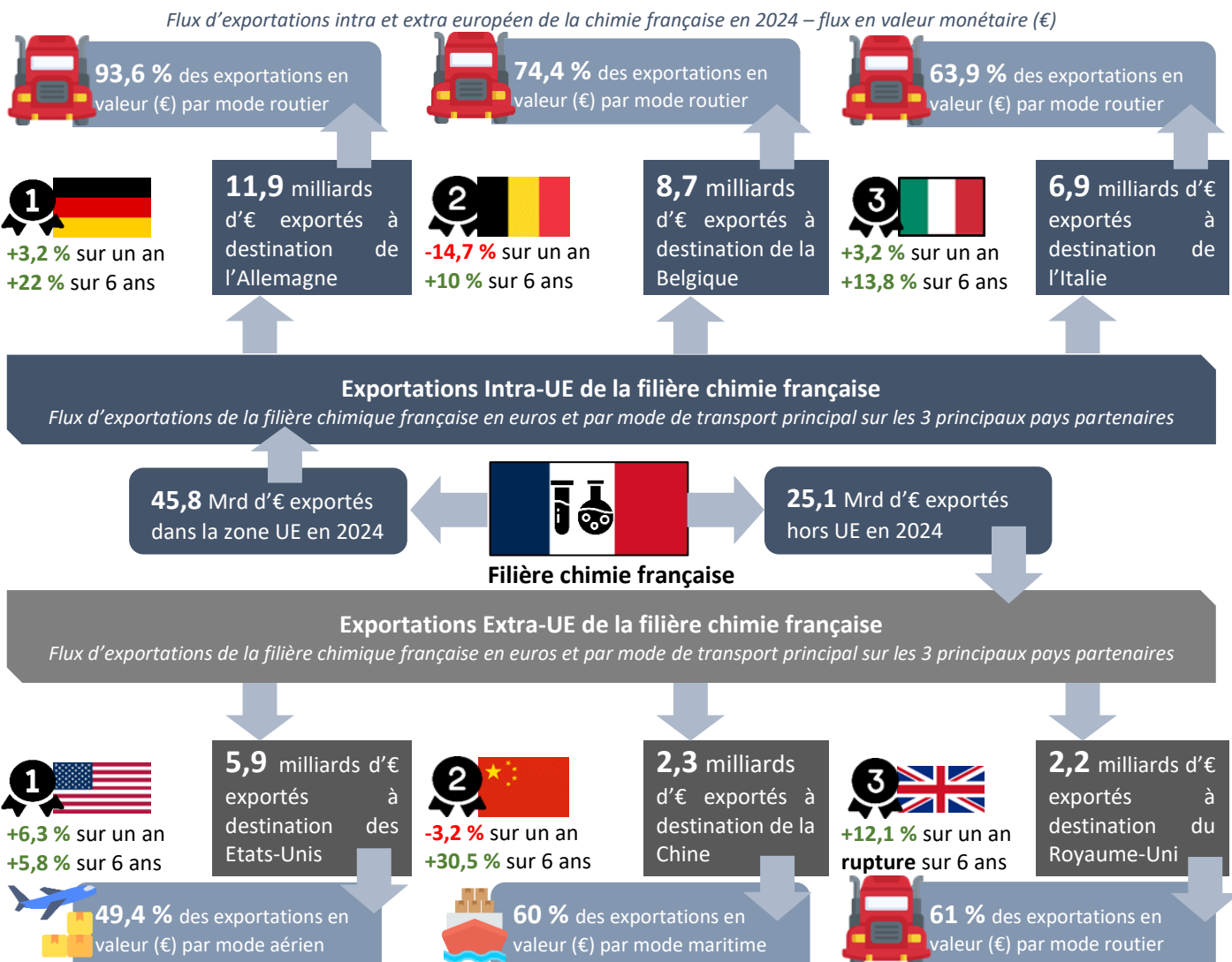
Zoom sur les exportations en volume vers l'UE

En 2024, les exportations françaises de produits chimiques vers l'UE atteignent 10,5 millions de tonnes (+7,8 % sur un an, mais -0,9 % depuis 2019). Les exportations se font principalement par voie maritime et routière.



Top 3 destinations intra- et extra-UE en valeur (€)

En 2024, la chimie française a exporté des flux d'une valeur de 70,9 milliards d'euros (Md€). Vers l'Union européenne, les exportations se sont élevées à 45,8 Md€ (65 % du total), dont 77,5 % acheminés par la route, avec comme principaux partenaires l'Allemagne, la Belgique et l'Italie. Hors UE, les exportations ont atteint 25,1 Md€, transportées à 42,7 % par avion avec pour marchés clés les États-Unis, la Chine et le Royaume-Uni.



ÉCHANGES INTRA-UE DE LA CHIMIE FRANÇAISE : CARACTÉRISATION

Échanges intra-UE : route dominante, maritime en progression

En 2024, la France a importé 12,2 millions de tonnes de produits chimiques depuis les pays de l'UE³ (+5,2 % sur un an ; +1 % depuis 2019). Sur la même période, elle a exporté 10,5 millions de tonnes de produits similaires vers ces mêmes pays de l'UE (+7,8 % sur un an ; -0,9 % sur six ans).



Volume en tonnes

83,5 % des importations françaises de produits de la chimie sont européennes en 2024 (85,8 % en 2019)

85,2 % des exportations françaises de produits de la chimie sont européennes en 2024 (83,6 % en 2019)

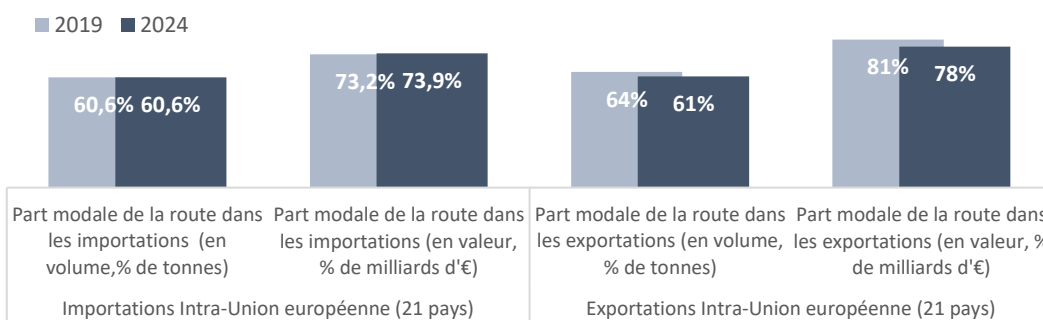
En 2024, l'Union européenne demeure le principal partenaire commercial de la France pour les produits de l'industrie chimique.

En 2024, les échanges intra-UE de la chimie française reposent avant tout sur le transport routier. Celui-ci concentre 60,6 % des importations et 61,3 % des exportations en volume, et une part encore plus importante en valeur monétaire (74 % pour les importations et 78 % pour les exportations).



Evolution du mode routier dans les flux de la chimie française intra-UE

Part modale en volume (% de tonnes) et en valeur (% d'€), Données Comext



La voie maritime enregistre une progression en volume, passant de 19 % à 22 % des importations, tandis qu'elle demeure stable pour les exportations (21,4 % en 2024 contre 21,2 % en 2019). Elle reste cependant minoritaire en valeur, représentant 7,7 % des importations et 5 % des exportations en 2024. Les autres modes de transport alternatifs à la route (ferroviaire, fluvial et aérien) demeurent marginaux.

Dynamiques modales différenciées selon les segments de produits

Dans le détail, les importations intra-Union européenne de la chimie française révèlent des dynamiques différenciées



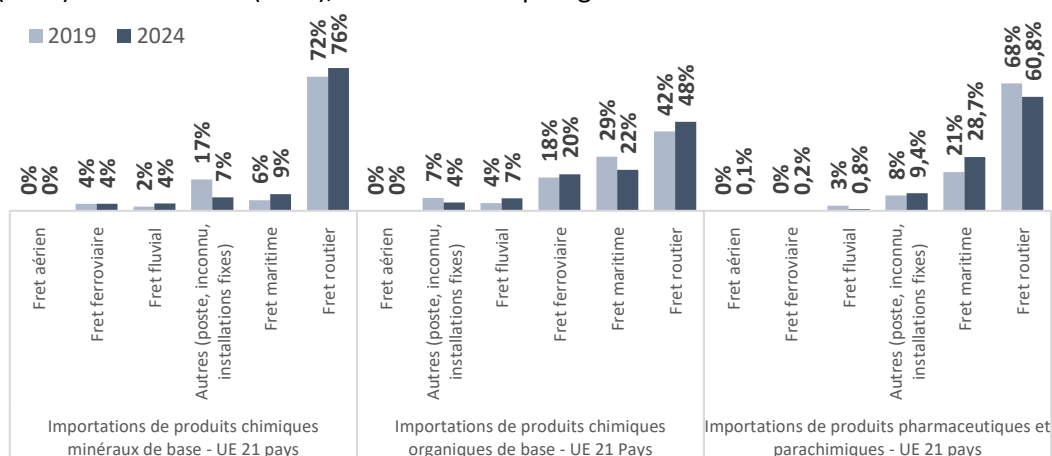
Produits chimiques minéraux de base : le transport routier conserve une position prédominante, représentant 76 % des volumes en 2024. Les autres modes restent marginaux, le maritime et le ferroviaire ne représentant qu'une faible part des flux.



Produits chimiques organiques de base : les importations françaises s'élèvent à 3,3 millions de tonnes en 2024 (+3,3 % sur un an, -14,8 % depuis 2019). Les flux se répartissent en 2024 entre la route (48 %), le ferroviaire (20 %) et le maritime (22 %), traduisant une plus grande diversité modale.

Importations intra-UE de la chimie française par segment

Part modale en volume par groupe de produits (% de tonnes)
Graphique selon données Comext



³ Flux d'échanges de la France avec les 21 principaux pays de l'UE



41 % des exportations françaises de produits chimiques organiques à destination de l'UE s'effectuent par voie maritime en 2024

Selon données Comext, UE à 21 pays



Produits pharmaceutiques : le routier est majoritaire avec 61 % des volumes en 2024, mais sa part diminue au profit du maritime, qui progresse (29 % des importations en 2024 ; 21 % en 2019).

Pour les exportations intra-UE, les contrastes sont encore plus marqués :



Produits organiques : en forte reprise sur un an (+19,8 % sur un an, +3,6 % depuis 2019), les exportations montrent un quasi-équilibre entre la route (42 %) et le maritime (41 %) en 2024 traduisant une diversification marquée des modes de transport.

Bien que le transport routier demeure le principal vecteur des échanges intra-UE de produits chimiques français, cette prédominance se relativise lorsqu'on observe les différents segments, comme en témoignent les exportations de produits organiques de base, réalisées en volume comparable par la route et par la mer en 2024.

ÉCHANGES EXTRA-UE DE LA CHIMIE FRANÇAISE : CARACTÉRISATION

Domination maritime et poids croissant du routier

Contrairement aux importations intra-UE, qui atteignent **12,2 Mt en 2024**, les importations extra-UE sont plus modestes (**2,4 Mt** la même année), mais connaissent également une croissance positive (+3,8 % sur un an ; +21,7 % depuis 2018). Cette tendance traduit une diversification accrue des approvisionnements hors UE, venant compléter les flux intra-européens.

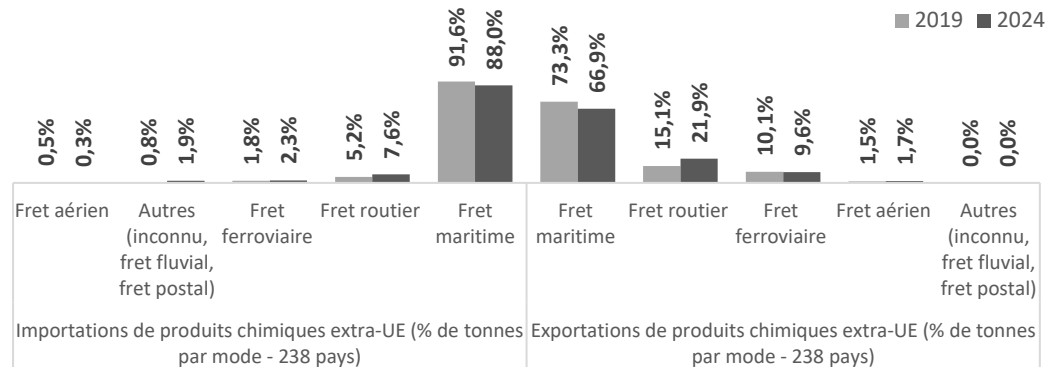
En termes de modes de transport, le maritime domine largement les importations extra-UE, représentant 88 % des volumes en 2024, tandis que le routier ne pèse plus que 8 %, le ferroviaire 2 % et les autres modes (aérien, inconnu, fluvial, postal) restent marginaux. Pour les exportations extra-UE, le maritime reste majoritaire en 2024 (67 %) mais sa part recule au profit du routier qui se développe en passant de 15,1 % des exportations en 2019 à 22 % en 2024.



Répartition modale des échanges extra-UE de la chimie française

Part modale en volume (% de tonnes)

Graphique selon données Comext



Dynamiques modales différenciées selon les segments de produits

Comme pour les flux intra-UE, les modes de transport des produits chimiques extra-UE diffèrent selon le segment.



Produits chimiques inorganiques de base : Les importations sont majoritairement acheminées par voie maritime, qui représente 89,2 % des volumes en 2024. Les autres modes demeurent marginaux.



Produits chimiques organiques de base : Les importations sont dominées par le maritime en 2024 (88,7 % des volumes), les flux résiduels se répartissant de manière marginale entre le routier et le ferroviaire.



Produits pharmaceutiques : Les importations affichent une répartition plus équilibrée en volume en 2024 : 48,6 % par voie maritime, 42,4 % par route et 7,7 % par voie aérienne.

Cette forte présence du mode routier pour les importations pharmaceutiques extra-UE trouve une explication géographique. Près d'un tiers de ces flux proviennent du Royaume-Uni (désormais RU) en 2024. Avec la Suisse et la Turquie, ce sont plus de 40 % des importations pharmaceutiques françaises en volume arrivant par la route qui ont pour origine ces trois pays en 2024.

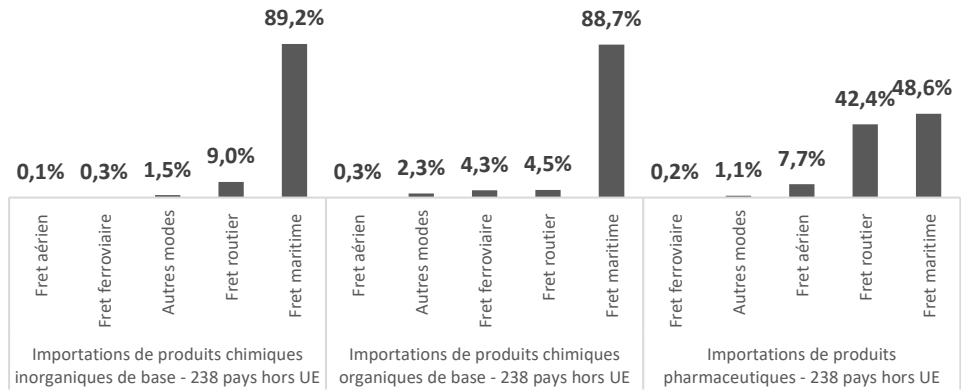


30% des importations françaises extra-UE de produits pharmaceutiques par voie routière proviennent du Royaume-Uni en 2024



Distribution modale des importations extra-UE de la chimie française selon les segments de produits en 2024

Part modale en volume par groupe de produits (% de tonnes)
Graphique selon données Comext



À l'instar des importations, les modes des exportations extra-UE varient selon les segments.

En 2024, les produits chimiques inorganiques et organiques de base sont majoritairement exportés hors UE par voie maritime (près de 68 % des volumes).

Le routier, bien que secondaire, pèse davantage à l'export qu'à l'import, atteignant 20 % des exportations pour les inorganiques et 22 % pour les organiques, contre 9 % et 4,5 % des importations.

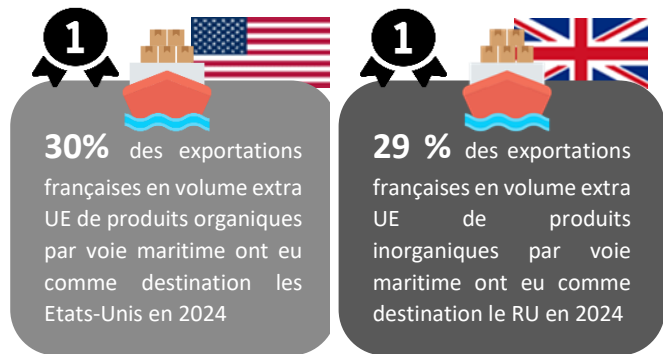
Part modale dans les exportations par segment de produit en 2024 (en % de tonnes)

	Mode maritime	Mode Routier
Exportations de produits chimiques inorganiques de base	67,8 %	20 %
Exportations de produits chimiques organiques de base	68,1 %	22 %
Exportations de produits pharmaceutiques	56,6 %	29,9 %

Tableau selon données Comext

La répartition géographique des flux routiers met en évidence la proximité des partenaires commerciaux.

Pour les produits chimiques organiques, la Suisse et le Royaume-Uni concentrent 53 % des volumes exportés par route en 2024. S'agissant des produits inorganiques, près de 70 % des flux routiers sont destinés à la Suisse la même année. Enfin, pour les produits pharmaceutiques, la moitié des exportations routières se dirigent vers la Suisse et le Royaume-Uni, tandis que la Russie, malgré son éloignement représente 30 % du volume exporté par route en 2024.



EXCÉDENT COMMERCIAL DE LA CHIMIE FRANÇAISE

Rôle moteur des exportations hors UE

En 2024, la filière chimique française affiche un excédent commercial total de 14,5 milliards d'€. Les échanges intra-UE représentent 42,7 milliards d'€ d'importations (+2,9 % sur un an ; +25,1 % depuis 2019) et 45,8 milliards d'€ d'exportations (-2,8 % sur un an ; +26,3 % depuis 2019), soit un excédent de 3,1 milliards d'€.

Les échanges extra-UE totalisent 13,7 milliards d'€ d'importations (-15,5 % sur un an ; +31,3 % depuis 2019) et 25,1 milliards d'€ d'exportations (+7,1 % sur un an ; +21,6 % depuis 2019), générant un excédent de 11,4 milliards d'€. L'excédent global repose donc principalement sur les exportations hors UE, tandis que les flux intra-UE contribuent positivement mais dans une moindre mesure.

Commerce extérieur Intra-UE 21 pays		Commerce extérieur Extra-UE – 238 pays	
Importations (Mt)	Exportations (Mt)	Importations (Mt)	Exportations (Mt)
12,2	10,5	2,4	1,8
Importations (Mrd €)	Exportations (Mrd €)	Importations (Mrd €)	Exportations (Mrd €)
42,7	45,8	13,7	25,1



6,6 milliards d'€ d'excédent commercial en 2024 sur le mode maritime pour la chimie française hors UE



6,2 milliards d'€ d'excédent commercial en 2024 sur le mode aérien pour la chimie française hors UE

Maritime et aérien soutiennent l'excédent extra-UE, routier domine intra-UE

En 2024, la filière chimique française enregistre un excédent commercial extra-UE largement porté par le maritime et l'aérien. Le solde positif, c'est-à-dire l'écart entre les exportations et les importations, atteint 6,6 milliards d'€ pour le maritime et 6,2 milliards d'€ pour l'aérien. Ces deux modes concentrent ainsi la majeure partie du surplus dégagé par les échanges de la chimie française hors Union européenne.



3,9 milliards d'€ d'excédent commercial en 2024 sur le mode routier pour la chimie française dans les échanges intra-EU

À l'inverse, dans les échanges intra-UE, ces deux modes affichent un solde déficitaire. C'est le transport routier, grâce à un excédent de 3,9 milliards d'€ en 2024, qui porte l'excédent de la chimie française vis-à-vis de ses partenaires européens.

CONTRASTES MODAUX SELON VOLUME ET VALEUR

Comparaison des flux extra-UE et intra-UE

La répartition modale des échanges de la filière chimique française varie fortement selon qu'elle est observée en volume (tonnes) ou en valeur (€). En 2024, le fret maritime domine en tonnage, représentant près de 67 % des exportations hors UE, contre seulement 1,7 % pour l'aérien.

Toutefois, l'image est radicalement différente lorsqu'on raisonne en valeur : le maritime concentre 42,8 % de la valeur des exportations extra-UE, tandis que le fret aérien, bien que marginal en volume dans exportations pèse pour 37,4 % de la valeur totale de ces dernières en 2024.

Ce contraste illustre le rôle stratégique du transport aérien pour les produits à forte valeur ajoutée.



L'avion : un rôle stratégique
1,7 % des volumes exportés (t)
37,4 % de la valeur des exportations (€)

Données 2024 de la filière chimie française, échanges extra-UE uniquement



14 % de la valeur des exportations chimiques françaises transportées par avion sont destinées aux États-Unis et à la Chine

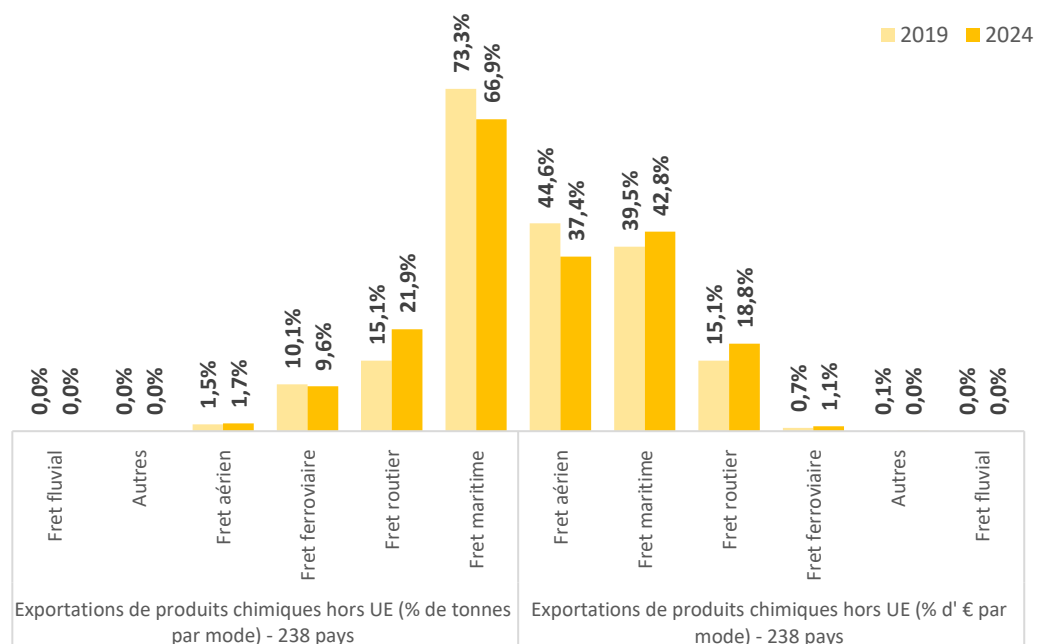
En 2024, 90 % de la valeur des exportations aériennes hors UE concerne les produits pharmaceutiques et parachimiques. Parmi ces flux, 32,1 % de la valeur est destinée aux États-Unis et près de 10 % à la Chine.

Pour ces deux seuls marchés, le fret aérien représente plus de 14 % de la valeur totale des exportations chimiques françaises hors UE en 2024, alors que ces mêmes flux ne représentent que 0,2 % du volume total exporté par la filière hors UE en 2024.



Exportations extra-UE de la chimie française : répartition modale en volume et en valeur

Part modale en volume (% de tonnes) et en valeur (% d'euros)
Graphique selon données Comext



Le même constat peut être dressé pour les produits organiques : en 2024, le transport aérien représente 21 % de la valeur des 4,1 milliards d'euros générés par les flux exportés hors UE par la chimie française, alors qu'il ne représente que moins de 1 % des 820 000 tonnes expédiées cette même année.

La répartition modale des exportations intra-UE de la filière chimique française montre également des différences marquées selon qu'on considère le volume (tonnes) ou la valeur (€). En 2024, le fret routier domine en tonnage avec plus de 60% des exportations, tandis que le fret maritime représente un peu plus de 21% des volumes transportés. Toutefois, lorsque l'on raisonne en valeur, le transport routier concentre près de 78% des exportations chimiques intra-UE, contre seulement environ 5% pour le fret maritime.



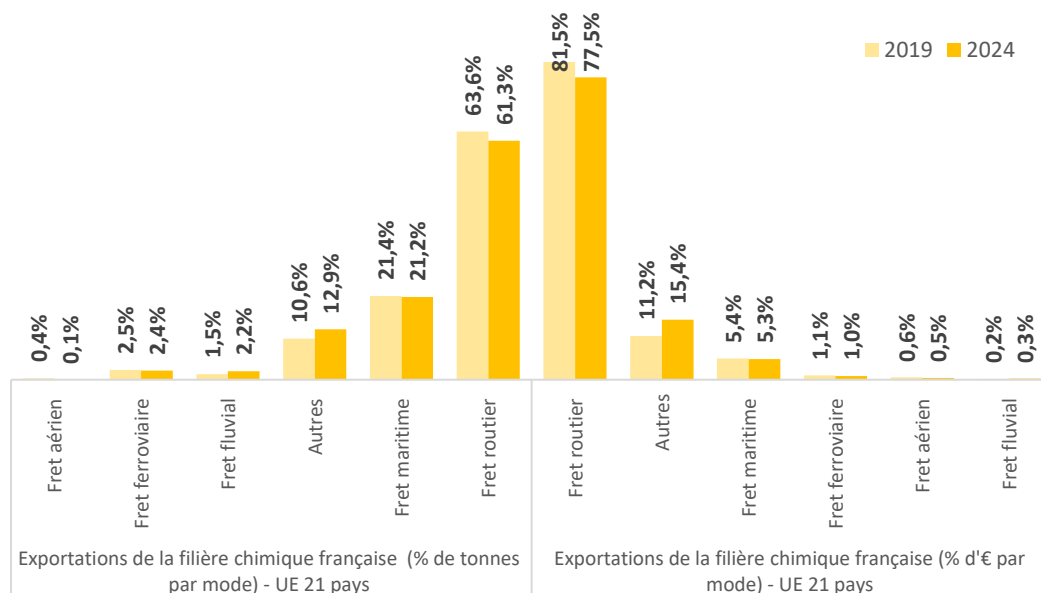
En Europe, en 2024, la chimie française s'appuie sur la route, qui transporte à la fois le volume et la valeur de ses exportations

Ce contraste illustre que, pour les échanges intra-UE, la route est le mode de transport privilégié aussi bien pour les produits à forte valeur ajoutée que pour les flux réguliers de volumes importants, tandis que le maritime est principalement utilisé pour le transport de marchandises en grandes quantités mais de moindre valeur unitaire. Ainsi, la segmentation modale selon la nature des produits est moins marquée qu'en extra-UE, où le fret aérien joue un rôle stratégique pour les produits chimiques à très haute valeur.



Exportations intra-UE de la chimie française : répartition modale en volume et en valeur

*Part modale en volume (% de tonnes) et en valeur (% d'euros)
Graphique selon données Comext*



En résumé, la filière chimie française consolide ainsi sa position commerciale tant sur le marché intra-UE qu'aux échanges extra-UE, avec des flux en croissance et un excédent commercial global positif. La dominance du transport routier au sein de l'UE, en volume comme en valeur, souligne l'importance du réseau routier dans la structuration de ces échanges, tandis que le maritime s'impose pour les flux massifs à moindre valeur unitaire.

Hors UE, le maritime reste majoritaire en volume, mais le fret aérien joue un rôle stratégique pour les produits à forte valeur ajoutée, notamment pharmaceutiques.



Crédits & réalisation

Réalisation :

Corinne Blanquart
Paul Vilain

Sources :

Ce cahier a été élaboré à partir de données issues de sources publiques et professionnelles

Contact :

Pour toute question ou demande d'information complémentaire

paul.vilain@univ-eiffel.fr

 **Université
Gustave Eiffel**

 **MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale des
infrastructures, des
transports et des mobilités