

Laetitia Dablang, Habilitation à Diriger des Recherches (HDR) soutenue le 12 juin 2012 à l'Université de Paris-Est

L'urbanisme de la logistique

Résumé

Le dossier de HDR se compose de trois parties et d'une conclusion générale.

La première partie présente mon parcours scientifique depuis mes travaux de thèse (1993-1997) jusqu'aux recherches que je mène actuellement aux Etats-Unis. La deuxième partie est une synthèse sur mon objet principal de recherche, le transport des marchandises en ville, présentant les données, la littérature et les expériences et politiques des villes (européennes et de quelques autres pays) relatives à la mobilité urbaine du fret. Le dernier chapitre de cette partie traite de l'aménagement des activités logistiques dans la région Ile-de-France. Ce chapitre constitue une transition avec la troisième partie, qui présente les enjeux et les politiques liés à l'urbanisme de la logistique dans l'agglomération d'Atlanta, dans l'Etat de Géorgie. Cette partie replace également Atlanta et ses flux de marchandises dans la « mégarégion » du Piedmont Atlantic, un grand corridor urbain du sud-est des Etats-Unis reliant Birmingham en Alabama à Raleigh en Caroline du Nord. Cette partie est rédigée en anglais, car elle a été présentée aux acteurs locaux, institutionnels, académiques et professionnels, dont la fréquentation a alimenté mes recherches à Georgia Tech.

La conclusion générale fait le bilan des actions urbaines sur le transport de marchandises. Elle insiste sur les difficultés, les ambiguïtés et les paradoxes des politiques locales en la matière et montre en quoi la notion d'urbanisme logistique peut fournir un cadre d'action pertinent. Je présente également dans cette conclusion les pistes de recherche qui me paraissent intéressantes à poursuivre ou développer, notamment avec des doctorants et jeunes chercheurs, autour du thème de l'urbanisme logistique dans les grandes métropoles.